தணிப்பு நடவடிக்கைகளினால் மண்சரிவு பாதிப்பு ஏதுநிலை குறைப்பு செயற்த்திட்டம்

தள பிரத்தியேகமான சுற்றாடல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்

தள எண். 229
கிரேட் வெஸ்டர்ன் மற்றும் ரடெல்லா இடையேயான இரயில் பாதை நெடுகிலும் உள்ள சேதமடைந்த சரிவுகள் (124மீ 18சிஎச்)

நுவரெலியா மாவட்டம்

ஏப்ரல் 2026

சேவையுறுனர்:

ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
AIIB ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK

தயாரிப்பு:

தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்,
99/1, ஜாவத்தை வீதி,கொழும்பு 05
தொ.பே: 011-2588946, 011-2503431, 0112-2500354

உள்ளடக்க அட்டவணை

1. அறிமுகம்......5

1.1 திட்ட கண்ணோட்டம்......5

1.2 நோக்கம் கொண்ட பயனாளர்கள்......5

2. திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தள விளக்கங்கள்......6

2.1 திட்டத்தின் பெயர்......6

2.2 இருப்பிட விபரங்கள்......6

2.3 நிலப்பரப்பு மற்றும் நில உரிமை......6

2.3 நிலப்பரப்பு மற்றும் நில உரிமை......7

2.4 இப்பகுதியின் வானிலை (பெரும் மேற்கு)......8

2.5 பகுதியின் மக்கள்தொகை அம்சங்கள்......8

3. நிலச்சரிவு அபாய சம்பவம் தொடர்பான விபரங்கள்......8

3.1 சம்பவத்திற்கான காரணங்கள்......8

3.2 நிலச்சரிவின் விளைவுகள் மற்றும் பின்விளைவுகள்......9

3.3 சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைப்பதற்காக ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் சீரமைப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்த விளக்கம்......9

3.4 வெளியேற்றங்கள்......9

3.5 மீள்குடியேற்றம் (முன்னேற்றம்)......9

4. நிலச்சரிவு.·. சாய்வு செயலிழப்பு மற்றும் நிலச்சரிவை ஒட்டியுள்ள பகுதிகள் மற்றும் தற்போதைய ஆபத்து நிலை பற்றிய விளக்கம்......11

4.1 நிலச்சரிவுப் பகுதி......11

4.2 சாய்வு தோல்விக்கு அருகிலுள்ள பகுதிகள்......12

4.3 தற்போதைய ஆபத்து நிலை......12

5. செயற்றிட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட வேலைகளின் விளக்கம்......13

6. செயற்றிட்டச் செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகளுக்கான சிறப்பு குறிப்புகளுடன் சுற்றியுள்ள சூழல் தொடர்பான சுருக்கமான விளக்கம்.......13

7. படைப்புகள் தொடர்பான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்களை அடையாளம் காணுதல்......14

7.1 சாதகமான விளைவுகள்......14

7.2 எதிர்மறை தாக்கங்கள்......14

அட்டவணை 1: எதிர்மறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் முக்கியத்துவ நிலை......15

7.2.1 நீர்நிலை மற்றும் நீர் தர தாக்கங்கள்......15

7.2.1.1 இப்பகுதியின் வடிகால் அமைப்பின் தாக்கங்கள்......15

7.2.1.2 நீர் மாசுபாடு மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் தரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்......15

7.2.1.3 அரிப்பு தாக்கங்கள் மற்றும் ஓடை படுகை மாற்றங்கள்......15

7.2.1.4 திறந்தவெளி மலம் கழித்தல் மற்றும் நீர் மூலம் பரவும் தொற்றுகள்......15

7.2.1.5 கீழ்நிலை நீர் பயன்பாடுகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்......15

7.2.1.6 நிலத்தடி நீர் மட்டம் மற்றும் நிலத்தடி நீர் தரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்......16

7.2.1.7 நீர் அல்லது ஈரநிலங்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்......16

எண்ணெய்கள் மற்றும் பிற தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள்.·.இயந்திரங்களிலிருந்து மாசுபடுத்திகளை முறையற்ற முறையில் அகற்றுதல், தற்காலிக சேமிப்பு தொட்டிகளில் இருந்து கசிவுகள், திடக்கழிவுகள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் தளங்களில் இருந்து கழிவுநீரை அகற்றுதல்.·.கொட்டுதல் ஆகியவை நீரின் தரத்தில் பாதகமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும்.......16

7.2.2 சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்......16

7.2.2.1 இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு தாக்கங்கள்......16

7.2.2.2 காற்று மாசுபாட்டின் தாக்கங்கள்......16

7.2.2.3 திடக்கழிவுகளை அகற்றுவதில் உள்ள சிக்கல்கள்......16

7.2.2.4 வெடிக்கும் அபாயங்கள் மற்றும் அபாயகரமான பொருட்கள்......17

7.2.3 உயிரியல் ∴ சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்......17

7.2.3.1 முக்கியமான வனவிலங்கு வாழ்விடங்களின் விளைவுகள்......17

7.2.3.2 விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்கள் மீதான விளைவுகள்......17

7.2.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார தாக்கங்கள்......17

7.2.4.1 சரிசெய்யப்பட வேண்டிய.·. உடனடியாக அந்த இடத்திற்குள் விவசாயத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்...17

அத்தகைய சாகுபடி உடனடியாக அருகில் இல்லை அல்லது சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதி இல்லை. 17
7.2.4.2 அதிர்வு தாக்கங்களால் கட்டிடத்தில் விரிசல்கள் 17
7.2.4.3 நில அணுகலை இழப்பது மற்றும் எதிர்கால மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் 17
7.2.4.4 வாழ்வாதாரம்.'.வணிகம் மற்றும் வருமான நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் 17
7.2.4.5 சேவை வழங்கலில் பாதிப்புகள் (நீர் வழங்கல், கழிவுநீர், மின்சாரம்) 17
7.2.4.6 உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு இழப்பு காரணமாக ஏற்படும் விளைவு 18
7.2.4.8 தொழிலாளர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு இடையிலான உறவுகள் ∴ தளத்தின் அருகே வசிக்கும் மக்கள் மற்றும் தகராறுகள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பு 18
7.2.4.9 கட்டுமானத்தின் போது தொழிலாளர் பாதுகாப்பு 18
7.2.4.10 கட்டுமான நடவடிக்கைகளிலிருந்து பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பு: பயணிகளுக்கு அதிக ஆபத்து.18
7.2.4.11 போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் (குறிப்பாக தற்காலிகமாக சாலை அணுகல் இழப்பு, போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படும் அபாயங்கள்) 19
7.2.4.12 மக்கள் தளத்திற்குள் நுழைய அல்லது கடக்க வேண்டிய அவசியம் 19

8. தள குறிப்பிட்ட இடர் பகுப்பாய்வு 19

9. குறிப்பிடத்தக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்கள் 20

9.1 முன்னுரிமை உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள். ஒப்பந்ததாரர்களுக்கான நிலையான ஒப்பந்தத் தேவைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் குறிப்பிட்ட ர்ளுஏ கவலைகள் 20

9.2 குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு 20

10. சுற்றுச்சூழல் சமூக மேலாண்மை திட்டம் (நுளுஆீ) 20

10.1 மீள்குடியேற்ற செயல் திட்டம் 20

10.2 மக்களை வெளியேற்றுவது 20

10.3 சேதமடைந்த கட்டமைப்புகள், உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அகற்றுவதற்கான நடைமுறை, (அவற்றை அகற்ற உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல்) 20

10.4 திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக சொத்து ∴ பயன்பாடுகளின் இழப்புக்கான இழப்பீடு தேவை 21

10.5 பின்வரும் பகுதிகளுக்குத் தேவையான பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி 21

10.6 வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான சுற்றுச்சூழல் ∴ சமூக மேலாண்மை பரிசீலனைகள் 21
அட்டவணை 3: வடிவமைப்பு நிலை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பரிசீலனைகள் 21

10.7 கட்டுமான கட்டத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தணித்தல் 23
10.7.1 கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நிர்வாகத்துடன் இணங்க கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை 23
அட்டவணை 4: நுளு ரூ ர்ளு உடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை 23
10.7.2 தள குறிப்பிட்ட தணிப்பு 24
அட்டவணை 5: தள-குறிப்பிட்ட நுளு ரூ ர்ளு தணிப்பு நடவடிக்கைகள் 24
10.7.3 தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு தேவைகள் 28
அட்டவணை 6: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம் கட்டுமான கட்டம் 28

11. பொதுமக்கள் மற்றும் பங்குதாரர் ஆலோசனைகள் - இதுவரை நடத்தப்பட்ட மற்றும்.'.அல்லது நடத்தப்படவுள்ள பொது ஆலோசனைகள் 29

11.1 பொது ஆலோசனைகள் 29

11.2 ஆலோசனைகளில் ஈடுபட்டுள்ள பங்குதாரர்கள், ஆலோசனைகளில் எட்டப்பட்ட ஏதேனும் பரிந்துரைகள் அல்லது ஒப்பந்தங்கள் (இணைப்பு ஐஐ ஐப் பார்க்கவும்) 29

12. திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு அனுமதி, ஆட்சேபனை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள் தேவையில்லை. 29
அட்டவணை 8: ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலவரிசை 30

13. இந்த தளத்திற்கான குறை தீர்க்கும் வழிமுறை 30

14. தகவல் வெளிப்படுத்தல் 31

இணைப்புகளின் பட்டியல்

இணைப்பு I: தள நிலை மற்றும் ஆலோசனையின் படங்கள்........ i
இணைப்பு II: அரச நில உரிமையாளர்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான முன்மொழியப்பட்ட நடைமுறை. ii
இணைப்பு III: ஆய்வுக் குழு........ iii
இணைப்பு IV: குறிப்புகளின் பட்டியல்........ iii

படங்களின் பட்டியல்

படம் தளத்திற்கான அணுகலைக் காட்டும் சாலை வரைபடம் 6
படம் 1 இலங்கையின் பிரதான இரயில் பாதையில் முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளங்கள் 6
படம் 2 229 ஆம் இடத்திற்கான அணுகல்தன்மையைக் காட்டும் வரைபடம்........ 7
படம் 3: முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவுத் தணிப்புத் தளம் எண் 229, அதைச் சுற்றியுள்ள சுற்றுச்சூழல் அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பு ஆகியவற்றின் கூகுள் புகைப்படம். 8
படம் 4: குறுக்கு பிரிவுகள், நில பயன்பாடு, இடத்தின் ஆபத்து கூறுகள் 10
படம் 5 a: கிரேட் வெஸ்டர்ன் நிலையத்திற்கு அருகில் வெள்ளத்தில் அடித்துச் செல்லப்பட்ட ரயில் பாதை, தள எண்.229 (124மீ 18சிஎச்)........ 13
படம் 5 b சரிவுப் பகுதி, அருகில் பாறாங்கற்களும் தாவரங்களும் உள்ள தணிப்பு இடம் 13
படம் 5 c: டூனா சினென்சிஸ் (மஹோகனி) போன்ற வணிக ரீதியாக மதிப்புள்ள தாவரங்கள் 14

அட்டவணைகளின் பட்டியல்

அட்டவணை 1: எதிர்மறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் முக்கியத்துவ நிலை........ 15
அட்டவணை 3: வடிவமைப்பு நிலை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பரிசீலனைகள் 21
அட்டவணை 4: ES & HS உடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை 23
அட்டவணை 5: தள-குறிப்பிட்ட ES & HS தணிப்பு நடவடிக்கைகள்........ 24
அட்டவணை 6: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம் கட்டுமான கட்டம் 28
அட்டவணை 8: ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலவரிசை 30
அட்டவணை 9: தகவல் வெளிப்படுத்தும் முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் 31

சுருக்கம்

AIIB	ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை
CEB	இலங்கை மின்சார சபை
DFC	வன பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
DS	பிரதேச செயலாளர்
DWLC	வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
EH & S	சுற்றுச்சூழல் சுகாதாரம் மற்றும் சமூக
E&SU of PMU	திட்ட மேலாண்மை பிரிவின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பிரிவு
ESMF	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு
ESMP	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்
GN	கிராம நிலதாரி
GOSL	இலங்கை அரசு
GSMB	புவியியல் ஆய்வுகள் மற்றும் சுரங்க பணியகம்
LHS	இடது கை பக்கம்
NBRO	தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி அமைப்பு
RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RHS	வலது கை பக்கம்
SLT	இலங்கை தொலைத்தொடர்பு
SSE & SMP	குறிப்பிட்ட தள சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்

1. அறிமுகம்

1.1 திட்ட கண்ணோட்டம்

அதிக ஆபத்துள்ள பகுதிகளில், குறிப்பாக நாட்டின் 06 மாகாணங்களில் 11 மாவட்டங்களில், நிலையற்ற சரிவுகளைத் தணிக்க / சரிசெய்ய ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கியிடமிருந்து (AIIB) கடன் பெற இலங்கை அரசு விரும்புகிறது. AIIB மற்றும் இலங்கையின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு மற்றும் கட்டளைகளுக்கு ஏற்ப இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். திட்ட நடவடிக்கைகளின் தன்மை மற்றும் அதன் செயல்பாட்டைக் கருத்தில் கொண்டு, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு (ESMF) AIIB யின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புக் கொள்கையின் படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ கட்டமைப்பின் (ESMF) நோக்கம் திட்ட நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தும்போது AIIB பாதுகாப்புகள் மற்றும் தேசிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக ஆணைகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டியை வழங்குவதாகும். திட்டத்தை செயல்படுத்தும் அனைத்து கட்டங்களிலும் ESMF இன் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டங்களை செயல்படுத்துவதை திட்ட செயல்படுத்தும் நிறுவனம் (NBRO) உறுதி செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, இதனால் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் மிகக் குறைவு.

விசாரனையின்போது சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அமைப்பு, மற்றும் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு நிலைமைகள் மிகவும் தளம் சார்ந்தவை, மற்றும் குறிப்பிட்ட தள நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்பது தெரியவந்தது. எனவே, ஒவ்வொரு தளத்திற்கும் தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீடுகளைத் தொடர்ந்து தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மைத் திட்டங்களை (SSE & SMP) ESMF பரிந்துரைத்துள்ளது. SSE & SMP யினால் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் என்பன வழங்கப்படுவதோடு செயல்பாட்டு கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல், சமூக மற்றும் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளை திட்ட அமுலாக்கத்தில் பரிசீலிக்க வேண்டும்.

இது, சுடுஏஆஞீ-இன் கீழ் சீரமைப்புப் பணிகளுக்காகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட, நுவரெலியா மாவட்டத்தில் உள்ள கிரேட் வெஸ்டர்ன் மற்றும் ரடெல்லா நிலையங்களுக்கு (124மீ 18சிஎச்) இடையேயான இரயில் பாதையோரத்தில் உள்ள சரிந்த சரிவுகளுக்கான, குறிப்பிட்ட இடத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மைத் திட்டமாகும். இந்தத் திட்டம், ஒரு ஆழமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டின் மூலம் பின்வருவனவற்றிற்காகத் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது:

i. செயற்திட்டத்திற்குரிய வலயத்தில் முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அங்கங்களை அடையாளம் காணல்.
ii. செயற்திட்டச் நடவடிக்கைகளால் முக்கிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அங்கங்களில் ஏற்படக்கூடிய விளைவுகளை இணம்காணல்.
iii. பாதிப்பை தணிக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளை பிரேரித்தல்.
iv. இத்திட்டத்திற்கு தேவையான சுற்றாடல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு தேவைகளை தீர்மானித்தல்.
v. குறித்த தளத்திற்கான செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தலின்போது கவணத்திற்கொள்ள வேண்டிய பொருத்தமான சுற்றுச்சூழல் கட்டுப்பாடு மற்றும் நடைமுறைகளை கற்றல்.

1.2 நோக்கம் கொண்ட பயனாளர்கள்

முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன் தொடர்புடைய தளம் சார்ந்த சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரச்சினைகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்த ஆழமான பார்வையை இந்த ஆவணம் வழங்குவதோடு திட்டத்தின் ESMF கூறுகளை செயல்படுத்துவதில் நிலச்சரிவு தணிப்பு வடிவமைப்பு குழு, PMU மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர் பயன்படுத்த விரும்புகிறார்கள். SSE & SMP ஆனது NBRO இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளதோடு AIIB வலைத்தளங்களில் பலவிதமான ஆர்வமுள்ளவர்களினால் (பொதுமக்கள், பங்குதாரர் அமைப்புகள்) இந்த திட்டத்திற்காக ஒப்பந்தக்காரர்களால் பயன்படுத்தப்படலாம் மற்றும் பணிகளைத்

தொடங்குவதற்கு முன்பு தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை செயல் திட்டங்களின் (SS-ESMAP) ஒரு பகுதியாக தளம் சார்ந்த முகாமைத்துவ திட்டங்களின் அடிப்படையை உருவாக்க ஒப்பந்தக்காரர்களால் தயார் செய்யப்படும்.

2. திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தள விளக்கங்கள்

2.1 திட்டத்தின் பெயர்

நுவரெலியா மாவட்டம், மலையக இரயில்வே, கிரேட் வெஸ்டர்ன் மற்றும் ரடெல்லா நிலையங்களுக்கு இடையேயான இரயில் பாதையில், 18ஊர் அடி உயரத்தில் 124 மீட்டரில் ஏற்பட்ட சரிந்த சரிவுகளுக்காக, தளம் எண் 229-ஐ சீரமைத்தல்.

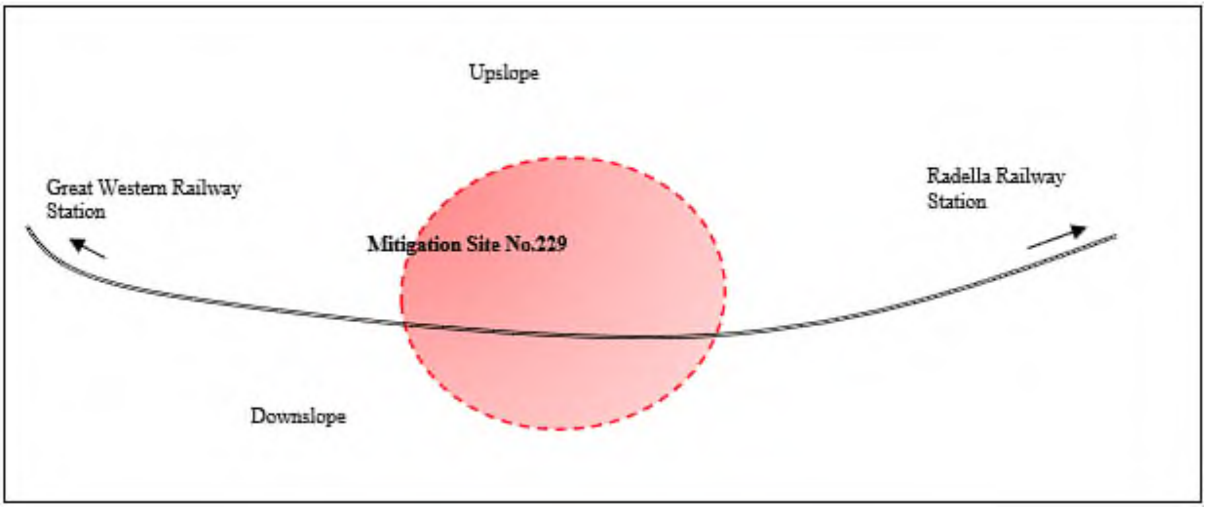
2.2 இருப்பிட விபரங்கள்

கல்கண்டவத்த கிராம பஞ்சாயத்து கோ.நி. பிரிவின் கீழ் கருதப்படும் முன்மொழியப்பட்ட தணிப்புத் தளமானது, மத்திய மாகாணம், நுவரெலியா மாவட்டம், நுவரெலியா பிரதேச பஞ்சாயத்து கோ.பிரிவைச் சார்ந்தது.

தளத்தின் GPS குறிப்புகள் – 6.951833° N 80.700389° E

அருகிலுள்ள நிலையம் மற்றும் தளத்திற்கான அணுகல் – கிரேட் வெஸ்டர்ன் ரயில் நிலையம், இத்தளத்திற்கு மிக அருகிலுள்ள ரயில் நிலையமாகும். இது, பிரமிக்க வைக்கும் மலைத்தொடர்கள் மற்றும் எழில்மிகு இயற்கைச் சூழல்களால் வகைப்படுத்தப்படும் ஒரு எழில்மிகு கிராமப்புற நிலப்பரப்பில், ரடெல்லா நிலையத்தை (62வது ரயில் நிலையம் மற்றும் குறியீடு சுனுடு) நோக்கியவாறு, ஏறக்குறைய 1.39 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ளது. கிரேட் வெஸ்டர்ன் ரயில் நிலையம், இலங்கையின் மத்திய மாகாணத்தில் உள்ள நானுயோயா ரயில் நிலையத்திலிருந்து ஏறக்குறைய 7.6 கி.மீ. தொலைவில் உள்ளது. கிரேட் வெஸ்டர்ன் ரயில் நிலையம் (நிலையக் குறியீடு – புறுசு) பிரதான வழித்தடத்தில் உள்ள 61வது ரயில் நிலையமாகும். இந்நிலையம் கொழும்பு கோட்டையிலிருந்து ஏறக்குறைய 119.3 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ளது. இந்நிலையம் இலங்கையின் நாவலப்பிட்டிய செயல்பாட்டுப் பகுதியால் இயக்கப்படுகிறது.

படம் 1 மற்றும் 2-ஐப் பார்க்கவும் முறையே இலங்கையின் பிரதான ரயில் வழித்தடத்தில் முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவுத் தணிப்புத் தளங்கள் மற்றும் தளம் எண் 229-க்கான அணுகலைக் காட்டும் வரைபடம்.



படம் 2 229 ஆம் இடத்திற்கான அணுகல்தன்மையைக் காட்டும் வரைபடம்

2.3 நிலப்பரப்பு மற்றும் நில உரிமை

சீரமைப்புத் தளம் எண் 229, கிரேட் வெஸ்டர்ன் ரயில் நிலையத்திலிருந்து உள்நாட்டு ரயில் பாதை நெடுகிலும் சுமார் 1.39 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ளது. இத்தளம் சராசரி கடல் மட்டத்திலிருந்து 1494.43 மீ. உயரத்தில் உள்ளது. தளம் எண் 229-இல் சேதமடைந்த ரயில் பாதையின் பகுதியின் நீளம் சுமார் 50 மீ. ஆகும். முன்மொழியப்பட்ட சீரமைப்புத் தளம் இலங்கை ரயில்வேயின் (ளுடுசு) அதிகார வரம்பிற்குள் வருகிறது. நில உரிமையைப் பொறுத்தவரை, ரயில் பாதை ஒதுக்கீட்டுப் பகுதி இலங்கை ரயில்வேக்கு (ளுடுசு) சொந்தமானது. அதேசமயம், ரயில் பாதை ஒதுக்கீட்டுப் பகுதிக்கு அருகிலுள்ள சரிவுப் பகுதியில், கிரேட் வெஸ்டர்ன் தோட்டத்திற்குச் சொந்தமான ஒரு நிலம் உள்ளது. இது நிலச்சரிவுப் பாதை நெடுகிலும் அமைந்துள்ளது, மேலும் இந்த நிலச்சரிவு தோட்டத்தைச் சேதப்படுத்தியுள்ளது.

படம் 3-ஐப் பார்க்கவும் முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவுத் தணிப்புத் தளம் எண் 229, சுற்றியுள்ள சுற்றுச்சூழல் அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பு ஆகியவற்றின் கூகுள் படம்.

படம் 3: முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவுத் தணிப்புத் தளம் எண் 229, அதைச் சுற்றியுள்ள சுற்றுச்சூழல் அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பு ஆகியவற்றின் கூகுள் புகைப்படம்.

2.4 இப்பகுதியின் வானிலை (பெரும் மேற்கு)

ஆண்டு சராசரி மழைப்பொழிவு – 3000 - 5000 மி.மீ
ஆண்டு சராசரி வெப்பநிலை – 10 - 23 ºஊ
(ஆதாரம்: https://weatherandclimate.com)

2.5 பகுதியின் மக்கள்தொகை அம்சங்கள்

கிராம உத்தியோகத்தர் திருமதி விஸ்நாயகம் கோபிநாதாவின் கூற்றுப்படி, 1078 (பெண்கள்: 580 ஆண்கள்: 498) சனத்தொகையைக் கொண்ட கல்கந்தவத்தை கிராம உத்தியோகத்தருக்கு 229 ஆம் இடம் சொந்தமானது.

3. நிலச்சரிவு அபாய சம்பவம் தொடர்பான விபரங்கள்

3.1 சம்பவத்திற்கான காரணங்கள்

இந்த இடங்களில் மிகச் சமீபத்தில் ஏற்பட்ட நிலச்சரிவுகள், 2025 நவம்பர் 29 அன்று, ”தித்வா” புயலுடன் ஒரே நேரத்தில் நிகழ்ந்தன. இந்த நிகழ்வின் போது, பாறாங்கற்கள், மண் திரள்கள் மற்றும் விழுந்த மரங்கள் ஆகியவை கீழ்நோக்கி நகர்ந்ததால் தூண்டப்பட்ட நிலச்சரிவின் காரணமாக இது நிகழ்ந்ததாகத் தெரிகிறது. இந்தப் பொருட்களின் நகர்வு, இரயில் பாதைக்குக் கீழே இருந்த ஆதார மண்ணை அடித்துச் சென்றதால், நிலம் உறுதியற்றதாகி, அப்பகுதியில் சேதம் ஏற்பட்டது.

படம் 4-ஐப் பார்க்கவும்: கூகுள் படம், நிலப் பயன்பாடு, இடர் காரணிகள் மற்றும் அந்த இடத்தின் சிறப்பு அம்சங்களின் புகைப்படங்கள்.

3.2 நிலச்சரிவின் விளைவுகள் மற்றும் பின்விளைவுகள்

தித்வா புயலின் போது, கடும் மழை மற்றும் தீவிர வானிலை காரணமாக ரயில் பாதை நெடுகிலும் பல நிலச்சரிவுகளும் சரிவு முறிவுகளும் ஏற்பட்டன. இதன் விளைவாக, ரயில் உள்கட்டமைப்பு, ரம்மியமான காட்சி முனைகள் மற்றும் சுற்றியுள்ள நிலப்பரப்புகளுக்குக் கடுமையான சேதம் ஏற்பட்டது. இந்த நிலச்சரிவு நிகழ்வுகள், பாறாங்கற்கள், மண் திரள்கள் மற்றும் விழுந்த மரங்களைச் சரிவின் கீழ்நோக்கி நகர்த்தின. இதன் விளைவாக, அவை கீழிருந்த மண் அடுக்குகளை அடித்துச் சென்று, நிலப்பரப்பை நிலை குலையச் செய்தன. இந்த நில முறிவு, கட்டமைப்புச் சிதைவு, ரயில் தண்டவாளங்களில் தடை, மற்றும் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு நிலைத்தன்மைக்கு அதிகரித்த அபாயங்கள் ஆகியவற்றுக்கு வழிவகுத்தது.

இந்தச் சேதம், பாதிக்கப்பட்ட பகுதிக்குள் அணுகலையும் நடமாட்டத்தையும் கணிசமாகத் தடைசெய்ததுடன், ரயில் வலையமைப்பைச் சார்ந்திருக்கும் சமூகங்களுக்கும் போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்கும் பொருளாதார மற்றும் சமூக ரீதியான விளைவுகளை ஏற்படுத்தியது. பாதிக்கப்பட்ட உள்கட்டமைப்பின் பாதுகாப்பான மீட்பு மற்றும் நீண்டகால மீள்திறனை உறுதி செய்வதற்காக, தற்போது சீரமைப்புப் பணிகளுக்கு விரிவான புவித்தொழில்நுட்ப மதிப்பீடுகள், சரிவு நிலைப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் தொழில்முறைப் பொறியியல் தலையீடுகள் தேவைப்படுகின்றன.

மேலும், கடுமையான புயல் காரணமாக தேயிலை (காமெலியா சினென்சிஸ்), மஹோகனி (டூனா சினென்சிஸ்) மற்றும் டர்பென்டைன் போன்ற சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பொருளாதார ரீதியாக மதிப்புமிக்க தாவரங்கள் அழிக்கப்பட்டதன் மூலம், நிலச்சரிவுகள் கணிசமான சூழலியல் சீரழிவை ஏற்படுத்தின. இப்பகுதியின் விலங்கினங்களில் முதன்மையாக காட்டுப்பன்றிகள், மக்காக்கள், குரங்குகள், அணில்கள், குரைக்கும் மான் (முன்டியாக்கஸ் முன்ட்ஜாக்), முள்ளம்பன்றி, இலங்கைச் சிறுத்தை மற்றும் பிற பொதுவான இனங்கள் உள்ளன. தாவரப் போர்வை அகற்றப்பட்டதால், சரிவுகளின் பாதிப்பு மேலும் அதிகரித்தது.

3.3 சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைப்பதற்காக ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் சீரமைப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்த விளக்கம்

தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம் (தேசுஜ) மற்றும் இலங்கை ரயில்வே (ளுடுசு) ஆகியவற்றின் அதிகாரிகள், 2025 டிசம்பர் 28 அன்று, கொத்தகல – அம்பேவெல பிரிவுக்கு இடையேயான மலையக ரயில் பாதையில் ஒரு கூட்டு ஆய்வை நடத்தி, ஓர் ஆய்வு அறிக்கையை வெளியிட்டனர். சரிவு நிலைத்தன்மையின்மையின் தாக்கங்கள் குறித்த ஒரு பூர்வாங்க மதிப்பீட்டை மேற்கொள்வது, தற்போதுள்ள தள நிலைமைகளை மதிப்பிடுவது, பயணர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்துகொண்டு ரயில் பாதையை போக்குவரத்திற்காக விரைவாக மீண்டும் திறப்பதற்கான தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதலை வழங்குவது, மற்றும் நீண்டகால தணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான தேவைகளைக் கண்டறிவது ஆகியவை இந்த ஆய்வின் நோக்கங்களாக இருந்தன.

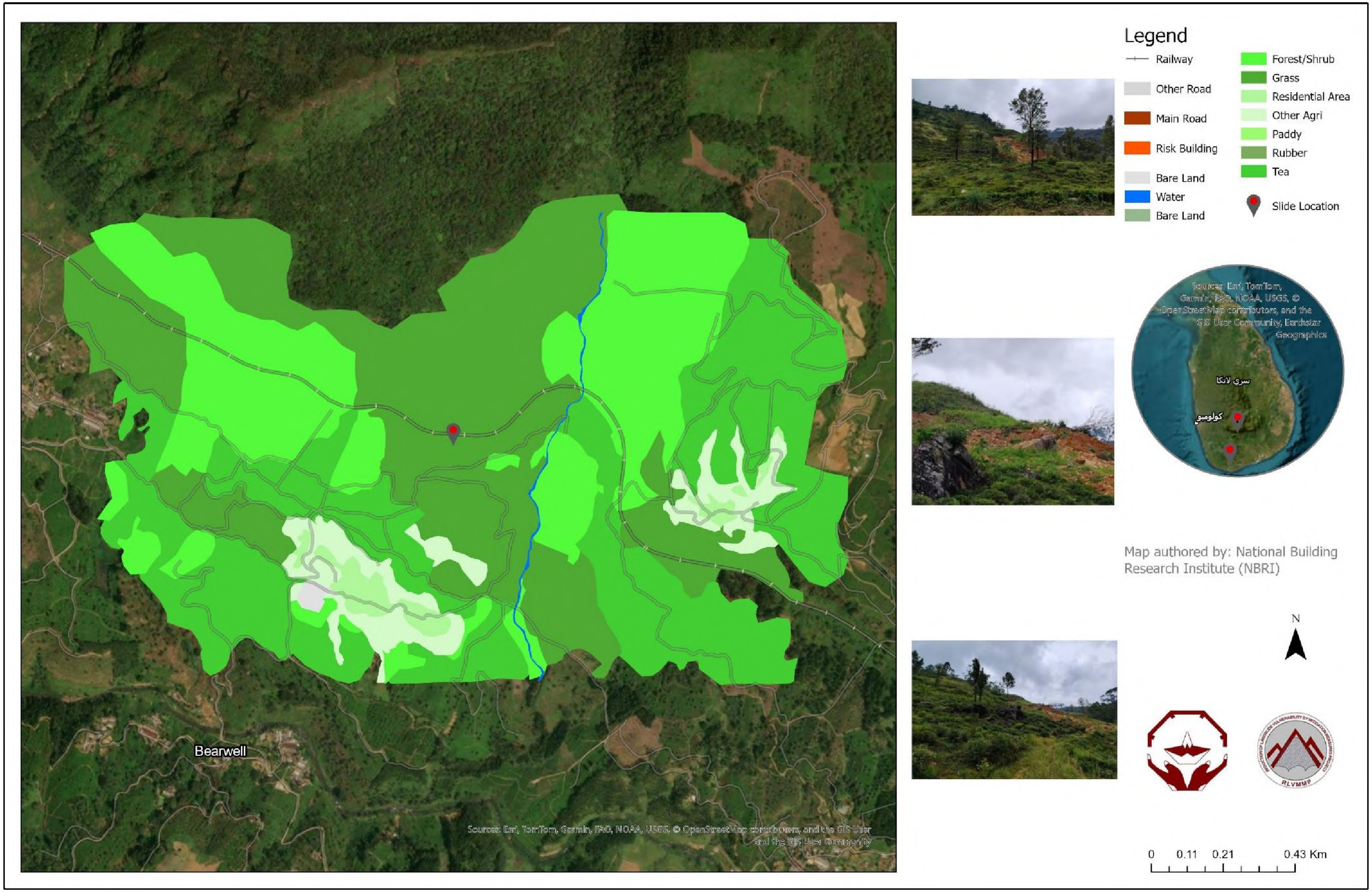
ரயில் பாதை அழிக்கப்பட்டதால், அனைத்து ரயில் போக்குவரத்தும் நிறுத்தப்பட்டது. எனவே, அப்பகுதியில் சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைப்பதற்காக வேறு எந்த சரிவு சீரமைப்பு நடவடிக்கைகளும் நிறுத்தப்படவில்லை.

3.4 வெளியேற்றங்கள்

இந்த தளத்திற்கு எந்த வெளியேற்றமும் இல்லை.

3.5 மீள்குடியேற்றம் (முன்னேற்றம்)

இந்த தளத்திற்கு திட்ட அடிப்படையிலான மீள்குடியேற்றத் திட்டம் தேவையில்லை..



படம் 4: குறுக்கு பிரிவுகள், நில பயன்பாடு, இடத்தின் ஆபத்து கூறுகள்

4. நிலச்சரிவு/ சாய்வு செயலிழப்பு மற்றும் நிலச்சரிவை ஒட்டியுள்ள பகுதிகள் மற்றும் தற்போதைய ஆபத்து நிலை பற்றிய விளக்கம்

4.1 நிலச்சரிவுப் பகுதி

திஸ்மல்பொல ரயில் நிலையம், பனலீய மற்றும் யடகம ரயில் நிலையங்களுக்கு இடையிலான பிரிட்டிஷ் காலனித்துவ நிர்வாகம், முதன்மையாக சரக்குகள் மற்றும் பயணிகளின் போக்குவரத்தை எளிதாக்குவதற்காக இலங்கையில் இரயில்வே அமைப்பை முதலில் அறிமுகப்படுத்தியது. இரயில்வே திணைக்களம், ஏறக்குறைய ஒன்றரை நூற்றாண்டுகளுக்கு முன்பு, 1858-ல் நிறுவப்பட்டது. இலங்கையின் இரயில்வே வலையமைப்பு, சுமார் 1,508 கிலோமீட்டர் மொத்த தூரத்தை உள்ளடக்கிய ஒன்பது பிரதான வழித்தடங்களைக் கொண்டுள்ளது. இந்த மாபெரும் இரயில்வே திட்டத்தின் கட்டுமானம், கொழும்பு முதல் அம்பேபுஸ்ஸா வரை (1864), அம்பேபுஸ்ஸா முதல் கண்டி வரை (1867), பேராதெனியா முதல் நாவலப்பிட்டியா வரை (1874), நாவலப்பிட்டியா முதல் நானு ஓயா வரை (1885), நானு ஓயா முதல் பண்டாரவளை வரை (1894), மற்றும் பண்டாரவளை முதல் பதுளை வரை (1924) என பல கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும், பேராதெனியாவிலிருந்து கண்டி வரையிலான வழித்தடம் பின்னர் 1880-ல் மாத்தளை வரை நீட்டிக்கப்பட்டு, நாட்டின் மத்தியப் பகுதிக்குள் இரயில்வே வலையமைப்பை மேலும் விரிவுபடுத்தியது.

ரயில்வே வலையமைப்பின் பிரதான வழித்தடம் என்று அழைக்கப்படும் இந்த மலைப்பகுதி ரயில் பாதை, ரம்புக்கனாவிலிருந்து பேராதெனியா வழியாக பதுளை வரை ஒரு ரம்மியமான கிராமப்புறத்தின் வழியே செல்கிறது. வடக்கு வழித்தடம் மற்றும் மாத்தளை வழித்தடம் முறையே பொல்கஹாவெல மற்றும் பேராதெனியாவில் பிரதான வழித்தடத்துடன் இணைகின்றன. இந்த ரயில் பாதை, தாழ்நிலங்களுக்கும் மத்திய மலைப்பகுதிக்கும் இடையே ஒரு முக்கிய இணைப்பாகச் செயல்படுகிறது. இது கிராமங்கள், பயிரிடப்பட்ட நிலங்கள், ஆறுகள், செங்குத்தான சரிவுகள் மற்றும் மலைப்பாங்கான நிலப்பரப்புகள் அடங்கிய ஒரு பன்முகப்பட்ட நிலப்பரப்பின் வழியாகப் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்கிறது.

இந்த ரயில் பாதை, திடமான பாறை அமைப்புகளை வெட்டி அமைக்கப்பட்டது இதன் விளைவாக, ரம்புக்கனாவிலிருந்து பதுளை வரையிலான பிரதான வழித்தடம் 46 சுரங்கங்கள் வழியாகச் செல்கிறது. இந்த வழித்தடத்தில் ரம்புக்கனாவுக்கும் பதுளைக்கும் இடையிலான மொத்த தூரம் சுமார் 208 கி.மீ. ஆகும். சராசரியாக, இந்த வழித்தடம் ஒரு நாளைக்கு சுமார் 100,000 பயணிகளைக் கையாளுகிறது, இது நாட்டின் மிகவும் அதிகமாகப் பயன்படுத்தப்படும் ரயில் பாதைகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது.

மத்திய மலைப்பகுதிக்குப் பயணம் செய்யும் மக்களுக்கு, இந்த ரயில் பாதை மிகவும் வசதியான மற்றும் மலிவான போக்குவரத்து முறைகளில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது. எனவே, இது வெறும் ஒரு போக்குவரத்துப் பாதை மட்டுமல்ல, மக்களையும், இடங்களையும், பொருளாதார வாய்ப்புகளையும் இணைக்கும் ஒரு முக்கிய பொதுச் சேவையாகவும் விளங்குகிறது.

இருப்பினும், தித்வா புயலானது இலங்கையில் கடந்த இருபது ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவிற்கு மிக விரிவான வெள்ளப்பெருக்கையும் நிலச்சரிவு சேதத்தையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது. இது நாட்டின் 25 மாவட்டங்களிலும் சுமார் 22 லட்சம் மக்களைப் பாதித்துள்ளது. பேரிடர் மேலாண்மை மையத்தின்படி, 29 டிசம்பர் 2025 நிலவரப்படி, இந்தப் புயலால் 638 பேர் உயிரிழந்துள்ளனர் மற்றும் 175 பேர் காணாமல் போயுள்ளனர். (28 டிசம்பர் 2025 அன்று காலை 0900 மணி நிலவரப்படியான பேரிடர் மேலாண்மை நிலவர அறிக்கை).

கிரேட் வெஸ்டர்ன் மற்றும் ரடெல்லா ரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் அமைந்துள்ள தணிப்புத் தளம் எண் 229, இலங்கையின் மலைப்பகுதி பிரதான ரயில் பாதையின் மிகவும் பாதிக்கப்படக்கூடிய ஒரு பகுதியாகும். இது தித்வா புயலின் போது ஏற்பட்ட கனமழை மற்றும் நிலச்சரிவுகளால் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. தீவிர மழைப்பொழிவானது, சுற்றியுள்ள மலைப்பகுதிகளில் கடுமையான சரிவு நிலைத்தன்மையின்மை, அரிப்பு மற்றும் பெரும் மண் நகர்வை ஏற்படுத்தி, ரயில் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் அருகிலுள்ள சூழல்களுக்குப் பெரும் சேதத்தை விளைவித்தது.

பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில், நிலச்சரிவுகள், சரிவுகள் மற்றும் மண் அரிப்பு செயல்முறைகள் உள்ளிட்ட குறிப்பிடத்தக்க நிலச்சரிவுகள் ஏற்பட்டன. இதன் விளைவாக, இரயில்வே ஒதுக்கீட்டுப் பகுதியைச் சுற்றி பாறாங்கற்கள், மண் திரள்கள் மற்றும் விழுந்த மரங்கள் இடம்பெயர்ந்தன. இந்த செயல்முறைகள் இரயில் தண்டவாளங்கள் மற்றும் சுற்றியுள்ள சரிவுகளுக்குக் கீழே உள்ள அடிமண் அடுக்குகளை நிலை குலையச் செய்தன. இதனால், இரயில்வே வழித்தடத்தின் கட்டமைப்பு ஒருமைப்பாடு மற்றும் செயல்பாட்டுப் பாதுகாப்பிற்கு அச்சுறுத்தல் ஏற்பட்டது. சமிக்ஞை அமைப்புகள், இரயில் தண்டவாளங்கள்,

அருகிலுள்ள பாலங்கள், சுரங்கங்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய உள்கட்டமைப்புகளுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்கள், உள்நாட்டு இரயில்வே வலையமைப்பு நெடுகிலும் போக்குவரத்து இணைப்பை மேலும் சீர்குலைத்தன. இது, கிட்டத்தட்ட 30மூ இரயில்வே செயல்பாடுகளைத் தற்காலிகமாக நிறுத்திவைக்க வழிவகுத்தது.

கிரேட் வெஸ்டர்ன் நிலையத்திற்கு அருகிலுள்ள இரயில்வேப் பிரிவு, அதன் போக்குவரத்து, சுற்றுலா மற்றும் பிராந்திய அணுகல் மதிப்பு காரணமாக, உள்நாட்டு இரயில்வேப் பாதையின் பொருளாதார ரீதியாகவும் மூலோபாய ரீதியாகவும் மிக முக்கியமான பிரிவுகளில் ஒன்றாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, இந்த வழித்தடத்தில் ஏற்படும் சேதமானது, விரிவான சமூக, சுற்றுச்சூழல், பொருளாதார, அழகியல் மற்றும் புவியியல் விளைவுகளை ஏற்படுத்தி, இரயில்வே போக்குவரத்து சேவைகள் மற்றும் சுற்றியுள்ள சமூகங்களின் வாழ்வாதாரங்கள் இரண்டையும் கடுமையாகப் பாதித்துள்ளது.

நிலச்சரிவால் பாதிக்கப்பட்ட உடனடிப் பகுதிக்குள் எந்தக் குடியிருப்புகளும் இல்லை என்று கள ஆய்வுகள் சுட்டிக்காட்டின. இடம்பெயர்ந்த மண் திரள்களும், சீர்குலைந்த தாவரங்களும் முக்கியமாக ரயில்வே ஒதுக்கீட்டுப் பகுதி மற்றும் தணிப்பு இடத்திற்கு அருகிலுள்ள சரிவுப் பகுதிக்குள்ளும் குவிந்தன. கட்டுப்பாடற்ற மேற்பரப்பு நீர் வழிந்தோடல் காரணமாக, சரிவுப் பகுதியானது ரயில் பாதையின் ஓரத்தை அரித்துச் சென்றுள்ளது. பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில் உள்ள நிலப் பயன்பாடு, முக்கியமாக டூனா சினென்சிஸ் (மஹோகனி) போன்ற தாவர இனங்களைக் கொண்டுள்ளது் இவற்றில் பல, நிலச்சரிவு செயல்பாடு மற்றும் தீவிர வானிலை காரணமாகக் கடுமையான சேதத்திற்கு உள்ளாகியுள்ளன. தாவரப் போர்வையின் அழிவு, சரிவின் பாதிப்புத்தன்மையை மேலும் அதிகரித்துள்ளது, மண் அரிப்பைத் துரிதப்படுத்தியுள்ளது, மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட ரயில் பாதை வழித்தடத்திற்குள் உள்ள நிலப்பரப்பின் இயற்கையான நிலைப்படுத்தும் திறனைக் குறைத்துள்ளது.

ரயில் பாதையின் வலது பக்கத்தில், சரிவுப் பகுதியின் திசையில் மண் சரிவு காணப்பட்டுள்ளது. சரிவுப் பகுதியின் கீழ்நோக்கிய நகர்வால் ஏற்பட்ட சிதைவுகள், சரிவின் வழியே பு-ஐ நோக்கி நகர்த்தப்பட்டன.

4.2 சாய்வு தோல்விக்கு அருகிலுள்ள பகுதிகள்

அருகிலுள்ள கிரேட் வெஸ்டர்ன் பகுதியும் புவியியல் ரீதியாக மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது. உள்நாட்டு இரயில் பாதையின் முதல் பகுதி சமதள நிலத்தின் வழியாகச் செல்கிறது, ஆனால் இரயில் பாதை மிகவும் கடினமான நிலப்பரப்பில் ஏறத் தொடங்குகிறது. இந்த புவியியல் அமைப்பு, உள்நாட்டு உயர்நிலப் பகுதிகளுக்கு அணுகலை வழங்குவதால், இந்த இரயில் பாதையை மூலோபாய ரீதியாக முக்கியமானதாக ஆக்குகிறது. இருப்பினும், இது நிலச்சரிவுகள், சரிவு முறிவுகள் மற்றும் கனமழை போன்ற இயற்கை பேரழிவுகளுக்கு மிகவும் எளிதில் பாதிக்கப்படக்கூடியதாகவும் அமைகிறது. வளைந்து செல்லும் பாதை அமைப்பு, செங்குத்தான சரிவுகள் மற்றும் நிலையற்ற தரைப்பகுதி ஆகியவை கவனமான பொறியியல் மற்றும் தொடர்ச்சியான பராமரிப்பை அவசியமாக்குகின்றன. இந்த புவியியல் சவால்களின் காரணமாக, ஒரு சமதள கடலோரப் பகுதியில் உள்ள இரயில் பாதையைச் சரிசெய்வதை விட, இந்த இரயில் பாதையை மீட்டெடுப்பது மிகவும் கடினமானது. அதே நேரத்தில், இந்த புவியியல் அமைப்பே இரயில் பாதைக்கு அதன் தனித்துவத்தையும் முக்கியத்துவத்தையும் அளிக்கிறது. இல்லையெனில் அணுகுவதற்கு மிகவும் கடினமான மற்றும் அதிக செலவு பிடிக்கும் நிலப்பரப்பின் வழியாக இது ஒரு முக்கியமான போக்குவரத்து வழித்தடமாகச் செயல்படுகிறது.

தளம் எண் 229, கிரேட் வெஸ்டர்ன் நிலையத்திலிருந்து 1.39 கி.மீ தொலைவில் அமைந்துள்ளது. இந்தத் தளத்தில் உள்ள மேல்நோக்கிய மற்றும் கீழ்நோக்கிய சரிவுகள் இலங்கை இரயில்வேயின் கீழ் கருதப்பட்டன. இந்த இடத்திற்கு அருகிலுள்ள சரிவுப் பகுதி, கிரேட் வெஸ்டர்ன் தோட்டத்திற்குச் சொந்தமானது. அது மரம் விழுதல், மண் சரிவு மற்றும் பாறாங்கல் சரிந்து விழுந்ததன் காரணமாக அழிந்துவிட்டது.

படம் 4-ஐப் பார்க்கவும்: கூகுள் படம், நிலப் பயன்பாடு, இடர் காரணிகள் மற்றும் அந்த இடத்தின் சிறப்பு அம்சங்களின் புகைப்படங்கள்.

4.3 தற்போதைய ஆபத்து நிலை

இந்த இடத்தில் இரயில் பாதையின் இரு மேல்நோக்கிய சரிவுகளிலும் ஏற்படும் நிலச்சரிவுகள், குறிப்பாக கொழும்பு கோட்டைக்கும் பதுளைக்கும் இடையிலான மலையக இரயில் பாதையில்

இரயில் சேவைகளின் தடையற்ற இயக்கத்திற்கு ஒரு குறிப்பிடத்தக்க அபாயத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. மேலும், வரையறுக்கப்பட்ட அணுகல், அன்றாடப் பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் வர்த்தகம் உள்ளிட்ட அத்தியாவசிய சேவைகள், வசதிகள் மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளைக் கடுமையாகப் பாதிக்கக்கூடும். கிரேட் வெஸ்டர்ன் முதல் ரதெல்லா வரையிலான இரயில் பாதைக்கு ஏற்படும் சேதம் என்பது ஒரு போக்குவரத்துப் பாதையின் அழிவையும் தாண்டிய ஒரு தீவிரமான பிரச்சனையாகும். இது மக்களின் அன்றாட வாழ்வில் சமூக விளைவுகளையும், வர்த்தகம் மற்றும் சுற்றுலாவில் பொருளாதார விளைவுகளையும், எளிதில் பாதிப்படையக்கூடிய மலைப்பகுதி நிலப்பரப்புகளில் சுற்றுச்சூழல் விளைவுகளையும், நிலப்பரப்பின் கடினத்தன்மை காரணமாக புவியியல் தாக்கங்களையும், இலங்கையின் மிக அழகான இரயில் பயணங்களில் ஒன்றில் அழகியல் விளைவுகளையும் ஏற்படுத்துகிறது. இந்த இரயில் பாதைப் பிரிவு, நாட்டின் போக்குவரத்து வலையமைப்பின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகவும், அதன் கலாச்சார மற்றும் இயற்கை பாரம்பரியத்தின் ஒரு பகுதியாகவும் விளங்குகிறது. எனவே, இந்த இடங்களைச் சுற்றியுள்ள அபாயத்தைக் குறைப்பது அவசியமாகும்.

5. செயற்றிட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட வேலைகளின் விளக்கம்

திட்வா புயலின் போது, தளம் எண் 229-இல் ஏற்பட்ட சரிவுகளின் விளைவாக உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டன. மேலும், பல மாதங்களுக்கும் மேலாக அந்தப் பாதை பயணிக்க முடியாததாகி, பொதுச் சேவைகள், பேரிடர் மீட்பு மற்றும் நிவாரணப் பணிகள், மற்றும் தேசியப் பொருளாதாரம் ஆகியவை கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டன. தொடர்ச்சியான இடையூறுகளைக் குறைப்பதற்கும், கிரேட் வெஸ்டர்ன் முதல் ரடெல்லா வரையிலான பகுதியில் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தை உறுதி செய்வதற்கும், சரிவு நிலைப்படுத்தல் தீர்வுகளைச் செயல்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

இடம் நிலச்சரிவுகள் ஏற்படுவதற்கு அதிக வாய்ப்புள்ள பகுதியாகும். முன்மொழியப்பட்ட இத்திட்டம், மேலும் நிலச்சரிவுகள் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. எனவே, கேபியன் சுவர்கள், மண் ஆணி அடித்தல், கரை நிரப்புதல், மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி வடிகால் மேம்பாடு போன்ற தடுப்பு நடவடிக்கைகள் பயன்படுத்தப்படும்.

6. செயற்றிட்டச் செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகளுக்கான சிறப்பு குறிப்புகளுடன் சுற்றியுள்ள சூழல் தொடர்பான சுருக்கமான விளக்கம்.

திட்ட அமலாக்கத்தின் போது ஆபத்தில் உள்ள கூறுகள் மற்றும் சேவைகள்

- **i.** தணிப்புப் பகுதியைச் சுற்றியுள்ள தாவரங்கள்
- **ii.** தணிப்புத் தளங்களுக்கு அருகிலுள்ள குடியிருப்பு நடவடிக்கைகள் (அருகிலுள்ள வீடுகளுக்கான அணுகு சாலைகள்)

குறிப்பு. படம் 5 திட்ட செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகள்

படம் 5 a: கிரேட் வெஸ்டர்ன் நிலையத்திற்கு அருகில் வெள்ளத்தில் அடித்துச் செல்லப்பட்ட ரயில் பாதை, தள எண்.229 (124மீ 18சிஎச்)	*படம் 5 b சரிவுப் பகுதி, அருகில் பாறாங்கற்களும் தாவரங்களும் உள்ள தணிப்பு இடம்*

படம் 5 c: டூனா சினென்சிஸ் (மஹோகனி) போன்ற வணிக ரீதியாக மதிப்புள்ள தாவரங்கள்

படம் 5 திட்ட நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்படக்கூடிய உணர்திறன் மிக்க கூறுகள் மற்றும் தணிப்புத் தளம் எண் 229-இன் சேதமடைந்த கூறுகள்.

7. படைப்புகள் தொடர்பான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்களை அடையாளம் காணுதல்

7.1 சாதகமான விளைவுகள்

- கிரேட் வெஸ்டர்ன் மற்றும் ரதெல்லா ரயில் நிலையங்களுக்கு இடையேயான நிலையற்ற நிலப்பகுதிகளில் நிலச்சரிவு அபாயத்தை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய அளவிற்கு குறைப்பதே இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இந்த இடங்கள், இலங்கை முழுவதும் உள்ள முக்கிய இடங்களை இணைக்கும் ஒரு முக்கிய போக்குவரத்து வழித்தடமான மலையக ரயில் பாதையில் அமைந்துள்ளன. இந்த ரயில் பாதை, தலைநகரான கொழும்புக்கும் பதுளை மாவட்டத்திற்கும் இடையேயான பிரதான ரயில் பாதையாக கம்பஹா, கேகாலை, கண்டி மற்றும் நுவரெலியா வழியாகச் செல்கிறது. மேலும் இது தினசரிப் போக்குவரத்து, சுற்றுலா மற்றும் பிராந்தியப் பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கு ஆதரவளிப்பதில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது.

- மலையக ரயில் பாதை, இலங்கையின் மலையகப் பகுதிகளுக்கும், குறிப்பாக பதுளை மாவட்டத்திற்கும் ரயில் இணைப்பை மேம்படுத்துகிறது. கிரேட் வெஸ்டர்ன் மற்றும் ரதெல்லா ரயில் நிலையங்கள், கிரேட் வெஸ்டர்ன் மலைக் காட்சி முனை போன்ற முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களுக்கான நுழைவாயிலாக விளங்குகின்றன. இந்த பிரதான ரயில் பாதை, உள்ளூர் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலா ஆகிய இரண்டிற்கும் ஆதரவளித்து, பிராந்தியப் பொருளாதார நடவடிக்கைகளை ஊக்குவிக்கிறது. முன்மொழியப்பட்ட இந்தத் திட்டம், நிலச்சரிவு அபாயங்களைக் குறைத்து, ஆண்டு முழுவதும் ரயில் இயக்கத்தை உறுதிசெய்து, பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சேவை நம்பகத்தன்மையை அதிகரிக்கும்.

- இப்பகுதி மக்களின் சுற்றுலா நடவடிக்கைகள் மற்றும் பிற வாழ்வாதார நடவடிக்கைகள் இதன் மூலம் பெரிதும் பயனடையும்.

7.2 எதிர்மறை தாக்கங்கள்

தணிக்கும் பணிகள் பொதுவாக ஏற்கனவே சாய்வு மற்றும் பாறைகள் தோல்வியடைந்த பகுதிக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. எனவே, எதிர்மறையான தாக்கங்கள் மிகவும் பிரதேசத்திற்குள் வரையறுக்கப்பட்டவையாக மற்றும் கட்டுமான காலத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளவையாக இருக்கும்.

அட்டவணை 1: எதிர்மறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் முக்கியத்துவ நிலை

கட்டுமான காலத்தில் பாதிப்புகள்	**முக்கியத்துவத்தின் நிலை**
7.2.1 நீர்நிலை மற்றும் நீர் தர தாக்கங்கள்	
7.2.1.1 இப்பகுதியின் வடிகால் அமைப்பின் தாக்கங்கள் பெரும்பாலான வடிவமைப்புகள் மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி வடிகால் மேலாண்மையைக் கருத்தில் கொள்கின்றன. இதில் மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி ஆகிய இரண்டிலிருந்தும் நீரை வெளியேற்றுவது அடங்கும். எனவே, மழைக்காலத்தில் அதிக நீர் ஓட்டம் உருவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைவதாலும், நிலத்தடி நீர் சேமிப்பு குறைவதாலும் உள்ளூர் தாக்கங்கள் ஏற்படலாம். இதன் விளைவாக, ஓடை வறண்டு போகக்கூடும். வறண்ட காலங்களில், சமூகம் தண்ணீர் பற்றாக்குறையை எதிர்கொள்ள நேரிடலாம். இது இந்தத் திட்டத்தின் காரணமாக ஒரு குறிப்பிடத்தக்க எதிர்மறைத் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது. இருப்பினும், மழைக்காலத்தில் ஓடையின் மீதான நீர் வழிந்தோடும் சுமை அதிகமாக இருக்கும். மேற்பரப்பு நீர் வழிந்தோடும் நீர் நேரடியாக நிலங்களுக்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டால், இது ஓடையின் அடிப்பகுதி மற்றும் கரை அரிப்புக்கும், சிறுபாலங்களில் அரிப்புக்கும் வழிவகுக்கும். இது மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கமாகக் கருதப்படுகிறது.	மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது
7.2.1.2 நீர் மாசுபாடு மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் தரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் சாய்வு அகழ்வின் போது, குப்பைகளை அகற்றுவது அதிக வண்டல் நிறைந்த ஓட்டத்தை உருவாக்கும். அசுத்தமான ஓட்டம் அப்பகுதியில் அதிக கசிவு உள்ள தண்ணீரை மாசுபடுத்தும் வாய்ப்பு இருக்கலாம். இயந்திரங்களிலிருந்து எண்ணெய்கள் மற்றும் பிற தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள்.'.மாசுபாடுகளை முறையற்ற முறையில் அகற்றுவது, தற்காலிக சேமிப்பு தொட்டிகளில் இருந்து கசிவுகள், திடக்கழிவு மற்றும் கழிவுநீர் அகற்றல்.'.கொட்டுதல் ஆகியவை நீரின் தரத்தில் பாதகமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும்.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.1.3 அரிப்பு தாக்கங்கள் மற்றும் ஓடை படுகை மாற்றங்கள் கட்டுமான கட்டத்தின் போது, திட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்பரப்பு அரிப்புக்கு சாய்வைத் திறக்கும். கட்டுமான கட்டத்தின் போது இப்பகுதியில் தற்போதுள்ள மேற்பரப்பு மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் முறை பாதிக்கப்படும். எனவே, அரிப்பு தாக்கங்கள் குறிப்பிடத்தக்கவை.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.1.4 திறந்தவெளி மலம் கழித்தல் மற்றும் நீர் மூலம் பரவும் தொற்றுகள் திறந்தவெளியில் அமைந்திருப்பதால், திறந்தவெளி மலம் கழிப்பதற்கான வாய்ப்பு குறைவு.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.1.5 கீழ்நிலை நீர் பயன்பாடுகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் கட்டுமான நடவடிக்கைகள், எஞ்சிய மற்றும் கூழ்ம மண் இரண்டையும் கொண்ட தடிமனான மண் சுமை கொண்ட சரிவுகளில் மேற்கொள்ளப்படும். எனவே, நிலத்தை சுத்தம் செய்தல் மற்றும் நிலத்தை மறுவடிவமைக்கும் கட்டத்தின் போது சரிவு அரிப்புக்கு ஆளாக நேரிடும். இது மகா ஓயாவின் கீழ்நிலை சரிவில் வண்டல் சுமையை அதிகரிக்கக்கூடும், மேலும் கீழ்நிலை பயனர்களைப் பாதிக்கலாம்.	குறிப்பிடத்தக்கதல்ல

7.2.1.6 நிலத்தடி நீர் மட்டம் மற்றும் நிலத்தடி நீர் தரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் சிமென்ட் மற்றும் கூழ்மப்பிரிப்பு உள்ளிட்ட கட்டுமானப் பொருட்களை நிலத்தடி நீர் ஓட்டங்களுடன் சேர்ப்பது அல்லது கலப்பது தற்காலிகமாக நீரின் தரம் குறைவதற்கும் தேவையற்ற பொருட்கள் குவிவதற்கும் வழிவகுக்கும். கட்டுமான காலத்தில், ரசாயன பொருட்களிலிருந்து வரும் அபாயகரமான கழிவுகள், கட்டுமான நடவடிக்கைகளிலிருந்து வரும் கழிவுநீர் மற்றும் ஆன்சைட் செப்டிக் அமைப்புகளிலிருந்து வெளியேற்றப்படுவது நிலத்தடி நீர் தரத்தை எதிர்மறையாக பாதிக்கலாம். கூடுதலாக, சாய்வுப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் நிலத்தடி நீர் தரத்தை பாதிக்கலாம், இதன் விளைவாக நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைய வாய்ப்புள்ளது.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.1.7 நீர் அல்லது ஈரநிலங்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் எண்ணெய்கள் மற்றும் பிற தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள்.'.இயந்திரங்களிலிருந்து மாசுபடுத்திகளை முறையற்ற முறையில் அகற்றுதல், தற்காலிக சேமிப்பு தொட்டிகளில் இருந்து கசிவுகள், திடக்கழிவுகள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் தளங்களில் இருந்து கழிவுநீரை அகற்றுதல்.'.கொட்டுதல் ஆகியவை நீரின் தரத்தில் பாதகமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும்.	
7.2.2 சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்	
7.2.2.1 இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு தாக்கங்கள் கட்டுமான உபகரணங்களிலிருந்து இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கட்டுமானப் பணிகள் ரயில்வேயை வெட்டும் திறந்த சாலையில் மேற்கொள்ளப்படுவதால் இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு தாக்கங்கள் குறிப்பிடத்தக்கவை. மேலும், கட்டுமான கட்டத்தில் இயந்திரங்கள் மற்றும் வாகனங்களின் இயக்கத்திலிருந்து உருவாகும் பகல்நேர சத்தம், முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளத்தின் 100 மீட்டர் செல்வாக்கு எல்லைக்குள் குடியிருப்பாளர்களைக் கொண்ட வீடுகள் இருப்பதால், பாரிலேயா வன அரணாவின் மேல் சரிவு மற்றும் வீடுகளின் செயல்பாடுகளைத் தொந்தரவு செய்யும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கது
7.2.2.2 காற்று மாசுபாட்டின் தாக்கங்கள் காற்று மாசுபாட்டிற்கு பங்களிக்கும் கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் நிலத்தை சுத்தம் செய்தல், டீசல் என்ஜின்களை இயக்குதல், இடிப்பு, எரித்தல் மற்றும் கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளை சேமித்தல், கொண்டு செல்வது மற்றும் அகற்றுதல் ஆகியவை அடங்கும். கட்டுமானத்தின் போது, கான்கிரீட், சிமென்ட், மரம், கல் மற்றும் சிலிக்காவிலிருந்து அதிக அளவு தூசி பொதுவாக உருவாகிறது. கோயில் மேல் சரிவு மற்றும் தளத்திற்கு அருகில் வீடுகள் இருப்பதால், கட்டுமான கட்டத்தில் உருவாகும் தூசி குறிப்பிடத்தக்க விளைவுகளை ஏற்படுத்தக்கூடும். இந்த நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் காற்று மாசுபாடு ரயில் மற்றும் சாலை பயணிகள் மற்றும் அருகிலுள்ள வீடுகளை, குறிப்பாக வறண்ட காலங்களில் பாதிக்க வாய்ப்புள்ளது.	காற்று மாசுபாட்டின் தாக்கம்
7.2.2.3 திடக்கழிவுகளை அகற்றுவதில் உள்ள சிக்கல்கள் திடக்கழிவுகளை முறையற்ற முறையில் அகற்றுதல் குப்பைகள், உணவுக் கழிவுகள், கட்டுமானக் கழிவுகள் போன்ற பல்வேறு வகையான கழிவுகள் உருவாகும், மேலும் அவை அந்த இடத்திலேயே சேமிக்கவோ அல்லது அகற்றவோ முடியும். நிலையத்திலும் அதைச் சுற்றியும் குப்பைகளை கொட்டுதல் மற்றும் ஒழுங்கற்ற முறையில் திடக்கழிவுகளை சேமித்து வைப்பது ரயில் பயணிகள், பயணிகள், நிலைய ஊழியர்கள் மற்றும் அண்டை சமூகத்தினருக்கு சிரமங்களை ஏற்படுத்தும். இது நீர் கசிவைத் தடுத்து, நீரால் பரவும் நோய்களுக்கு இனப்பெருக்கம் செய்யும் இடமாக மாற்றும். கட்டுமான காலத்தில் முறையான அகற்றும் வழிமுறை இல்லாவிட்டால், கழிவுகள் மண்ணை மாசுபடுத்தும், மேலும் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தும்.	மிகவும் முக்கியமானது

7.2.2.4 வெடிக்கும் அபாயங்கள் மற்றும் அபாயகரமான பொருட்கள் பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில் விழுந்த பாறை இருப்பதால், பாறை வெடிப்பதற்கான தேவை தள நிலைமைகளின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கது
7.2.3 உயிரியல் / சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்	
7.2.3.1 முக்கியமான வனவிலங்கு வாழ்விடங்களின் விளைவுகள் திட்டத்தின் செல்வாக்குப் பகுதிக்குள் அதிக பல்லுயிர் பெருக்கத்துடன் கூடிய காடுகள்.'.வனவிலங்கு பாதுகாப்புப் பகுதிகள் எதுவும் இல்லை.	முக்கியமற்றது
7.2.3.2 விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்கள் மீதான விளைவுகள் மஹோகனி (டூனா சினென்சிஸ்) போன்ற மரங்கள் சரிவில் காணப்படுகின்றன. எனவே, கட்டுமானக் காலத்தில் அத்தகைய தாவரங்களும் விலங்குகளும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றன.	முக்கியமற்றது
7.2.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார தாக்கங்கள்	
7.2.4.1 சரிசெய்யப்பட வேண்டிய/ உடனடியாக அந்த இடத்திற்குள் விவசாயத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் அத்தகைய சாகுபடி உடனடியாக அருகில் இல்லை அல்லது சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதி இல்லை.	முக்கியமற்றது
7.2.4.2 அதிர்வு தாக்கங்களால் கட்டிடத்தில் விரிசல்கள் நிலையற்ற நிலம், பாரிலேய வன அரணா மற்றும் இலங்கை ரயில்வே முன்பதிவு நிலத்திற்குள், யங்கல்மோதரா ரயில்வே கிராசிங்கின் மேல் சரிவில் அமைந்துள்ளது. கோயிலின் அறைகள், புத்தர் சன்னதி மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்புகள் கட்டுமானத்தின் போது ஏற்படும் அதிர்வுகளால் பாதிக்கப்படலாம். மேலும், கோயிலுக்குச் செல்லும் படிக்கட்டு ஏற்கனவே நிலச்சரிவு காரணமாக சேதமடைந்துள்ளது. கூடுதலாக, கோயில் நிலத்தை ஒட்டியுள்ள வீடு அதிர்வுகளுக்கு ஆளாகக்கூடும். இந்த கட்டமைப்புகளில் அதிர்வுகளின் தாக்கம் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும், ஏனெனில் ஏற்கனவே உள்ள விரிசல்கள் விரிவடையக்கூடும், மேலும் புதியவை உருவாகக்கூடும். கட்டுமானத்தின் போது கனரக இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்துவது அருகிலுள்ள கட்டிடங்களின் நிலைத்தன்மையை மேலும் சமரசம் செய்யலாம்.	குறிப்பிடத்தக்கது
7.2.4.3 நில அணுகலை இழப்பது மற்றும் எதிர்கால மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் திட்ட நடவடிக்கைகள் திட்டமிடப்பட்ட நிலம் கல்வி அமைச்சகத்திற்கு சொந்தமானது. பள்ளி கட்டிடங்களை ஒட்டியுள்ள நிலையற்ற சாய்வுப் பகுதிகளில் தணிப்புப் பணிகள் கவனம் செலுத்தப்படும். இந்தப் பகுதி முக்கியமாக ஒரு பொது வளாகமாகும், நிலத்திற்கான அணுகலை இழப்பது (கட்டுமானத்தின் போது) மற்றும் கட்டுமான இடத்திற்கு அருகிலுள்ள கட்டிடங்களின் மதிப்புமிக்க பயன்பாட்டிற்கு இழப்பு தொடர்பாக பள்ளிக்கு சில தாக்கங்கள் இருக்கும். மாறாக, நிலையற்ற சாய்வில் சீரமைப்பு பணிகள் கட்டிடங்களின் நிலைத்தன்மையை அதிகரிக்கும் மற்றும் எதிர்கால தோல்விகளிலிருந்து நிலத்தைப் பாதுகாக்கும்.	குறிப்பிடத்தக்கது
7.2.4.4 வாழ்வாதாரம்.'.வணிகம் மற்றும் வருமான நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் முன்மொழியப்பட்ட தணிப்புப் பகுதியில் வருமானம் ஈட்டும் அல்லது வணிக நடவடிக்கை எதுவும் இல்லை.	குறிப்பிடத்தக்கது
7.2.4.5 சேவை வழங்கலில் பாதிப்புகள் (நீர் வழங்கல், கழிவுநீர், மின்சாரம்) மின்சாரக் கம்பிகளும் நீர் குழாய் இணைப்பும் நிலையற்ற சாய்விலிருந்து சிறிது தூரத்தில் செல்கின்றன - மின்சாரக் கம்பி சாலையின் எதிர் பக்கத்தில் அமைந்துள்ளது, அதே நேரத்தில் நீர் குழாய் மகா ஓயா ஆற்றங்கரையின் ஓரத்தில் செல்கிறது. நிலையற்ற சாய்வுப் பகுதிக்குள் ஒரு ேஏஊ நீர் தொட்டி இருந்தாலும், அது இனி பயன்பாட்டில் இல்லை என்பதை அங்கு வசிக்கும் தேரர் உறுதிப்படுத்தியுள்ளார்.	குறிப்பிடத்தக்க

7.2.4.6 உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு இழப்பு காரணமாக ஏற்படும் விளைவு கட்டுமானப் பணியின் போது, பனலீய மற்றும் யடகமவிலிருந்து வரும் ரயில் பாதைகள் அடிக்கடி நகரும் இயந்திரங்கள், சுமை ஏற்றிகள், லாரிகள் போன்றவற்றால் தடைபடும்.	குறிப்பிடத்தக்கது
7.2.4.7 பணி முகாம்கள் மற்றும் பணி இடத் தேவைகள் சமூகத்தின் சுற்றுப்புறத்தில் முகாம் தளம் தேர்ந்தெடுக்கப்படும். முறையான முகாம் மேலாண்மை இல்லாவிட்டால், அது பல தொழிலாளர் பிரச்சினைகள், சமூகத்துடனான சமூகப் பிரச்சினைகள், சமூகத்துடன் பகிரப்பட்ட வளங்களுக்கான மோதல்கள், தொல்லைகள் மற்றும் கழிவு மேலாண்மை போன்றவற்றை ஏற்படுத்தக்கூடும். தற்காலிக முகாம்கள் தளத்தின் அருகாமையில் கட்டப்பட்டால், திடக்கழிவு மற்றும் கழிவுநீர் மேலாண்மை ஒரு பிரச்சினையாக இருக்கும்.	குறிப்பிடத்தக்கது
7.2.4.8 தொழிலாளர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு இடையிலான உறவுகள் / தளத்தின் அருகே வசிக்கும் மக்கள் மற்றும் தகராறுகள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பு இந்த இடத்தில் கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் வெவ்வேறு சமூகப் பின்னணியைச் சேர்ந்தவர்களாகவும், பெரும்பாலும் வறுமையில் வாடும் வெவ்வேறு புவியியல் பகுதிகளைச் சேர்ந்தவர்களாகவும் இருப்பார்கள். பொதுவாக, அவர்கள் மோசமான கல்வி மற்றும் சமூகப் பின்னணியைக் கொண்டவர்களாக இருப்பார்கள். இத்தகைய சமூகங்கள் அண்டை சமூகம் மற்றும் திஸ்மல்போலா நிலையத்தின் ரயில்வே ஊழியர்களுக்கு மன அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தும் பரந்த அளவிலான சமூகப் பிரச்சினைகளைக் கொண்டிருக்கலாம். இதுபோன்ற பிரச்சினைகளில் ஈடுபடும் தொழிலாளர்கள் அரிதாகவே இருப்பார்கள் என்றாலும், சில சாத்தியக்கூறுகளைக் கூட புறக்கணிக்க முடியாது. எனவே, இந்த இடத்தில் சமூக மற்றும் சமூகப் பிரச்சினைகள் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகக் கருதப்படும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.9 கட்டுமானத்தின் போது தொழிலாளர் பாதுகாப்பு தொழிலாளர்கள் ரயில் மற்றும் சாலை விபத்துகளை எதிர்கொள்ளும் அபாயத்திற்கு ஆளாக நேரிடும். கட்டுமானப் பணிகள் மிகக் குறைந்த இடத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நிலையற்ற சரிவில் இருந்து விழும் அபாயத்தையும் அவர்கள் சந்திக்க நேரிடும். தொழிலாளர்களின் அறியாமை மற்றும் நகரும் பரிமாணங்களை மீறுவதால் ரயில் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதால் உயிருக்கு ஆபத்தான காயங்கள் ஏற்படலாம். கனரக கட்டுமான இயந்திரங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட வேலை இடங்களில் பயன்படுத்தப்படலாம். வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான இயந்திர விபத்துகளால் ஏற்படும் ஆபத்தும் இந்த இடத்தில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும். ஒப்பந்ததாரர் கட்டுமானப் பணிகளுக்கு வயது குறைந்த தொழிலாளர்களை (குழந்தைகளை) ஈடுபடுத்தலாம், இது ஆபத்தானது மற்றும் கடுமையான விபத்துக்கள் மற்றும் காயங்களுக்கு வழிவகுக்கும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.10 கட்டுமான நடவடிக்கைகளிலிருந்து பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பு: பயணிகளுக்கு அதிக ஆபத்து திஸ்மல்பொல ரயில் நிலையம் ஒரு பொது இடமாகும், இங்கு கட்டுமான ஆபத்துகள் குறித்து குறைந்த அறிவு கொண்ட பல்வேறு வயது மற்றும் பின்னணியைச் சேர்ந்தவர்கள் போக்குவரத்து நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்துகின்றனர். அருகிலுள்ள சமூகத்தினர் நிலையத்திற்குச் செல்லும் பாதை இல்லாததால், குறைக்கப்பட்ட பகுதி வழியாகவும், ரயில் பாதை வழியாகவும் நடந்து நிலையத்திற்குச் செல்கின்றனர். எனவே, அவர்களின் பாதுகாப்பு மிகவும் சிறப்பாக இருக்கும், குறிப்பாக அகழ்வாராய்ச்சிகள், உருளைகள், தண்ணீர் பவுசர்கள், லாரிகள் மற்றும் ரயில் பாதையில் பொருட்கள், தண்ணீர் போன்றவற்றை ஏற்றிச் செல்லும் லாரிகள் போன்ற சில கனரக என்ஜின்கள் இருப்பதால் விபத்து அபாயத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும், ஏனெனில் இந்த நிலையம் மக்கள் அடிக்கடி பயணத்திற்குப்	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க

பயன்படுத்தப்படுகிறது. எனவே, அவர்களுக்கு ஏற்படும் ஆபத்து மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.	
7.2.4.11 போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் (குறிப்பாக தற்காலிகமாக சாலை அணுகல் இழப்பு, போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படும் அபாயங்கள்) பனலீய மற்றும் யடகம ரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் ரயில் போக்குவரத்தில் இயந்திரங்கள் மற்றும் பொருள் போக்குவரத்து தடைபடும். மேலும், முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளத்திற்கு பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து ரயில் போக்குவரத்தில் பாதிப்பை ஏற்படுத்தக்கூடும், ஏனெனில் அந்த இடத்திற்கு அணுகல் சாலை இல்லை.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.12 மக்கள் தளத்திற்குள் நுழைய அல்லது கடக்க வேண்டிய அவசியம் நிலையற்ற சாய்வுப் பகுதிக்குள் நுழையப் பயன்படுத்தப்படும் பகுதியில் அகழ்வாராய்ச்சி இயந்திரங்கள், ஏற்றிகள், லாரிகள் போன்றவை பயன்படுத்தப்படும். பயணிகள், சுற்றுலாப் பயணிகள் அல்லது பிற அண்டை சமூகத்தினர் வேறு நோக்கங்களுக்காக தளத்திற்குள் நுழைய சிறப்புத் தேவை இல்லை. முறையற்ற சேமிப்பு மற்றும் கையாளுதலின் கீழ். இருப்பினும், சாதாரண மக்களின் அங்கீகரிக்கப்படாத நுழைவு வேண்டுமென்றே அல்லது தற்செயலான நோக்கங்களுக்காக நிகழலாம், மேலும் அவை இயக்க இயந்திரங்கள், வாகனங்கள், மின்சாரம் மற்றும் வெடிக்கும் பொருட்களால் ஆபத்தில் இருக்கலாம்..	குறிப்பிடத்தக்கதல்ல

8. தள குறிப்பிட்ட இடர் பகுப்பாய்வு

அட்டவணை 2: தள குறிப்பிட்ட இடர் பகுப்பாய்வு

ஆபத்து	பாதிக்கப்பட்ட குழு	ஆபத்து நிலை
1. சாலைக்கு அருகில் வேலை செய்யும் போது ஏற்படும் விபத்துகள்	தொழிலாளர்கள்	மிக அதிகம்
2. பொருட்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொண்டு செல்வது	தொழிலாளர்கள்	குறைந்த
3. அகற்றும் பொருட்களை (குப்பைகள், பாட்டில்கள் மற்றும் உணவு) கட்டுமான தளத்திற்கும் அருகிலுள்ள பகுதிக்கும் எறியுங்கள்	தொழிலாளர்கள்	அதிகம்
4. இரவு நேரத்தில் கட்டுமான பணியின் போது விபத்துகளை சந்திக்க நேரிடுகிறது	தொழிலாளர்கள்	குறைந்த
5. சாலைக்கு அருகில் வைக்கப்பட்டுள்ள கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் பொருட்களால் ஏற்படும் விபத்துகள்	தொழிலாளர்கள்	அதிகம்
6. வெடிப்புகள்.'.வெடித்தல் காரணமாக பாறைத் துகள்களால் ஏற்படும் காயங்கள்	தொழிலாளர்கள் ரயில்வே	மிக அதிகம்
7. நிலையற்ற பகுதியில் இருந்து பாறை சரிவு	அருகிலுள்ள சமூகம் தொழிலாளர்கள்	அதிகம்
8. மின்சார விநியோக வரிகளுடன் வேலை செய்யுங்கள்	தொழிலாளர்கள் அருகிலுள்ள சமூகம்	அதிகம்
9. தளம் வேலை செய்கிறது - மோசமான பார்வையில் வேலை செய்கிறது	தொழிலாளர்கள்	அதிகம்
10. லோன் வேலை	பணியாளர்கள	அதிகம்
11. அவசர வெளியேற்றம்	தொழிலாளர்கள்	அதிகம்
12. தீவிர வானிலை (காற்று, மழை போன்றவை)	தொழிலாளர்கள்	அதிகம்

9. குறிப்பிடத்தக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்கள்

டீசுஐ தரப்பில் சிறப்பு கவனம் தேவைப்படக்கூடிய சுற்றுச்சூழல், சமூக தாக்கங்கள் அல்லது அபாயங்கள்.

9.1 முன்னுரிமை உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள். ஒப்பந்ததாரர்களுக்கான நிலையான ஒப்பந்தத் தேவைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் குறிப்பிட்ட H&S கவலைகள்

தொழிலாளர்கள் கீழே விழும் அபாயத்துடன் நிலையற்ற சரிவில் வேலை செய்ய வேண்டியிருப்பதால், இந்தத் தளங்கள் தொடர்பான சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்புச் சிக்கல்கள் முக்கியமானவை. இத்தகைய பொதுவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சுகாதாரம் சார்ந்த சிக்கல்கள் நுளுஆகு-இல் விவாதிக்கப்பட்டுள்ளன. கட்டுமானத் தளங்களில் தொழிலாளர் பாதுகாப்புத் தேவைகள், ஒப்பந்த ஆவணத்தில் உள்ள 2003: பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு என்ற பிரிவில், 2003 5: பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் ஆடைகள் என்பதன் கீழ் மேலும் விரிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

9.2 குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு

பிரிவு 2003 இன் கீழ் குழந்தைத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு 2003.3 இன் கீழ் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது: ஏல ஆவணத்தில் பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பாக உள்ளன.

10. சுற்றுச்சூழல் சமூக மேலாண்மை திட்டம் (ESMP)

பாதிப்புகள் மற்றும் அபாயங்களை நிர்வகிக்க அல்லது குறைக்க நடவடிக்கைகள். 7 மற்றும் 8 பிரிவுகளில் அடையாளம் காணப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்கள் இந்த பிரிவில் வடிவமைப்பு நிலை, கட்டுமான கட்டம் மற்றும் பராமரிப்பு செயல்பாட்டு கட்டத்திற்கான நுளுஆீ இன் குறிப்பிட்ட பரிந்துரைகள் மற்றும் தேவைகள் அடங்கும்.

10.1 மீள்குடியேற்ற செயல் திட்டம்

இந்த இடத்தில் திட்ட அடிப்படையிலான மீள்குடியேற்றம் எதுவும் இல்லை. கனரக இயந்திர இயக்கத்தால் ஏற்படும் தரை அதிர்வு காரணமாக திட்ட நடவடிக்கைகளின் போது கட்டிடங்கள் கட்டமைப்பு சேதத்தின் வடிவத்தில் சில தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். (திட்டத்தின் காரணமாக கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்பட்டால் இழப்பீட்டுத் திட்டம் ஏற்பாடு செய்யப்பட வேண்டும், (2002.2.17 ஐப் பார்க்கவும்) நுளுஆீ ஒப்பந்தத் தேவைகளில் பயன்பாடுகள் மற்றும் சாலையோர வசதிகள்.

10.2 மக்களை வெளியேற்றுவது

இந்த தளத்திற்கு திட்ட அடிப்படையிலான வெளியேற்றங்கள் தேவையில்லை.

10.3 சேதமடைந்த கட்டமைப்புகள், உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அகற்றுவதற்கான நடைமுறை, (அவற்றை அகற்ற உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல்)

தித்வா புயலால் ஏற்பட்ட நிலச்சரிவினால் ரயில்வே உள்கட்டமைப்பு மற்றும் அது சார்ந்த வசதிகளுக்கு கணிசமான சேதம் ஏற்பட்டுள்ள நிலையில், பாதிக்கப்பட்ட ரயில்வே வழித்தடத்தில் சேதமடைந்த கட்டமைப்புகள், வசதிகள் மற்றும் உள்கட்டமைப்புகளை, பொருந்தக்கூடிய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்புகளுக்கு இணங்க முறையாக அகற்றும் நோக்கத்துடன், இலங்கை ரயில்வே, சிலோன் மின்சார சபை, வன பாதுகாப்புத் திணைக்களம் மற்றும் அந்தந்த மாகாண, உள்ளூராட்சிகள் உள்ளிட்ட அனைத்து சம்பந்தப்பட்ட பங்குதாரர்களையும் உள்ளடக்கிய ஒரு முறையான செயல்முறை ஒருங்கிணைந்த வழியில் தொடங்கப்பட்டு நடத்தப்படும்.

10.4 திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக சொத்து / பயன்பாடுகளின் இழப்புக்கான இழப்பீடு தேவை

இந்த தளத்தில் இந்த ஆபத்து தூண்டப்படாமல் இருக்கலாம்.

10.5 பின்வரும் பகுதிகளுக்குத் தேவையான பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி

ரயில்வே வளாகத்திற்குள் அமைந்துள்ள நிலையற்ற நிலப்பகுதிகளால் ஏற்படும் அபாயங்கள் குறித்து அருகிலுள்ள மக்களுக்குத் தெரிவித்து, விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் திட்டங்கள்.

10.6 வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான சுற்றுச்சூழல் / சமூக மேலாண்மை பரிசீலனைகள்

இந்த தளம் கிராமப்புற அமைப்பில் அழகியல், அழகான, சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் கொண்ட இயற்கை சூழலில் அமைந்துள்ளது. எனவே, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வடிவமைப்பு கருத்தாய்வுகளைப் பின்பற்ற பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 3: வடிவமைப்பு நிலை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பரிசீலனைகள்

வடிவமைப்பு அம்சம்	**இந்த தளத்திற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட அளவு**
i. இயற்கை வள மேலாண்மை மற்றும் வளங்களை மேம்படுத்திய வடிவமைப்புகள் தாவரங்களை பெருமளவில் அழிப்பதையும், வளர்ந்த மர இனங்களை குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கையில் அகற்றுவதையும் நீக்குவதற்கு திட்டத்திற்கு குறிப்பிட்ட வடிவமைப்புகள் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும். முக்கியமான மர இனங்கள் காணப்பட்டால் மரங்களைப் பாதுகாப்பதைக் கருத்தில் கொள்ள போதுமான முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.	உயர்
ii. தள திட்டமிடல் தளத் திட்டமிடலின் போது, சாய்வு தோல்விகள் மற்றும் மண் நிறைகளின் இயக்கங்களை மீண்டும் செயல்படுத்துவதில் எச்சரிக்கையாக இருப்பது அவசியம். மேலும், தளம் மற்ற கட்டிடங்களுடன் சாய்வின் மிகக் குறைந்த இடத்தில் அமைந்துள்ளது. வாகன நிறுத்துமிடங்கள், பொருள் சேமிப்பு மற்றும் தற்காலிக தங்குமிடங்கள் போன்றவை சரிவுகளின் ஆபத்து மண்டலங்களில் நிறுவப்படக்கூடாது. கட்டுமான காலத்தில் பயிற்சி பெற்ற ஃபிளாக்மேன் அல்லது பாதுகாப்பு அதிகாரியை வைத்திருப்பது மிகவும் அவசியம், மேலும் ஒப்பந்தக்காரரின் பணியாளர்களுக்கும் பிற பொறுப்பான அதிகாரிகளுக்கும் இடையே சரியான தொடர்பு பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.	மிக உயர்
iii. வாழ்விட இணைப்பு மற்றும் விலங்கு பாதைகள் நிரந்தர கட்டமைப்புகள் அல்லது அணுகலுக்காக சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக பலவீனமான வாழ்விடங்களில் பெரிய அளவிலான தாவரங்களை அழித்தல் தேவைப்பட்டால், அல்லது ஆழமான வடிகால் போன்றவை செய்யப்பட வேண்டுமானால், வடிவமைப்புகளில் வாழ்விட இணைப்பு அம்சங்கள், விலங்கு பாதைகள் மற்றும் தாவர பட்டைகள் மற்றும் பலவற்றை உள்ளடக்கியிருக்க வேண்டும். தாக்கங்கள் உள்ளூர்மயமாக்கப்பட்டிருந்தாலும் கூட.	உயர்
iv. நீர் வளங்களைப் பாதுகாத்தல் தணிப்பு நடவடிக்கையாக நீர் பிரித்தெடுத்தல் சம்பந்தப்பட்டால், எடுக்கப்படும் நீர் நல்ல தரம் மற்றும் மகசூலில் இருப்பதால், தோட்டக்கலை மற்றும் சுகாதார நடவடிக்கைகள் போன்ற பள்ளி பயன்பாட்டிற்கான நீர் ஆதாரமாகக் கருதப்படலாம்.	உயர்

v. நீர் விநியோகத்தில் இடையூறு தணிக்கப்பட்ட சரிவில் உள்ள நீர் நீர் விநியோகத்திற்கான ஆதாரமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டால், நீர் மட்டம் குறைவதால் நீர் ஆதாரம் தணிப்பு பணியால் பாதிக்கப்படும் வாய்ப்பு அதிகமாக உள்ளது. இதுபோன்ற சந்தர்ப்பங்களில், பள்ளி சமூகத்திற்கான மாற்று நீர் ஆதாரத்தை வடிவமைப்பில் சேர்க்க வேண்டும் (தற்காலிக.்.அல்லது நிரந்தர).	உயர்
vi. அழகியல் ரீதியாக இணக்கமான வடிவமைப்பு பரிசீலனைகள் காட்சி மாசுபாட்டை குறைந்தபட்சமாக வைத்திருக்க, அழகியல் ரீதியாக உணர்திறன் வாய்ந்த சூழல்களில் உள்ள வடிவமைப்புகள் இயற்கை சூழலுடன் கலக்கும் கட்டமைப்புகளைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளம் ஒரு பள்ளி வளாகத்தில் அமைந்திருப்பதால், அந்தப் பகுதியை அழகியல் ரீதியாக இனிமையான சூழலாக உருவாக்க கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் பசுமையாக்கத்தைப் பயன்படுத்தலாம். பொருத்தமான தணிப்பு கட்டமைப்புகளை வடிவமைப்பதற்கு நிலப்பரப்பு கட்டிடக் கலைஞரின் சேவை முக்கியமானதாக இருக்கலாம்.	உயர்
vii. பசுமையான சுற்றுச்சூழல் அம்சங்களைக் கருத்தில் கொள்ளுதல் பசுமையான நிலப்பரப்புடன் நன்கு பராமரிக்கப்படும் பள்ளி வளாகங்களில் இடம்பெயர்வு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதால், வடிவமைப்புகளில் முடிந்தவரை பசுமையான சுற்றுச்சூழல் வடிவமைப்புகளைக் கருத்தில் கொள்ள பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. எ.கா: அரிப்பைக் கட்டுப்படுத்த உள்ளூர் தாவர இனங்களைப் பயன்படுத்துதல், சுற்றுச்சூழலில் இன பன்முகத்தன்மையைத் தக்கவைக்க தாவரங்களை இணைத்தல், ஆக்கிரமிப்பு ஏற்படக்கூடிய உயிரினங்களைச் சேர்ப்பதைத் தவிர்த்தல் போன்றவை.	மிக உயர்
viii. சமூக மற்றும் கலாச்சார அம்சங்களைப் பாதுகாத்தல் உள்ளூர் கலாச்சாரங்கள் மற்றும் பாரம்பரியங்கள் அவற்றைத் தக்கவைக்கும் இயற்கை சூழலுடனான அவற்றின் நெருங்கிய தொடர்புகளால் வலுப்படுத்தப்படுகின்றன. எனவே, திட்ட நடவடிக்கைகள் உள்ளூர் கலாச்சாரம் மற்றும் சமூக அம்சங்களைக் கருத்தில் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும், திட்ட நடவடிக்கைகளின் போது அவற்றை வலுப்படுத்த வாய்ப்புகளை வழங்க வேண்டும்.	மிக உயர்வு
ix. தொழிலாளர்கள்.்.ஊழியர்கள் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளத்தில் இடம் குறைவாக இருப்பதால், கட்டுமான கட்டத்தில் மக்கள் விபத்துக்களை, குறிப்பாக பணியாளர்களை எதிர்கொள்ள நேரிடும். அங்கீகரிக்கப்படாத நுழைவு மற்றும் அறியாமை தளத்தைச் சுற்றி கடுமையான விபத்துகளை ஏற்படுத்தக்கூடும். கட்டுமான கட்டத்தில் சரிவுகள் அல்லது தரை சரிவுகள் ஏற்படக்கூடும், மேலும் மாணவர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு அச்சுறுத்தலாக இருக்கலாம். எனவே, பள்ளி குழந்தைகளின் பாதுகாப்பிற்கு குறிப்பிட்டதாக பீம்கள், பாதுகாப்பு வலைகள் போன்ற வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான பாதுகாப்புக் கருத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டும்..	உயர்
x. குறைந்த பராமரிப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு வடிவமைப்புகள் வடிகால் மேலாண்மைக்காக, புவியீர்ப்பு வடிகால்கள் போன்ற செயலற்ற நுட்பங்களை தணிப்பு நடவடிக்கைகள் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வடிகால்களில் அடைப்பு ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க, சரியான குழாய் விட்டங்கள், துளை விட்டங்கள் மற்றும் பதிக்கும் கோணங்கள் கருத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டும். வடிகால் நீர் இயற்கை நீரோடைகளுக்குத் திருப்பி விடப்படும் என எதிர்பார்க்கப்பட்டால், அரிப்பு சக்திகளைத் தாங்கும் வடிவமைப்புகள், வண்டல் தேக்கும் அமைப்புகள் போன்ற குறைந்த பராமரிப்பு கட்டமைப்புகள் மற்றும் வடிவமைப்புகள் கருத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டும்.	உயர்

கட்டமைப்புகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள், அதிக நீடித்துழைப்புடன் வானிலை நிலைகளைத் தாங்கும் வகையில் கவனமாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டும். எஃகு கட்டமைப்புகள் பயன்படுத்தப்பட்டால், வடிவமைப்புகள் குறிப்பாக அரிப்பு தடுப்பு நுட்பங்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.	

10.7 கட்டுமான கட்டத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தணித்தல்

10.7.1 கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நிர்வாகத்துடன் இணங்க கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் குறைப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் பொதுவாக அனைத்து நிலச்சரிவு தளங்களுக்கும் பொதுவானவை. இத்தகைய தாக்கங்கள் பெரும்பாலும் கட்டுமான கட்டத்தின் செயல்பாடுகளுக்குக் காரணம். எனவே, தாக்கங்களைத் தணிப்பது கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையாகிறது. கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஏல ஆவணங்களில் சேர்க்க, கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு (ES & HS) நிர்வாகத்துடன் இணங்க "ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை" குறித்த விரிவான ஆவணத்தை NBRO தயாரித்துள்ளது. முக்கிய தளங்கள் கீழே சுருக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை 3) இந்த தளத்திற்கான பொருத்தத்தின் அளவைக் குறிக்கிறது. விவரங்களுக்கு, கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான ESMP ஐ குறிப்பிட வேண்டும்.

அட்டவணை 4: ES & HS உடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை

குறிப்பு எண். ESMP கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமைப்படி	உருப்படி	செயற்றிட்டம் தொடர்பான
2002. சுற்றச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு		
2002.2 1)	தளத்தில் சேமிப்பு	மிகவும் பொருத்தமானது (ரயில் பாதைகள் மற்றும் மேல் சாய்வு சாலை)
2002.2 2)	சத்தம் மற்றும் அதிர்வு	மிகவும் பொருத்தமானது (அருகிலுள்ள சமூகம் மற்றும் பயணிகள்)
2002.2 3)	கட்டிடங்களுக்கு விரிசல் மற்றும் சேதம்	பொருத்தமற்றது
2002.2 4)	கழிவுகளை அகற்றுவது	பொருத்தமானது (அருகிலுள்ள சமூகம் மற்றும் பயணிகள்)
2002.2 5)	நிராகரிக்கப்பட்டவைகளின் அகற்றல்	மிகவும் பொருத்தமானது (அருகிலுள்ள சமூகம் மற்றும் பயணிகள்)
2002.2 6)	தூசி கட்டுப்பாடு	மிகவும் பொருத்தமானது (அருகிலுள்ள சமூகம் மற்றும் பயணிகள்)
2002.2 7)	கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளின் போக்குவரத்து	தொடர்புடையது
2002.2 8)	தண்ணீர்	தொடர்புடையது
2002.2 9)	தாவரங்கள் மற்றும் விலங்குகள்	தொடர்புடையது
2002.2 10)	உடல் மற்றும் கலாச்சார வளங்கள்	பொருத்தமற்றது
2002.2 11)	மண்ணரிப்பு	தொடர்புடையது
2002.2 12)	மண் மாசுபாடு	தொடர்புடையது
2002.2 13)	நிலத்தைப் பெற்றுக்கொள்ள்ல்	தொடர்புடையது
2002.2 14)	குவாரி செயல்பாடுகள்	பொருத்தமற்றது
2002.2 15)	பராமரிப்பு வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்	தொடர்புடையது
2002.2 16)	பொதுமக்களுக்கு இடையூறு	மிகவும் பொருத்தமானது (அருகிலுள்ள சமூகம்)
2002.2 17)	பயன்பாடுகள் மற்றும் சாலையோர வசதிகள்	மிகவும் பொருத்தமான (வீடுகள்)

2002.2 18)	காட்சி சூழல் மேம்பாடு	மிகவும் பொருத்தமானது (அழகியல் ரீதியாக உணர்திறன் கொண்ட சாலைப் பிரிவு)
2002-5. சுற்றச்சூழல் கண்காணிப்பு	அடிப்படை ஆய்வுகள் (காற்று, நீர், சத்தம், அதிர்வு, கிராக் கணக்கெடுப்புகள்)	தள குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	கட்டுமானத்தின் போது ஆய்வுகள் (காற்று, நீர், சத்தம், அதிர்வு, விரிசல் கணக்கெடுப்புகள்)	தள குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	செயல்பாட்டு கட்டத்தின் போது ஆய்வுகள்	தள குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	பதிவுகளைப் அறிக்கையிடல் மற்றும் பராமரித்தல்	தொடர்புடையது
2003. பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு		
2003.2	பாதுகாப்பு நிறுவனம் மற்றும் தகவல் தொடர்பு	மிகவும் பொருத்தமானது (பாதுகாப்பற்ற சாய்வு, பயணிகள், கனரக இயந்திரங்கள்
2003.3	குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு	தொடர்புடையது
2003.4	பாதுகாப்பு அறிக்கைகள் மற்றும் விபத்துக்களின் அறிவிப்பு	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.5	பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் ஆடை	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.6	பாதுகாப்பு ஆய்வுகள்	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.7	முதலுதவி வசதிகள்	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.8	உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு தகவல் மற்றும் பயிற்சி	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.9	இயந்திர உபகரணங்கள் மற்றும் தகுதியான பணியாளர்கள்	தொடர்புடையது
தொடர்புடையது: *எந்தவொரு தளத்திற்கும் பொருந்தக்கூடிய பொதுவான ESMP ஆக இந்த பிரிவு தளத்திற்கு பொருத்தமானது* ***மிகவும் பொருத்தமானது:*** *சம்பந்தப்பட்ட ESMP தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட முறையில் செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்ய சுற்றுச்சூழல் முறை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் ஒப்பந்தக்காரர் சிறப்பு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும்* ***சாத்தியமானதாக இருக்கலாம்:*** *திட்ட அமலாக்கத்தின்போது தளம் தொடர்புடைய அம்சங்களுடன் வந்தால் இந்த ESMP தூண்டப்படும்* ***பொருந்தாது:*** *வெளிப்படுத்தப்பட்ட நிபந்தனைகளின் கீழ் இந்த தளத்திற்கு இந்த பிரிவு பொருந்தாது* ***விரும்பினால்:*** *தேவைப்பட்டால் மட்டுமே செயல்படுத்த வேண்டும்* *தளம் சார்ந்த கண்காணிப்புத் திட்டத்தைப் பார்க்கவும்: தளம் சார்ந்த கண்காணிப்புத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி கண்காணிப்பை மேற்கொள்ள ஒப்பந்தக்காரர் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்* ***குறிப்பு: ஒப்பந்தக்காரர்கள் ESMP ஐ செயல்படுத்த கடமை***		

10.7.2 தள குறிப்பிட்ட தணிப்பு

கட்டுமான காலத்தில் இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் தளம் சார்ந்த தணிப்பு நடவடிக்கைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 5: தள-குறிப்பிட்ட ES & HS தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

குறைக்கும் உருப்படி	திட்ட செயல்படுத்தல் கட்டம்	பொறுப்பு
i. கட்டுமானப் பணிகளின் போது ஏற்படக்கூடிய அவசரநிலைகளைத் தவிர்க்கவும். பாதுகாப்புப் பகுதிக்குள் பொருள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் தொடர்பான அனைத்துப் பொறுப்புகளும் பாதுகாப்பு அதிகாரியையே சாரும். மேலும், ரயில்வே பணியாளர்களும் ரயில் பாதையைப் பயன்படுத்துகின்றனர். எனவே, பாதுகாப்பு அதிகாரிகள் வழங்கும் அறிவுறுத்தல்கள் குறித்து எப்போதும் விழிப்புடன் இருங்கள்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்

ii. முன்னுரிமை சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள் தளத்தில் உள்ள தொழிலாளர்கள் அதிக ஆபத்துள்ள சூழ்நிலைகளில் பணிபுரிய வேண்டியிருப்பதால், ”வேலை நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு” இன் கீழ் நுளுஆீ மீதான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையின் பிரிவு 2003 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பரிந்துரைகளை செயல்படுத்துவது கட்டாயமாகும். இந்த பரிந்துரைகள் ஒரு சரியான அமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு அமைப்பில் கவனமாக பின்பற்றப்பட வேண்டும். • கட்டுமானப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன் ஒரு சிறப்பு தொழில்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு மேலாண்மைத் திட்டத்தைத் தயாரிக்கவும் • தொழிலாளர் மற்றும் பயணிகள் இருவரின் பாதுகாப்பிற்காகவும், ரயில்வே துறையின் ஒரு நல்ல எச்சரிக்கை அமைப்பு, காவலாளி மற்றும் முழுநேர /பிளாக்மேன் இந்த இடத்திற்கு மிகவும் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. • பாதுகாப்பு பூட்ஸ், ஹெல்மெட், பாதுகாப்பு ஆடை கண்ணாடி போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களை (ீநு) வழங்குதல். • ஊழியர்களுக்கு பயிற்சிகள் மற்றும் விழிப்புணர்வு திட்டங்களை வழங்குதல் • முக்கிய கட்டுமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு முன், ஆபத்து பகுப்பாய்வு நடத்துதல் மற்றும் அடையாளம் காணப்பட்ட அத்தகைய ஆபத்துகளுக்கு போதுமான தணிப்பு நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடுதல்.ஃ.வழங்குதல் • குளவி கூடு அருகிலேயே இருந்தால், தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக வெளியேற்ற மையங்களைப் பயன்படுத்துவது கட்டாயமாகும் • கூடுதலாக, மழைக்காலத்தில் போதுமான காலத்திற்கு வேலை நிறுத்தப்பட வேண்டும், ஏனெனில் மழைக்காலத்தில் நிலையற்ற நிலத்தில் வேலை செய்வது மிகவும் ஆபத்தானது.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
iii. பொருட்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொண்டு செல்வது பாதிக்கப்பட்ட பகுதிக்கு மிக அருகில் செல்லும் ரயில் பாதைகள் வழியாகவோ அல்லது ரயில் பாதைகள் வழியாகவோ எந்தவொரு பொருள் மற்றும் இயந்திரங்களையும் கொண்டு செல்வதற்கு முன் ளுடுசு இன் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபரிடம் தெரிவித்து அனுமதி பெறவும். பயணிகள் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து அட்டவணை குறித்து தெரிவிக்கப்பட வேண்டும். ரயில் நிலைய நடைமேடை அல்லது ரயில் லாரிகள் பொருள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொண்டு செல்வதால் சேதமடையக்கூடாது.	கட்டுமானம்	PMU கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
iv. வெடிப்புகள்.ஃ.வெடிவைப்புகளால் ஏற்படும் பாறைத் துகள்களால் உண்டாகும் காயங்கள் வெடிவைப்புக்கு முன், ளுடுசு-இன் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபருக்குத் தகவல் தெரிவித்து அனுமதி பெறவும் மற்றும் அருகிலுள்ள ரயில் நிலையம் மூலம் விழிப்புணர்வு அறிவிப்புகளைச் செய்யவும். வெடிப்புகள்.ஃ.வெடிவைப்புகளால் ஏற்படும் பாறைத்	கட்டுமானம்	PMU கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்

துகள்களால் உண்டாகும் காயங்களுக்காக, ஒரு அவசரகால விபத்துத் தயார்நிலைத் திட்டத்தை உருவாக்கவும்.		
v. ரயில்களில் பயணிப்பவர்களிடமிருந்து கட்டுமான தளத்திற்கு குப்பைகள், பாட்டில்கள் மற்றும் உணவுப் பொருட்களை வெளியே எறியுங்கள் கட்டுமான தளத்திற்கு முன் மக்கள் பணியில் இருப்பதைக் குறிக்கும் பாதுகாப்பு அடையாள பலகைகளை வைக்கவும். முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு நிலையை அடைவதற்கு முன்பு, முந்தைய ரயில் நிலையத்திலிருந்து ரயில்வே அறிவிப்புகள் மூலம் ரயில் பயணிகள் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் குறித்து அறிந்திருக்க வேண்டும்..	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
vi. வெடிப்புகள்.'.வெடிப்பு காரணமாக ஏற்படும் பாறைத் துகள்களால் ஏற்படும் காயங்கள் வெடிப்பதற்கு முன் ளுடுசு இன் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபரிடம் தெரிவித்து அனுமதி பெறவும். ரயில் போக்குவரத்து நேரங்களில் அனைத்து வெடிப்பு நடவடிக்கைகளையும் நிறுத்தி, அருகிலுள்ள ரயில் நிலையம் மூலம் விழிப்புணர்வு அறிவிப்புகளை வெளியிடவும். வெடிப்புகள்.'.வெடிப்பு காரணமாக ஏற்படும் பாறைத் துகள்களால் ஏற்படும் காயங்களுக்கு அவசர விபத்துகளுக்கான தயார்நிலைத் திட்டத்தை நிறுவவும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
vii. ரயில் பாதைகளில் வெள்ளப்பெருக்கு கட்டுமானப் பணியின் போது, ரயில் பாதைகள் மற்றும் சாலையில் தண்ணீர் தேங்குவது எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்தப் பாதிப்பைக் குறைக்க, கட்டுமானம் தொடங்குவதற்கு முன்பு, ஒப்பந்ததாரர் அருகிலுள்ள ஓடை அல்லது கால்வாய்க்கு அதிகப்படியான நீரை செலுத்தும் தற்காலிக மேற்பரப்பு மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் வலையமைப்பை உருவாக்க வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
viii. கட்டுமானத்தின் போது ஏற்படும் அரிப்பு பாதிப்புகளைக் குறைத்தல் மழைக்காலத்தில் தளத்தை அகற்றுதல், சாய்வு மறுவடிவமைப்பு செய்தல், குப்பைகளை அகற்றுதல் போன்ற தணிப்புப் பணிகளைத் தவிர்ப்பது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. எனவே, வறண்ட காலங்களில் சாய்வுத் தணிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதும், மழைக்காலத்தில் சாய்வுப் பகுதியில் இதுபோன்ற நடவடிக்கைகளை முடிந்தவரைத் தவிர்ப்பதும் அவசியம். திட்டத் திட்டமிடல் கட்டத்தில் இதைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வண்டல் படிந்த ஓடுபாதையைக் குறைக்க வண்டல் பொறிகளை அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
ix. ஆக்கிரமிப்பு இனங்கள் தாவர அரிப்பு கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்புகளைப் பயன்படுத்துவதில் தவிர்க்கப்பட வேண்டும். உள்ளூர் சூழலில் உள்ள பூர்வீக தாவரங்களை தாவரக் கட்டுப்பாட்டிற்குத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். தாவரக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் இனங்கள் தொடர்புடைய அதிகாரிகளிடமிருந்து ஒப்புதல் பெற வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
x. சத்தம் மற்றும் அதிர்வு கட்டுப்பாடு பரிலேய வன அரணை உள்ளிட்ட அருகிலுள்ள வீடுகளின் சீரான செயல்பாடுகளையும், யங்கல்மோதரா ரயில் கடவையை பயன்படுத்தும் சாலை மற்றும் ரயில் பயணிகள் இருவரின் செயல்பாடுகளையும் சத்தம் மற்றும் அதிர்வு உருவாக்கும் செயல்பாடுகள் தொந்தரவு செய்யலாம். கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க, அதிர்வு உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் பரிந்துரைக்கப்பட்ட வரம்புகளுக்குள் செய்யப்பட வேண்டும். கட்டுமானப் பணிகள் காரணமாக வீடுகள்	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்

மற்றும் உள்கட்டமைப்புகளில் விரிசல் ஏற்பட்டால் பொருத்தமான இழப்பீடு வழங்கப்பட வேண்டும்.		
xi. கட்டுமானக் கழிவுகளை அகற்றுதல் கட்டுமானக் கழிவுகளை அகற்றுவதில் ஒப்பந்ததாரர் சிறப்பு கவனம் செலுத்த வேண்டும். இந்த இடம் ஒரு கிராமப்புற நிலப்பரப்பில் ஒரு பொது இடத்தில் அமைந்துள்ளது, இது ஒரு இனிமையான சூழலைக் கொண்டுள்ளது. எனவே, அத்தகைய கழிவுகள் உருவாகினால், அவை கழுவப்படாமல் முறையாக சேமிக்கப்பட்டு, ீஆரு ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளின்படி அப்புறப்படுத்தப்பட வேண்டும். கட்டுமானக் கழிவுகளை ரயில் பாதைகளில் அப்புறப்படுத்தக்கூடாது.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xii. தொழிலாளர்களுக்கான பணியிடத்தில் உள்ள சுகாதார வசதிகள் வெளிப்புற மலம் கழிப்பதைத் தடுக்க, ஒப்பந்ததாரர் பணியிடத்திற்குள் பணியாளர்களுக்கு தற்காலிக சுகாதார வசதிகளை தயார் செய்ய வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xiii. தூசி மற்றும் ஏரோசல் கட்டுப்பாட்டு திரைகள் கட்டுமான காலத்தில் உருவாகும் தூசித் துகள்கள், நிலைய பயணிகள், சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் ஊழியர்களைப் பாதிக்கலாம். பாரிலேயா வன அரணா கோயில் மற்றும் அருகிலுள்ள வீடுகள், உருவாகும் தூசித் துகள்களால் பாதிக்கப்படலாம். அதிக தூசி அல்லது ஏரோசல் உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் திட்டமிடப்பட்டால், சிறப்புத் திரைகள் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xiv. கட்டுமானத்திற்கான தண்ணீர் மற்றும் மின்சாரம் கட்டுமானத்திற்கான தண்ணீர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இடங்களிலிருந்து மட்டுமே பெறப்பட வேண்டும். ஒப்பந்ததாரர் பிரதான மின்சாரக் கோட்டிலிருந்து மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்த விரும்பினால், அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டு தேவையான அனுமதியைப் பெற வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xv. வேலை நேரம், கடுமையான வானிலை நிலைகளில் பணிபுரிதல் மற்றும் மோசமான பார்வை நிலையில் பணிபுரிதல் கட்டுமானப் பணிகளை பகல் மற்றும் இரவு நேரங்களில் மேற்கொள்ளலாம். பாதுகாப்பு சிக்கல்கள் காரணமாக, மாலை 6 மணிக்குப் பிறகும், நிலைய அதிபரின் ஒப்புதலுடன் பணிபுரியலாம்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xvi. சேவை உள்கட்டமைப்பில் பாதிப்பு கட்டுமானம் தொடங்குவதற்கு முன்பு தொலைத்தொடர்பு, மின்சாரம், நீர் இணைப்புகள் ீஆரு-வின் ஒப்புதலின்படி இடமாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
xvii. கட்டுமானத்தின் போது காட்சி மாசுபாட்டைக் குறைக்க நல்ல வீட்டு பராமரிப்பு பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
xviii. தொழிலாளர் நடத்தை விதிகள் ஒப்பந்ததாரர் ஒப்புக்கொண்ட நடத்தை விதிகளைப் பராமரிப்பதன் மூலம் தொழிலாளர் படைக்கும் கிராம மக்கள், நிலைய ஊழியர்கள், பயணிகள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கும் இடையே ஏற்படக்கூடிய சாத்தியமான தகராறுகளைத் தடுக்க வேண்டும். பொதுவான குளியல் மற்றும் துவைக்கும் இடங்கள் போன்ற பகிரப்பட்ட வளங்களைப் பயன்படுத்தும் போது, பணியாளர்களுக்கும் கிராம மக்களுக்கும் இடையிலான சாத்தியமான தகராறுகளைத் தவிர்க்க வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
xix. பாம்பு கடித்தல், நச்சுப் பூச்சி கடி மேலாண்மை மற்றும் விபத்துகளால் ஏற்படும் அவசர மேலாண்மை	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்

பாம்பு கடித்தல் மற்றும் நச்சுப் பூச்சி கடித்தல் (பாம்பு கடி குறித்த விழிப்புணர்வு, வேலையில் இருக்கும்போது பாதுகாப்பு காலணிகள், பாம்பு கடித்தால் முதலுதவி, மருத்துவமனையில் அனுமதித்தல் மற்றும் பாம்பு கடி மேலாண்மை வசதிகள் உள்ள சரியான மருத்துவமனையில் அனுமதித்தல் ஆகியவை அடங்கும்) ஆகியவற்றுக்கான சரியான அவசர மேலாண்மை அமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட வேண்டும். இந்த வகையான இடங்களில் விபத்துகள் பொதுவானவை. இந்த இடத்தில் பிற விபத்துகளுக்கு (முதலுதவி வசதிகள், பாதுகாப்பு பொருட்கள், மருத்துவமனை வசதிகள் மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகள்) முறையான அவசர மேலாண்மை அலகு பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.		

10.7.3 தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு தேவைகள்

இந்த தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட கட்டுமான கட்டத்தில் பின்வரும் கண்காணிப்பு திட்டம் வலுவாக வலியுறுத்தப்படுகிறது. இது தவிர, ESMP க்கு ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள கண்காணிப்பு நடைமுறையும் கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரால் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தக்காரர் தனது திறனுக்கான பொருத்தமான சான்றுகளுடன் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய ESMP நடைமுறையை ஏலத்தில் குறிப்பிடுவார் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ESMP க்கான செலவு ஒரு தனி ஊதிய உருப்படியாகக் குறிப்பிடப்பட வேண்டும். சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை முறை அறிக்கை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரால் சமர்ப்பிக்கப்படும் என்றும் PMU அலகு ஒப்புதல் பெறும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 6: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம் கட்டுமான கட்டம்

கண்காணிப்பு தேவை	அளவுருக்கள்	அதிர்வெண்
i. அடிப்படை கண்காணிப்பு	நீர் தரம் (கிணறுகள்)	ஒருமுறை *
	ரயில் நிலையத்திற்கான முன் விரிசல் கணக்கெடுப்பு	ஒருமுறை *
	தரை அதிர்வு	ஒருமுறை *
	காற்றின் தரம்: துகள் பொருள்	ஒருமுறை *
ii. கட்டுமானத்தின் போது	நீர் தரம்	ஒருமுறை *
	ஆபத்துள்ள வீடுகளுக்கான விரிசல் கணக்கெடுப்பு	-
	தரை அதிர்வு	துளையிடும் இயந்திரங்கள், சலிப்பு வேலைகள் அல்லது தரை அதிர்வுகளை உருவாக்கும் எந்தவொரு படைப்புகளின் செயல்பாட்டின் போது *
	கட்டுமான சத்தம்	அதிக சத்தம் உருவாக்கும் நேரங்களில் மாதத்திற்கு ஒரு முறை *
	காற்றின் தரம் துகள் பொருள்	மாதம் ஒரு முறை *
iii. வாகன உமிழ்வு	செயல்படும் அனைத்து இயந்திரங்கள் / வாகனங்கள் பொருந்தக்கூடிய வகையில் உமிழ்வு கட்டுப்பாட்டு சோதனை சான்றிதழைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். ஆலோசகரின் தள ES அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட வேண்டும்	
iv. கண்காணிப்பு நிறுவனம்	* விரிசல் கணக்கெடுப்புகளைத் தவிர அனைத்து அளவுருக்களுக்கும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் பதிவுடன் கூடிய திறமையான சுயாதீன கண்காணிப்பு நிறுவனம். ** PMU வுக்கு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய ஒரு திறமையான நிறுவனத்தால் விரிசல் கணக்கெடுப்புகள் நடத்தப்பட வேண்டும்.	
v. அறிக்கையிடல் தேவைகள்	**நீரோடை நீரின் தரம் -** ஊநுயு, 2017 ஆல் வெளியிடப்பட்ட சுற்றுப்புற நீர் தரத் தரங்களுடன் ஒப்பிடுதல் **ரயில் நிலையத்தின் முன் கிராக் கணக்கெடுப்பு -** தொழில்முறை அறிக்கை **தரை அதிர்வு**-இயந்திரங்கள், கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் வாகன இயக்கங்களுக்கான அதிர்வு குறித்த இடைக்கால தரத்தின்படி, CEA.	

	பின்னணி இரைச்சல் அளவீட்டு - கூடுதல் வர்த்தமானி எண் .924.1, மே 23,1996, CEA. காற்றின் தரம் துகள்கள் - தேசிய சுற்றுப்புற காற்றின் தர நிர்ணயங்கள் அசாதாரண வர்த்தமானி, எண் 1562/22 ஆகஸ்ட் 15, 2008 - இலங்கையின் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை.

11. பொதுமக்கள் மற்றும் பங்குதாரர் ஆலோசனைகள் - இதுவரை நடத்தப்பட்ட மற்றும்∴அல்லது நடத்தப்படவுள்ள பொது ஆலோசனைகள்

11.1 பொது ஆலோசனைகள்

கல்கண்டவத்தையின் கிராம அலுவலர் திரு. விஸ்நாயகம் கோவிநாதா அவர்களிடம், நிலச்சரிவு முன் எச்சரிக்கை அறிவிப்புகள், தணிப்புத் திட்டம் மற்றும் நிதி வழங்கும் முறை ஆகியவை குறித்து கலந்தாலோசிக்கப்பட்டு விளக்கப்பட்டது. அவர் தணிப்புப் பணிகளின் முக்கியத்துவத்தை ஏற்றுக்கொண்டதோடு, இத்திட்டத்திற்கு தனது முழு ஆதரவையும் ஒத்துழைப்பையும் வெளிப்படுத்தினார்.

11.2 ஆலோசனைகளில் ஈடுபட்டுள்ள பங்குதாரர்கள், ஆலோசனைகளில் எட்டப்பட்ட ஏதேனும் பரிந்துரைகள் அல்லது ஒப்பந்தங்கள் (இணைப்பு ஐஐ ஐப் பார்க்கவும்)

கிரேட் வெஸ்டர்ன் ரயில் நிலையத்தின் நிலைய மாஸ்டரான திரு. பஸ்நாயக்க மற்றும் அதிகாரியான திரு. கே.எஸ்.பி. பிரியந்தா ஆகியோருக்கு, தணிப்புத் தளம் தொடர்பான திட்டப் பணிகள் குறித்துத் தெரிவிக்கப்பட்டது. அவர்கள் தணிப்புப் பணிகளின் அவசியத்தை ஏற்றுக்கொண்டு, இத்திட்டத்திற்குத் தங்களின் முழு ஆதரவையும் வெளிப்படுத்தினர்.

12. திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு அனுமதி, ஆட்சேபனை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள் தேவையில்லை.

அட்டவணை 7: அனுமதி, ஆட்சேபனை இல்லை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள்

தேவை / ஒப்புதல் / நிறுவனம்	திட்டத்திற்கான தொடர்பு
12.1 திட்ட செயல்படுத்தல்	
மாவட்ட செயலகத்தில் இருந்து ஒப்புதல்	ஒப்புதல்கள் தேவைப்படும் மற்றும் திட்டங்களை மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுவில் முன்வைக்க வேண்டும், இதில் மாவட்டத்தில் முதலமைச்சர் மற்றும் பங்குதாரர் முகமைகளும் பங்கேற்கின்றன. PMU இன் அதிகாரி இந்த திட்டத்தை முன்வைத்து, திட்ட விவரங்களை வெளியிடுவார் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பிரச்சினைகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு கவலைகள் இந்த கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்படும். வந்த பிரச்சினைகள் ESMP இல் தீர்க்கப்படும், இந்த கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் ESMP இல் பரிசீலிக்கப்படும்.
திட்டக்குழுவின் ஒப்புதல்	அலவ்வ பிரதேச சபையின் திட்டமிடல் குழுவின் ஒப்புதல்.
12.2 திட்டத்துடன் தொடர்புடைய மாநில நில உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல்	
மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம்	மாவட்ட மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையத்தின் ஒப்புதல் தேவை.
வனத்துறை வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் துறை	வன இருப்புக்கள் மற்றும் வனவிலங்கு வாழ்விடங்கள் இல்லாததால் வனத்துறை மற்றும் வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் துறையின் ஒப்புதல்கள் தேவையில்லை.
வனத்துறை வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் துறை	வன இட ஒதுக்கீடு மற்றும் வனவிலங்கு வாழ்விடங்கள் இல்லாததால் வனத்துறை மற்றும் வனவிலங்கு பாதுகாப்பு திணைக்களத்தின் ஒப்புதல்கள் தேவையில்லை
நுவரெலிய பிரதேச சபை	கழிவுகள் மற்றும் தாவரக் குப்பைகளை அகற்றுவதற்கு ரம்புக்கனை பிரதேச செயலகத்தின் ஒப்புதல்கள் பெறப்படும்.

அலவ்வா பிரதேச சபையின் திட்டக் குழுவின் ஒப்புதல்.	கழிவுகள் மற்றும் தாவரக் குப்பைகளை அகற்றுவதற்கு அலவ்வா பிரதேச சபையின் ஒப்புதல்கள் பெறப்படும்.
தேசிய தாவர தனிமைப்படுத்தப்பட்ட சேவை	1999 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க தாவர பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் கடுனாயக விவசாய பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கான கூடுதல் இயக்குநர் தேசிய தாவர தனிமைப்படுத்தப்பட்ட சேவையின் ஒப்புதல். உயிர் திட்டத்திற்கு தேவைப்பட்டால் ஆலை அல்லது விதை நிர்வகிக்கப்படும் சாய்வு குறைப்பு அதிகாரத்தின் கீழ் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்படும். நிபந்தனைகள், ஒரு ஆலை இறக்குமதி அனுமதி வழங்கப்பட்டது.
12.3 தனியார் நில உரிமைகளிடமிருந்து ஒப்புதல் / ஆட்சேபனை / சட்டப்படி கட்டுப்பட்ட ஒப்பந்தம்	
நில உரிமையாளர் (இலங்கை ரயில்வே துறை, ஆர்.டி.ஏ., மற்றும் பாரிலேய வன அரன கோயில்)	நில உரிமையாளருக்கும் திட்ட செயல்படுத்தும் அதிகாரிக்கும் இடையே சட்டப்பூர்வமாக பிணைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுதல், கட்டமைப்புகளை அகற்றுதல், நிலத்தை அணுகுதல், கட்டுமானப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் நீண்டகால பராமரிப்புப் பணிகளில் ஈடுபடுதல் ஆகியவற்றுக்கு ஆட்சேபனை இல்லாததை அனுமதிக்கும்.

ஒப்புதல் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலக்கெடு அட்டவணை 8 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 8: ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலவரிசை

ஒப்புதல்கள்	மாதம் 1				மாதம் 2			
	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4
திட்ட செயல்படுத்தல் ***மாவட்ட செயலகத்தில் இருந்து ஒப்புதல்*** விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்தல் திட்ட விளக்கவுரை கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்								
திட்டக்குழுவின் ஒப்புதல் விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்தல் திட்ட விளக்கவுரை கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்								
மாநில நில உரிமையாளர்கள் RDA இலிருந்து ஒப்புதல் விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்தல் கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்								
பிற ஒப்புதல்கள் GSMB பாதுகாப்பு அமைச்சகம் (தேவையைப் பொறுத்தது)								
நில உரிமையாளரிடமிருந்து ஒப்புதல் / ஆட்சேபனை இல்லை (ரயில் நிலையம்)								

13. இந்த தளத்திற்கான குறை தீர்க்கும் வழிமுறை

பாதிப்பு சமூகங்களுக்காக இந்த தளத்திற்கான குறை தீர்க்கும் பொறிமுறையை நிறுவுவதற்கு PMU ES அதிகாரி பொறுப்பு. *(குறிப்பு: குறை தீர்க்கும் பொறிமுறையை நிறுவுவதற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைக்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு).*

14. தகவல் வெளிப்படுத்தல்

பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி குறைந்தபட்சமாக சுட்டிக்காட்டப்பட்ட முறைகள் மூலம் பின்வரும் தகவல்களை மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு ES தகவலை வெளியிடுவது PMU இன் பொறுப்பாகும்.

அட்டவணை 9: தகவல் வெளிப்படுத்தும் முன்மொழியப்பட்ட திட்டம்

தகவல்	முன்மொழியப்பட்ட முகவர்	தகவல் வெளிப்படுத்தும் முறை
i. செயற்றிட்ட திட்டம் (தள விவரங்கள், வடிவமைப்பு, செயல்படுத்தல் ஏற்பாடுகள்)	மாவட்ட CEA, மாவட்ட செயலகம், பிரதேச செயலாளர், ரயில் நிலைய மாஸ்டர், பிற மாவட்ட அளவிலான முகவர் நிலையங்கள், NBRO மாவட்ட அலுவலகம், AIIB	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழு, ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட தொடர்புடைய அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்.
ii. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டம்	மாவட்ட CEA, ரயில் நிலைய மாஸ்டர், AIIB	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழு, ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட தொடர்புடைய அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்
iii. கண்காணிப்பு அறிக்கைகள் (அடிப்படை மற்றும் கட்டுமானத்தின் போது)	மாவட்ட CEA, AIIB மற்றும் தொடர்புடைய கட்சிகள் பொருத்தமானவை	முன்னேற்றக் கூட்டங்கள், சிறப்புக் கூட்டங்கள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்தல்
iv. சுற்றுச்சூழல் இணக்கத் தொழிலாளர்களின் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான தள ஆய்வுகள்	மாவட்ட CEA, பிரதேச செயலாளர், காவல்துறை, ரயில் நிலைய மாஸ்டர், கிராம நிலதாரி, மாவட்ட அலுவலகம் டீசுழுஇ AIIB மற்றும் தொடர்புடைய கட்சிகள் பொருத்தமானவை	எழுதப்பட்ட மற்றும் வாய்மொழி தொடர்புகள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
v. எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் முன்னேற்ற மதிப்பாய்வு கூட்டங்கள் நுளு விஷயங்களுடன் தொடர்புடையவை	மாவட்ட CEA, பிரதேச செயலாளர், காவல்துறை, ரயில் நிலைய மாஸ்டர், கிராம நிலதாரி, மாவட்ட அலுவலகம் டீசுழுஇ AIIB மற்றும் தொடர்புடைய கட்சிகள் பொருத்தமானவை	கூட்டங்கள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
vi. குறை தீர்க்கும் வழிமுறை	தொடர்புடைய கட்சிகள், AIIB	கூட்டங்கள், எழுதப்பட்ட மற்றும் வாய்மொழி தொடர்புகள்

அட்டவணை 10: ஆலோசனை நிறுவனங்கள் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களின் நிலை

திகதி	நிறுவனம்	தகவலுக்காக தொடர்பு கொள்ளப்பட்ட நபர்
28/04/2026	இலங்கை ரயில்வே	திரு. பஸ்நாயக்க (0711731613), நிலைய அதிகாரி – பெரிய மேற்கு ரயில்வே நிலையம்

இணைப்பு I: தள நிலை மற்றும் ஆலோசனையின் படங்கள்

திரு. கே.எஸ்.பி. பிரியந்தா (அதிகாரி – கிரேட் வெஸ்டர்ன் நிலையம்) அவர்களுடனான கலந்தாலோசனை

இணைப்பு II: பங்குதாரர் ஆலோசனை குறித்த அறிக்கை: குருநாகல் மாவட்டம்

நிறுவனம்	தொடர்பு அதிகாரியின் பெயர் மற்றும் பதவி	கவலைகளை எழுப்பியது
மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம்	திரு. எம்.எம்.ஏ.ஐ. ஜனகா, மாகாணப் பணிப்பாளர், மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம் மத்திய மாகாணம்.	✓ திட்டத்திற்காக நிரப்பவும் விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பிக்கவும் அடிப்படை தகவல் வினாத்தாள் (டீஐஞ) தேவை. ✓ முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் (தணிப்பு) அவசர நடவடிக்கைக்காக நிலச்சரிவு அபாயத்தைக் குறைக்க நோக்கமாகக் கொண்டிருப்பதால், திட்டத்தின் முன்னுரிமையைக் கருத்தில் கொண்டு ஊநுயு ஒப்புதல் தேவையில்லை. ✓ திட்டம் தொடங்குவதற்கு முன், தணிப்பு தளங்களின் தேவையைக் குறிக்கும் கோரிக்கை. ✓ திட்டம் ஒரு உணர்திறன் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டால், பரிந்துரைக்கப்பட்ட திட்டத்திற்குள் இல்லாவிட்டாலும், உணர்திறன் பகுதியைக் கருத்தில் கொள்வது செயல்முறையை நிர்வகிக்கும்.
வழித்தடங்கள் மற்றும் பணிகள், ரயில்வே திணைக்களம்	திரு. இ.எம்.எஸ்.பி.கே. தீகலா, தலைமைப் பொறியாளர்	✓ இந்தப் பகுதி இலங்கை ரயில்வே துறையின் அதிகார வரம்பிற்கு உட்பட்டது. ✓ ளுடுசு எந்த ஆட்சேபனையும் தெரிவிக்கவில்லை, மேலும் இந்தத் தணிப்பு மிகவும் அவசியம் என்றும் கூறுகிறது. ✓ கட்டுமான நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குவதற்கு முன் ஒப்பந்தக்காரர் விரிவான பணித் திட்டம் மற்றும் நேர அட்டவணைகளை ளுடுசு-க்கு வழங்க வேண்டும், மேலும் ஒப்பந்ததாரர், ஁ஆரு மற்றும் ளுடுசு இடையே நல்ல உறவைப் பேண வேண்டும். ✓ எழுப்பப்பட்ட பிற கவலைகள் • ஒவ்வொரு தணிப்பு இடத்திற்கும் ளுடுசு ஆல் ஒரு பாதுகாப்பு அதிகாரி அல்லது ளுடுசு இன் கொடி மனிதர் நியமிக்கப்படுகிறார். • ஒரு இடத்தில் குறைந்தது மூன்று கொடி மனிதர்கள் இருக்க வேண்டும். • பாதுகாப்பு கட்டமைப்புகள் மற்றும் அடையாள பலகைகள் ளுடுசு ஆல் வழங்கப்படும். • அவசரகால சூழ்நிலைகளில் ரயில் அட்டவணைகள் மற்றும் நிறுத்த ரயில்களின் அனைத்து பொறுப்புகளும் கொடி மனிதர் அல்லது பாதுகாப்பு அதிகாரிக்கு உண்டு.

		• பாதுகாப்பு சிக்கல்களுக்கு தொழிலாளர்கள் அவரது ஆலோசனைகளையும் வழிகாட்டுதல்களையும் பின்பற்ற வேண்டும். • வேறு சாலை அணுகல் இல்லாத இடங்களுக்கான பொருள் போக்குவரத்து ஒப்பந்தக்காரரின் கோரிக்கைகளின்படி செய்யப்படும் • ரயில்வே பொருள் போக்குவரத்து, கொடி மனிதரின் ஊதியம் மற்றும் ஞடுசு இலிருந்து பிற வளங்கள் உட்பட அனைத்து செலவுகளையும் கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரே ஏற்க வேண்டும். • தணிப்புக்குப் பிறகு திட்டத்தை முறையாக ஒப்படைப்பது அவசியம். • தணிப்புக்குப் பிறகு பராமரிப்பை ஞடுசு செய்யும். • கட்டுமானத்தின் போது ஒப்பந்தக்காரர் தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்படுகிறது • எல்லா நேரங்களிலும், ஒப்பந்தக்காரர் ரயில் போக்குவரத்து, போக்குவரத்து பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், தடுப்புகள், கொடி மனிதர்கள் மற்றும் இரவு வேலைகளுக்கு, விளக்குகள் மற்றும் வெளிச்சம் வழங்கப்பட வேண்டும், பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான பாதையை ஒப்பந்ததாரர் வழங்க வேண்டும். • ஒப்பந்ததாரர் தற்காலிக கழிப்பறை வசதிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும். சேவை உள்கட்டமைப்பு ஞடுசு இன் மேற்பார்வையின் கீழ் இடமாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும். ✓ கட்டுமானக் கழிவுகள்.˙. தோண்டப்பட்ட பொருட்கள் பொதுமக்களுக்கு.˙.பயணிகளுக்கு தொந்தரவாக இருக்கக்கூடாது என்றும் கூறப்பட்டுள்ளது.

இணைப்பு III: அரச காணி உரிமையாளர்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் முகவர்களிடமிருந்து அனுமதிகளைப் பெறுவதற்கான முன்மொழியப்பட்ட நடைமுறை.

1. **ஞடுசு ஒதுக்கீட்டுப் பகுதிகளில் நிலச்சரிவுத் தணிப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கான ஒப்புதலுக்காக SLR ஆல் முன்மொழியப்பட்ட நடைமுறை.**

   i. ஞடுசு ஆல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய வடிவமைப்பு: திட்ட செயல்படுத்தும் நிறுவனம், தேவையான ஒப்புதல்களின் தன்மை குறித்த முறையான கோரிக்கையுடன் விரிவான வடிவமைப்பு அறிக்கையை ஞடுசு-க்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும். ீஆரு மேற்கண்ட ஆவணங்களைத் தயாரித்து, ஆவணங்களை ரயில்வே துறையின் வழி மற்றும் பணிகளுக்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

   ii. வழி மற்றும் பணி ரயில்வே துறை முன்மொழிவை மதிப்பீடு செய்து, திட்ட விளக்கத்தை கோரலாம். ீஆரு பொருத்தமான விளக்கத்தை வழங்க வேண்டும்.

   iii. ஞடுசு ஒப்புதல் அளித்தவுடன், தளத்தை அணுகவும், கட்டமைப்புகளை அமைக்கவும், தணிப்பு பணிகளைச் செயல்படுத்தவும் ஞடுசு மற்றும் திட்ட செயல்படுத்தும் நிறுவனத்திற்கு இடையே ஒரு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகும்.திட்ட செயல்படுத்தும் நிறுவனத்திற்கு இடையே ஒரு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகும்.

இணைப்பு IV: ஆய்வுக் குழு

பெயர்	பதவி	ஆய்வில் பதவிநிலை
எஸ்.ஏ.எம்.எஸ் திசானாயக	சிரேஸ்ட விஞ்ஞானி/ESSD/NBRO	மூத்த சுற்றுச்சூழல் விஞ்ஞானி
பிரபாத் லியானராச்சி	விஞ்ஞானி/ ESSD/NBRO	சுற்றுச்சூழல் விஞ்ஞானி
ஏ.ஜி.ராண்டம்பேஜ்	திட்ட உதவியாளர்	மக்கள்தொகை தரவு சேகரிப்பு மற்றும் அறிக்கை தயாரிப்பு

இணைப்பு V: குறிப்புகளின் பட்டியல்

1. பொதுவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தக்காரரின் கடமைகள்- இலங்கை நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டம் - AIIB
2. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு-இலங்கை நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டம் - AIIB
3. மீள்குடியேற்ற திட்டமிடல் கட்டமைப்பு- இலங்கை நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டம் - AIIB
4. குழு எண் 01 இன் கீழ் மொத்த தளங்களின் இறுதி பட்டியல் (கட்டம் ஐஐ - நிலச்சரிவு பாதிப்பைக் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் திட்டம் (RLVMMP) மூலம் 120 நிலச்சரிவு தணிப்பு தளங்கள் - AIIB
5. மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிவர அறிக்கை (2012), மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிவரத் துறை