தணிப்பு நடவடிக்கைகளினால் மண்சரிவு பாதிப்பு ஏதுநிலை குறைப்பு செயற்த்திட்டம்

தள பிரத்தியேகமான சுற்றாடல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்

தள இல -141

ஒஹிய(143.⁚.30) மற்றும் இதல்ஹஸ்ஹின்ன(148/77) இற்கு இடையில்

பதுளை மாவட்டம்

ஆகஸ்ட் 2020

சேவையுறுனர்:

ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK

தயாரிப்பு:

தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்,
99/1, ஜாவத்தை வீதி,கொழும்பு 05
தொ.பே: 011-2588946, 011-2503431, 0112-2500354

உள்ளடக்கம்

1. அறிமுகம் 1
    1.1 திட்ட கண்ணோட்டம் 1
2. திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தள விளக்கங்கள் 2
3. நிலச்சரிவு அபாய சம்பவம் தொடர்பான விபரங்கள் 4
4. நிலச்சரிவு / சாய்வு செயலிழப்பு மற்றும் நிலச்சரிவை ஒட்டியுள்ள பகுதிகள் மற்றும் தற்போதைய ஆபத்து நிலை பற்றிய விளக்கம் 6
5. செயற்றிட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட வேலைகளின் விளக்கம் 7
6. செயற்றிட்டச் செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகளுக்கான சிறப்பு குறிப்புகளுடன் சுற்றியுள்ள சூழல் தொடர்பான சுருக்கமான விளக்கம். 7
7. சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் படைப்புகள் தொடர்பான அபாயங்களை அடையாளம் காணுதல் 8
    7.2.1 நீர்நிலை மற்றும் நீர் தர தாக்கங்கள் 11
        7.2.1.1 பிரதேசத்தின் வடிகால் வடிவத்தின் தாக்கங்கள் 11
        7.2.1.2 நீர் மாசுபாடு மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் தரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் 12
        7.2.1.3 அரிப்பு தாக்கங்கள் மற்றும் நீரோடை படுக்கை மாற்றங்கள் 12
        7.2.1.4 திறந்த மலம் கழித்தல் மற்றும் நீரினால் ஏற்படும் நோய்த்தொற்றுகள் 12
        7.2.1.5 கீழ்நிலை நீர் பயன்பாடுகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் 12
        7.2.1.6 நிலத்தடி நீர் அட்டவணை மற்றும் நிலத்தடி நீரின் தரம் ஆகியவற்றில் பாதிப்புகள் 12
        7.2.1.7 நீர் அல்லது ஈரநிலங்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் 12
    7.2.2 சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் 12
        7.2.2.1 சத்தம் மற்றும் அதிர்வு தாக்கங்கள் 12
        7.2.2.2 காற்று மாசுபாடு பாதிப்புகள் 13
        7.2.2.3 திடக்கழிவு அகற்றும் சிக்கல்கள் 13
        7.2.2.4 வெடிக்கும் அபாயங்கள் மற்றும் அபாயகரமான பொருட்கள் 13
    7.2.3 உயிரியல் / சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் 13
        7.2.3.1 முக்கியமான வனவிலங்கு வாழ்விடங்களின் விளைவுகள் 13
        7.2.3.2 விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்கள் மீதான விளைவுகள் 13
    7.2.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார தாக்கங்கள் 14
        7.2.4.1 சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதிக்குள் / தளத்திற்கு மிக அருகில் விவசாயத்திற்கு ஏற்படும் பாதிப்புக்கள் 14
        7.2.4.2 அதிர்வு தாக்கங்கள் காரணமாக கட்டிடத்தில் விரிசல் 14
        7.2.4.3 நிலம் மற்றும் எதிர்கால மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான அணுகலை இழத்தல் 14
        7.2.4.4 வாழ்வாதாரம் / வணிகம் மற்றும் வருமான நடவடிக்கைகளில் பாதிப்புகள் 14
        7.2.4.5 சேவை வழங்கலில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் (நீர் வழங்கல், கழிவுநீர், மின்சாரம்) 14
        7.2.4.6 உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு இழப்பு காரணமாக விளைவு 14
        7.2.4.7 பணி முகாம்கள் மற்றும் தள தள தேவைகள்...**நுசசழச! டீழழமஅயசம ழெவ னநகைநைன.**
        7.2.4.8 தொழிலாளர்கள் மற்றும் ஊழியர்கள் / தளத்தின் அருகே வசிக்கும் நபர்களுக்கிடையேயான உறவுகள் மற்றும் சச்சரவுகளின் சாத்தியம் 14
        7.2.4.9 கட்டுமானத்தின் போது தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பு 15
        7.2.4.10 கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இருந்து பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பு: பயணிகளுக்கு அதிக ஆபத்து .... **நுசசழச! டீழழமஅயசம ழெவ னநகைநைன.**
        7.2.4.11 போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் (குறிப்பாக சாலை அல்லது ரயில் அணுகல் தற்காலிக இழப்பு, போக்குவரத்து நெரிசலின் அபாயங்கள்) 15

7.2.4.12 சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதிகளுக்குள் வணிகங்கள், விவசாயம் அல்லது பிறவற்றிற்குப் பயன்படுத்தப்படுபவை 15
7.2.4.13 தளத்திற்கு உடனடியாக அருகிலுல் வணிகங்கள், விவசாயம் அல்லது பிற தேவைக்கு பயன்படுத்தப்படும் பகுதிகள் 15
7.2.4.14 மக்கள் தளத்திற்குள் நுழைய அல்லது கடக்க வேண்டிய தேவை 15
8. தள குறிப்பிட்ட இடர் பகுப்பாய்வு 16
9. குறிப்பிடத்தக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்கள் 16
10. சுற்றுச்சூழல் சமூக மேலாண்மை திட்டம் (ESMP) 17

இணைப்புகளின் பட்டியல்

இணைப்பு I: தள நிலை மற்றும் ஆலோசனையின் படங்கள் i
இணைப்பு II: பங்குதாரர் ஆலோசனை பற்றிய அறிக்கை: கண்டி மாவட்டம் ii
இணைப்பு III: அரச நில உரிமையாளர்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான முன்மொழியப்பட்ட நடைமுறை. iii
இணைப்பு IV: ஆய்வுக் குழு iv
இணைப்பு V: குறிப்புகளின் பட்டியல் iv

படங்களின் பட்டியல்

படம் 1. முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பு என்பவற்றின் கூகுள் படம்). 3
படம் 2: கூகிள் படம், குறுக்கு பிரிவுகள், நில பயன்பாடு, இடர் கூறுகள் மற்றும் இருப்பிடத்தின் சிறப்பு அம்சங்களின் புகைப்படங்கள் 1
படம் 3 a: ரயில் பாதையின் ஆபத்துள்ள பகுதி (இரட்டை சாய்வு வெட்டு) 7
படம் 3 b: தணிக்கும் பகுதிக்கு அருகில் மிளகு செய்கை 7
படம் 3 c : தணிக்கும் பகுதிக்கு அருகில் மளிகை கடை கொண்ட வீடு 7
படம் 3 d: ஆபத்துள்ள பகுதிக்கு அருகிலுள்ள குடியிருப்பு வீடு 7

அட்டவணைகளின் பட்டியல்

அட்டவணை 1: எதிர்மறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் முக்கியத்துவ நிலை 11
அட்டவணை 2: தள குறிப்பிட்ட இடர் பகுப்பாய்வு 16
அட்டவணை 3: வடிவமைப்பு நிலை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பரிசீலனைகள் 18
அட்டவணை 4: ES & HS உடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை 20
அட்டவணை 5: தள-குறிப்பிட்ட ES & HS தணிப்பு நடவடிக்கைகள் 21
அட்டவணை 6: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம்; கட்டுமான கட்டம் 25
அட்டவணை 7: அனுமதி, ஆட்சேபனையின்மை, ஒப்புதல் மற்றும் அங்கீகாரம் 27
அட்டவணை 8: ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலவரிசை 28
அட்டவணை 9: தகவல் வெளிப்படுத்தும் முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் 29
அட்டவணை 10: ஆலோசனை நிறுவனங்கள் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களின் நிலை 29

சுருக்கம்

AIIB	ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை
CEB	இலங்கை மின்சார சபை
DFC	வன பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
DS	பிரதேச செயலாளர்
DWLC	வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
EH & S	சுற்றுச்சூழல் சுகாதாரம் மற்றும் சமூக
E&SU of PMU	திட்ட மேலாண்மை பிரிவின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பிரிவு
ESMF	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு
ESMP	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்
GN	கிராம நிலதாரி
GOSL	இலங்கை அரசு
GSMB	புவியியல் ஆய்வுகள் மற்றும் சுரங்க பணியகம்
LHS	இடது கை பக்கம்
NBRO	தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி அமைப்பு
RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RHS	வலது கை பக்கம்
SLT	இலங்கை தொலைத்தொடர்பு
SSE & SMP	குறிப்பிட்ட தள சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்
SLR	இலங்கை புகையிரதம்

1. அறிமுகம்

1.1 திட்ட கண்ணோட்டம்

அதிக ஆபத்துள்ள பகுதிகளில், குறிப்பாக நாட்டின் 06 மாகாணங்களில் 11 மாவட்டங்களில், நிலையற்ற சரிவுகளைத் தணிக்க / சரிசெய்ய ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கியிடமிருந்து (AIIB) கடன் பெற இலங்கை அரசு விரும்புகிறது. AIIB மற்றும் இலங்கையின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு மற்றும் கட்டளைகளுக்கு ஏற்ப இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். திட்ட நடவடிக்கைகளின் தன்மை மற்றும் அதன் செயல்பாட்டைக் கருத்தில் கொண்டு, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு (ESMF) AIIB யின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புக் கொள்கையின் படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ கட்டமைப்பின் (ESMF) நோக்கம் திட்ட நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தும்போது AIIB பாதுகாப்புகள் மற்றும் தேசிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக ஆணைகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டியை வழங்குவதாகும். திட்டத்தை செயல்படுத்தும் அனைத்து கட்டங்களிலும் ESMF இன் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டங்களை செயல்படுத்துவதை திட்ட செயல்படுத்தும் நிறுவனம் (NBRO) உறுதி செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, இதனால் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் மிகக் குறைவு.

விசாரனையின்போது போது, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அமைப்பு, மற்றும் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு நிலைமைகள் மிகவும் தளம் சார்ந்தவை, மற்றும் குறிப்பிட்ட தள நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்பது தெரியவந்தது. எனவே, ஒவ்வொரு தளத்திற்கும் தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீடுகளைத் தொடர்ந்து தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மைத் திட்டங்களை (SSE & SMP) ESMF பரிந்துரைத்துள்ளது. SSE & SMP யினால் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் என்பன வழங்கப்படுவதோடு செயல்பாட்டு கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல், சமூக மற்றும் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளை திட்ட அமுலாக்கத்தில் பரிசீலிக்க வேண்டும்.

இது **இஹலகோட்டே - பலன,** CH 91+15 நிலச்சரிவு தணிக்கும் தளத்திற்கான குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டமாகும். ஆழமான சுற்றாடல் மற்றும் சமூக ஆய்வுகளின் பின்பு இத்திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- **i.** செயற்திட்டத்திற்குரிய வலயத்தில் முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அங்கங்களை அடையாளம் காணல்.
- **ii.** செயற்திட்டச் நடவடிக்கைகளால் முக்கிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அங்கங்களில் ஏற்படக்கூடிய விளைவுகளை இணம்காணல்.
- **iii.** பாதிப்பை தணிக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளை பிரேரித்தல்.
- **iv.** இத்திட்டத்திற்கு தேவையான சுற்றாடல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு தேவைகளை தீர்மானித்தல்.
- **v.** குறித்த தளத்திற்கான செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தலின்போது கவணத்திற்கொள்ள வேண்டிய பொருத்தமான சுற்றுச்சூழல் கட்டுப்பாடு மற்றும் நடைமுறைகளை கற்றல்.

1.2 நோக்கம் கொண்ட பயனாளர்கள்

முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன் தொடர்புடைய தளம் சார்ந்த சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரச்சினைகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்த ஆழமான பார்வையை இந்த ஆவணம் வழங்குவதோடு திட்டத்தின் ESMF கூறுகளை செயல்படுத்துவதில் நிலச்சரிவு தணிப்பு வடிவமைப்பு குழு, PMU மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர் பயன்படுத்த விரும்புகிறார்கள். SSE & SMP ஆனது NBRO இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளதோடு AIIB வலைத்தளங்களில் பலவிதமான ஆர்வமுள்ளவர்களினால் (பொதுமக்கள், பங்குதாரர் அமைப்புகள்) இந்த திட்டத்திற்காக ஒப்பந்தக்காரர்களால் பயன்படுத்தப்படலாம் மற்றும் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு

முன்பு தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை செயல் திட்டங்களின் (SS-ESMAP) ஒரு பகுதியாக தளம் சார்ந்த முகாமைத்துவ திட்டங்களின் அடிப்படையை உருவாக்க ஒப்பந்தக்காரர்களால் தயார் செய்யப்படும்.

2. திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தள விளக்கங்கள்

2.1 திட்டத்தின் பெயர்

ஓஹியா (143/30) மற்றும் இடல்கஷின்னா (148/77) இடையே உள்ள தளத்திற்கான தள எண் 141 பதுல்லா மாவட்டத்தின் திருத்தம்.

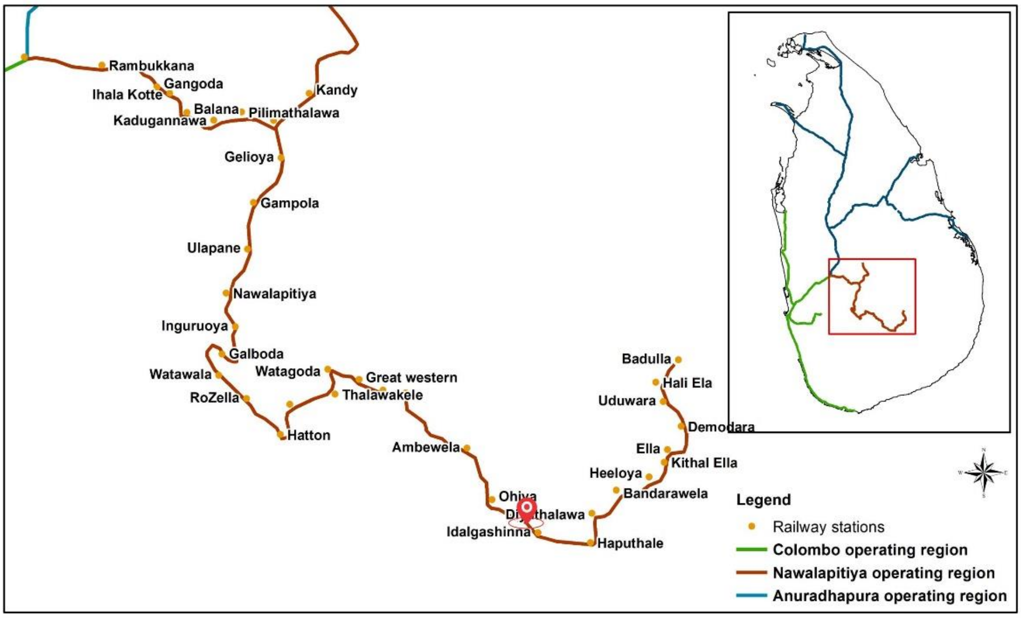
2.2 இருப்பிட விபரங்கள்

முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளம் உவா மாகாணத்தின் படுல்லா மாவட்டம், வெலிமடா டி.எஸ் பிரிவின் பிடபோலா ஜி.என் பிரிவின் கீழ் வருகிறது.

தளத்தின் GPS குறிப்புகள் –6.793371N மற்றும் 80.87934E

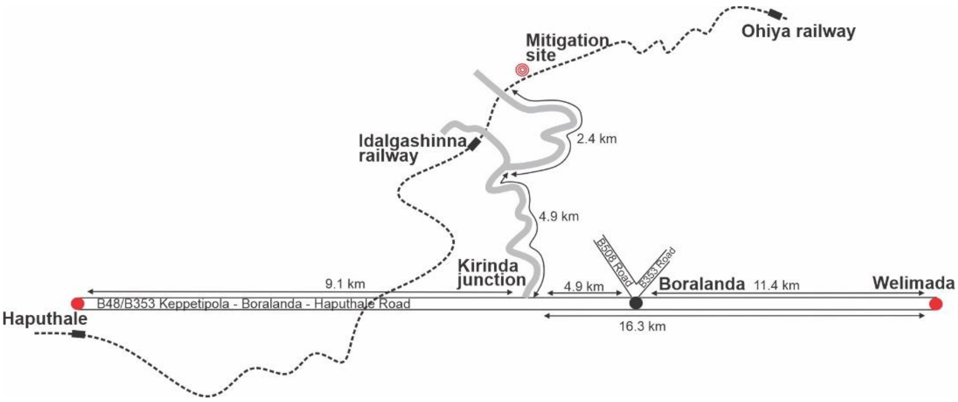
தளத்திற்கு அருகிலுள்ள நகரம் மற்றும் இருப்பிடத்திற்கான அணுகல்

அருகிலுள்ள நகரம் மற்றும் தளத்திற்கு அணுகல் - இந்த தளம் ஓஹியா ரயில் நிலையம் (143.∵.30) மற்றும் பிரதான ரயில் பாதையின் இடல்கீன்னா ரயில் நிலையம் (148.∵.77) இடையே அமைந்துள்ளது. ஓஹியா ரயில் நிலையம் 69 வது ரயில் நிலையம் மற்றும் இடல்கீன்னா ரயில் நிலையம் ரயில்வே வலையமைப்பின் பிரதான பாதையின் 68 வது ரயில் நிலையம் ஆகும், இது இலங்கையின் நவல்பிட்டியா செயல்பாட்டுப் பகுதியால் இயக்கப்படுகிறது.



படம் 1: இலங்கை ரயில்வே வலையமைப்பின் நவலபிட்டி இயக்க பகுதி வரைபடம்

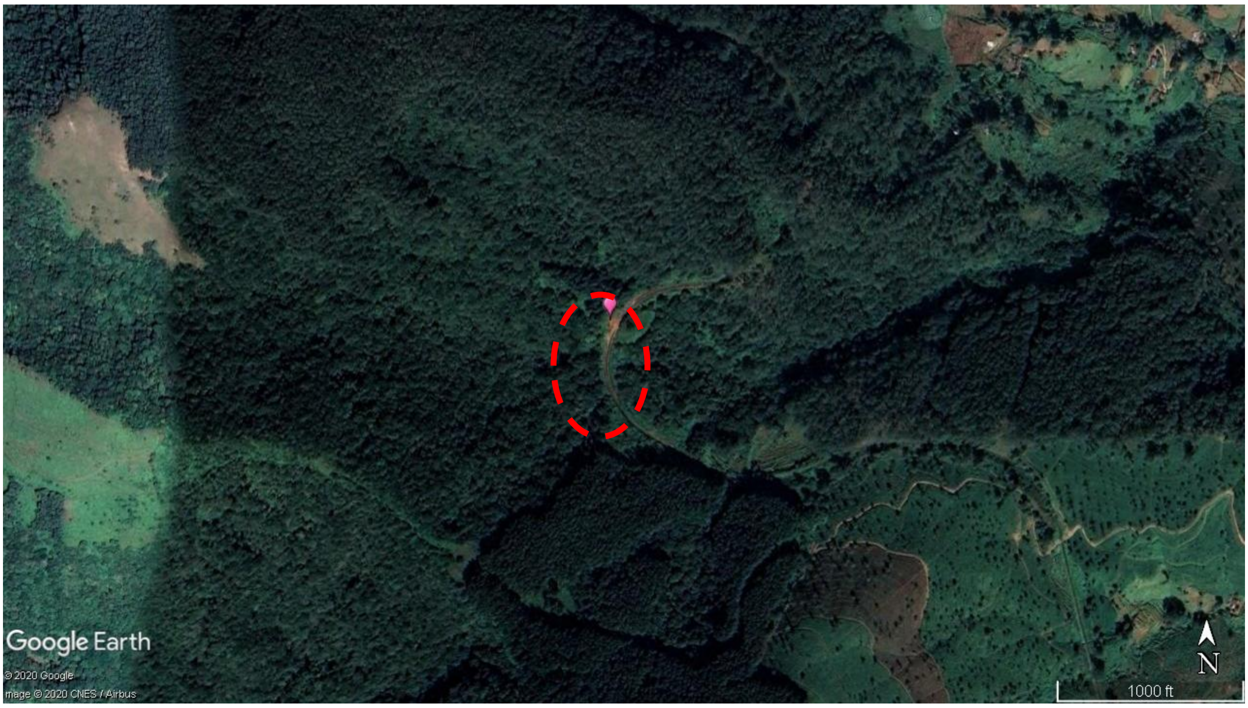
தணிக்கும் தளத்திற்கு அருகிலுள்ள நகரம் போரலண்டா. போரலண்டா நகரம் அந்த இடத்திலிருந்து சுமார் 12.2 கி.மீ தொலைவிலும், ஹபுத்தலே நகரம் அந்த இடத்திலிருந்து 16.4 கி.மீ தூரத்திலும் உள்ளது. தணிப்பு தளத்திற்கு படம் 2 சாலை அணுகலைப் பார்க்கவும். இந்த தளத்தை ட48 ∴ ட353 கெப்பெட்டிபோலா - போராலண்டா - ஹபுத்தலே சாலை வழியாகவும், கிரிண்டா சந்தி வழியாகவும் அணுகலாம். சாலை சேதமடைந்து பாழடைந்த நிலையில் இருப்பதால் சாலை அணுகல் மிகவும் கடினம். தளத்திற்கு எளிதான அணுகல் பிரதான ரயில் பாதை வழியாகும்



படம் 2 தணிக்கும் தளத்திற்கான சாலை அணுகல்

2.3 நிலப்பரப்பு மற்றும் நில உரிமை

முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளம் ரயில் பாதை (40 மீ) முன்பதிவுக்குள் அமைந்துள்ளது. இப்பகுதியின் உயரம் 1615 மீ. குறைக்க முன்மொழியப்பட்ட தளத்தின் அளவு சுமார் 4500 மீ 2 ஆகும். நிலையற்ற பகுதி ஒரு சேறும் சகதியுமான நிலப்பரப்பில் அமைந்துள்ளது, அங்கு ரயில் பாதை கட்டுமானத்திற்காக இயற்கை சாய்வு வெட்டப்பட்டுள்ளது. ரயில் பாதை முன்பதிவு நிலம் இலங்கை ரயில்வே துறைக்கு சொந்தமானது மற்றும் அருகிலுள்ள நிலங்கள் தனியாருக்கு சொந்தமானவை. *பார்க்க படம் 1: முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளத்தின் கூகிள் படம் மற்றும் சுற்றியுள்ள அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பு*



படம் 3. முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பு என்பவற்றின் கூகுள் படம்).

2.4 இப்பகுதியின் வானிலை ஆய்வு

ஆண்டு சராசரி மழை – 1938 mm
ஆண்டு சராசரி வெப்பநிலை – 14.5°-23.2^{0}C
(ஆதாரம்: பிரதேச செயலகத்தின் வலைத்தளம் - வெலிமடா)

2.5 பகுதியின் மக்கள்தொகை அமிசம்

பிடபோலா ஜி.என் பிரிவின் மக்கள் தொகை 757 ஆண்கள் மற்றும் 770 பெண்கள் உட்பட 1527 ஆகும். (மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிவர அறிக்கை - 2012)

3. நிலச்சரிவு அபாய சம்பவம் தொடர்பான விபரங்கள்

3.1 சம்பவத்திற்கான காரணங்கள்

இடல்காீன்னா ரயில் நிலையத்தின் ஸ்டே'ன் மாஸ்டர் வழங்கிய தகவல்களின்படி, சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மழைக்காலங்களில் சாய்வு தோல்வியின் முதல் அறிகுறிகள் காணப்பட்டன. வெளியேற்றப்பட்ட பூமி ரயில் பாதைகளுக்கு அருகிலுள்ள மேல்நோக்கி மற்றும் கீழ்நோக்கி பகுதியில் வைக்கப்படுகிறது. மேல்நோக்கி பகுதியில் நீராவி தோன்றுவது ரயில் பாதையை அடைந்ததாக அவதானிப்புகள் இருந்தன. மழைக்காலங்களில் இந்த நிலைமை பயணிகள் மற்றும் ரயில் போக்குவரத்துக்கு அதிக ஆபத்தை ஏற்படுத்துகிறது, ஏனெனில் நிலச்சரிவு, தரைமட்டம் மற்றும் ரயில் பாதைகள் ஆகியவற்றின் ஆபத்து. படம் 2 ஐப் பார்க்கவும்: குறுக்குவெட்டுகள், நில பயன்பாடு, இடர் கூறுகள் மற்றும் இருப்பிடத்தின் சிறப்பு அம்சங்களின் புகைப்படங்கள்.

3.2 நிலச்சரிவின் விளைவுகள் மற்றும் பின்விளைவுகள்

இருப்பிடம் நிலச்சரிவு ஏற்படக்கூடிய இடமாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. முந்தைய சாய்வு தோல்வியிலிருந்து பெரிய மண் நிறை இரயில் பாதையில் நகர்ந்துள்ளது. இந்த சம்பவம் காரணமாக ரயில் போக்குவரத்தில் இடையூறுகள் ஏற்பட்டன.

3.3 சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைக்க ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் தீர்வு நடவடிக்கைகளின் விளக்கம்

இப்பகுதியின் நிலச்சரிவு அபாயத்தை குறைக்க எந்தவொரு தீர்வு நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படவில்லை. தோல்வியுற்ற மண் நிறை ரயில் பாதையில் இருந்து அகற்றப்பட்டது.

3.4 வெளியேற்றங்கள்

இப்பகுதியில் வெளியேற்றங்கள் எதுவும் இல்லை.

3.5 மீள்குடியேற்றம் (முன்னேற்றம்)

இந்த பகுதி தொடர்பாக மீள்குடியேற்ற திட்டம் எதுவும் இல்லை.

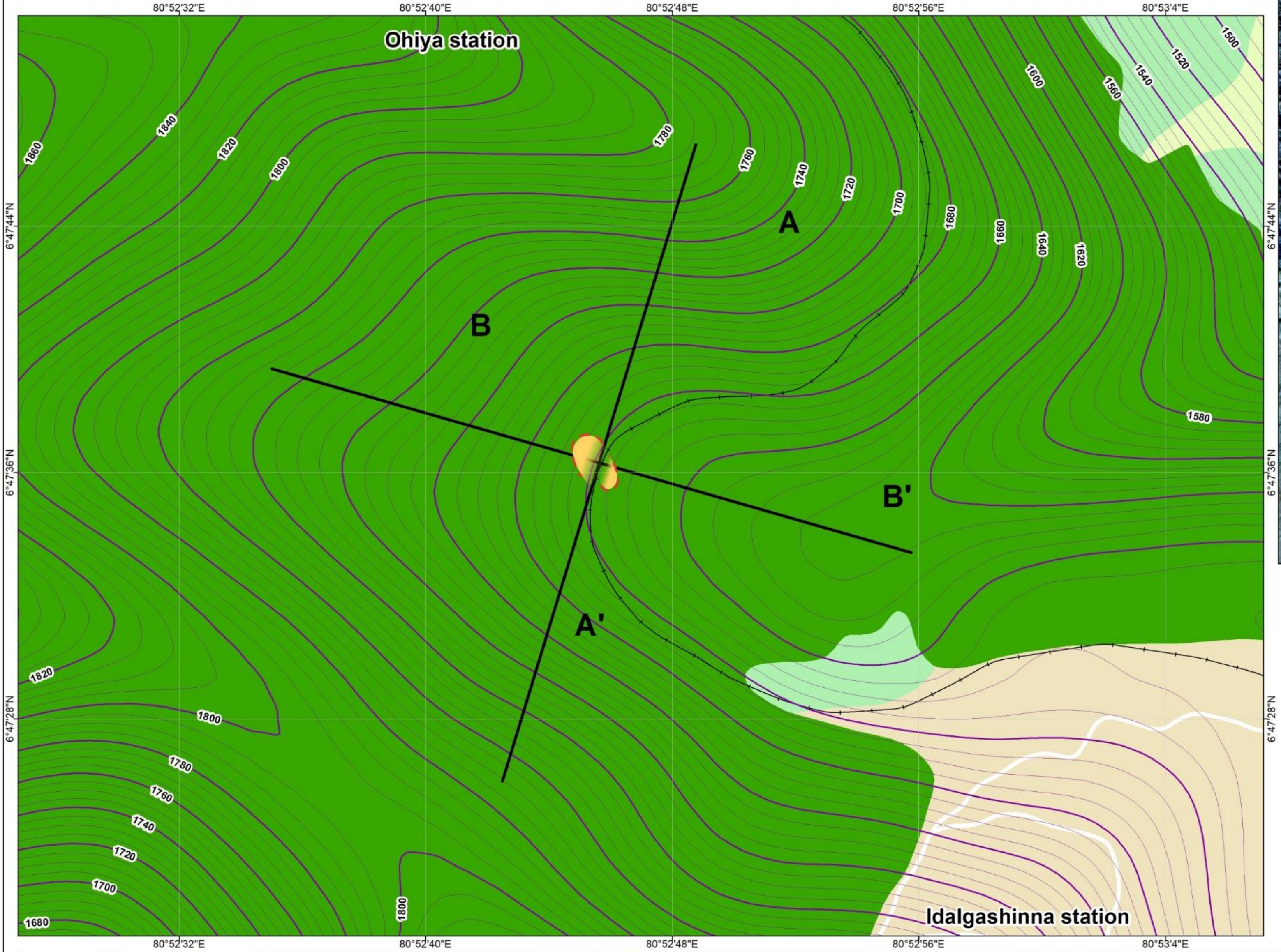
Location : Site No. 141, Between Ohiya (143/30) and Idalgashinna (148/77), Ch 147/15 - 147/16

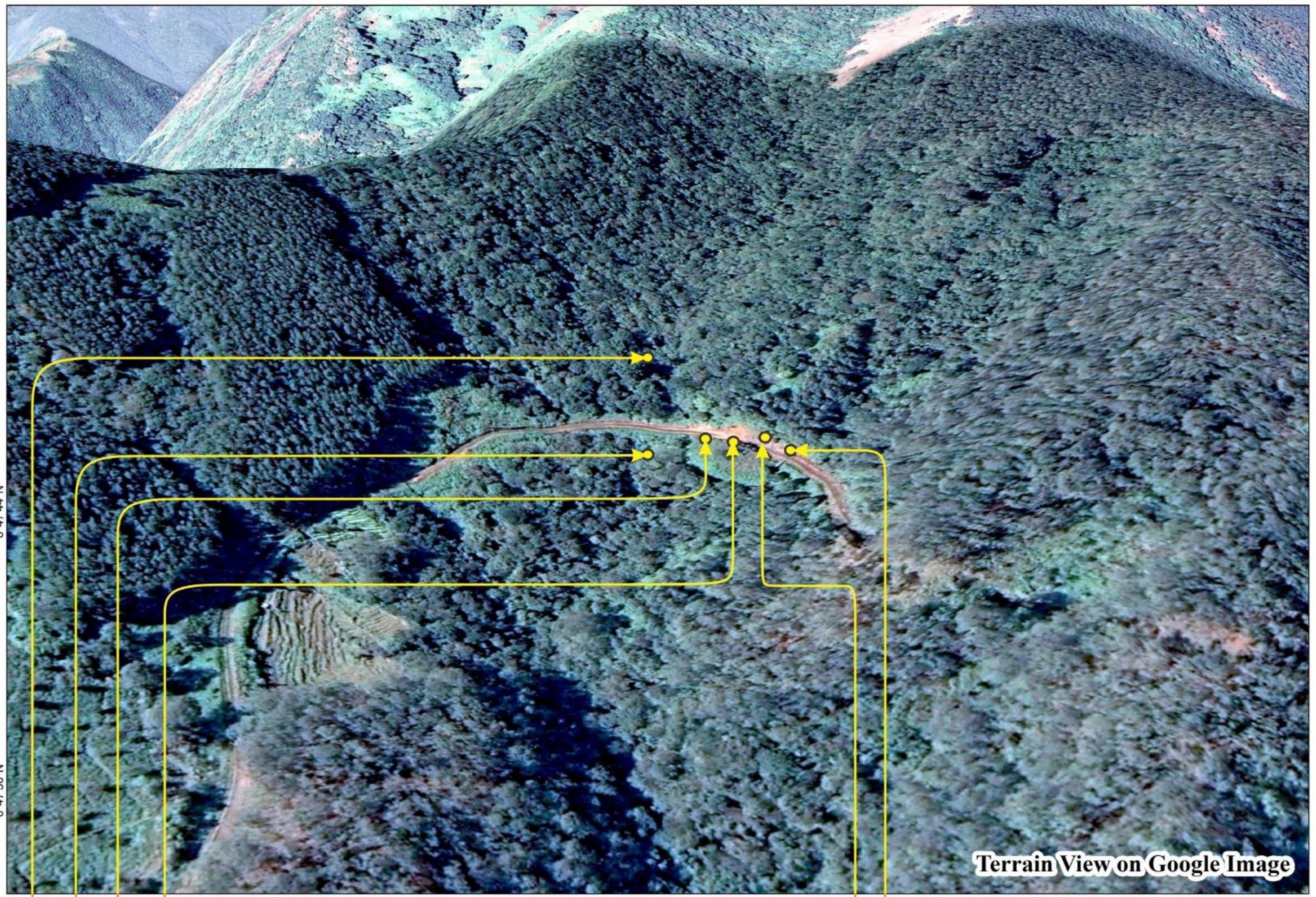
Location details

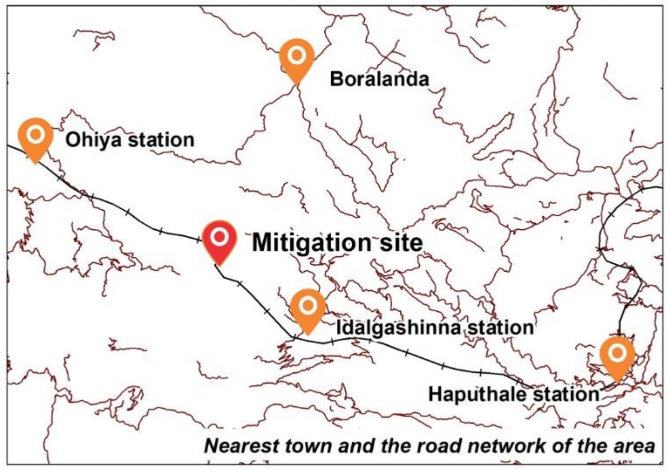
- o GN Division : Pitapola
- o DS Division : Welimada
- o District : Badulla
- o Province : Uva Province

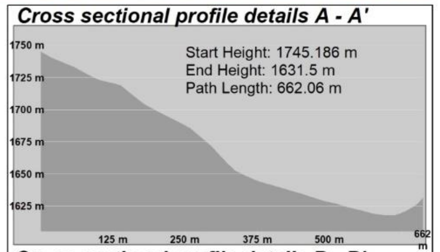
Landslide hazard infomation and terrain features

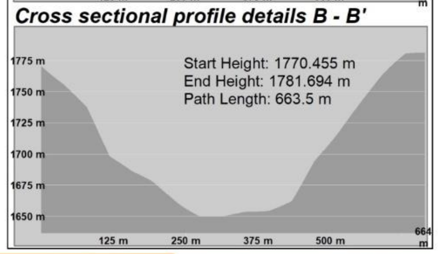
- o Type of Failure : Landslide
- o Potential damages : Railway line
- o Land Use : Forest & Shrub land
- o Land ownership : CGR
- o Average area : 4,000 Square meters
- o Natural fetures : No natural fetures



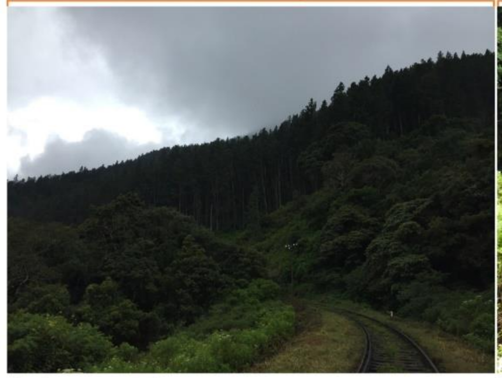








Images of the project area



Upslope vegetation cover

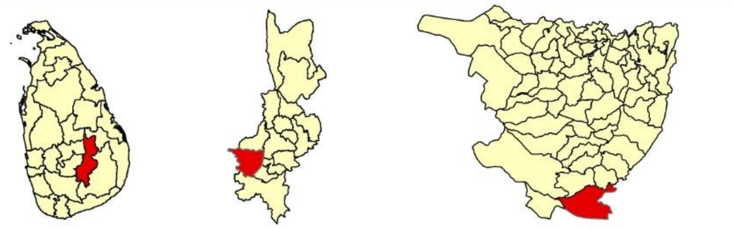
Downslope vegetation cover

Debris near the double cut section

Collasped slope section in the downslope

Collasped slope section in the upslope

Double cut section in either side of railway line



Legend

- High way class A
- High way class B
- Other road
- Minor roads (Jeep & cart)
- Foot path
- Broard gauge single (tracks)
- Tunnel
- Bridge
- Ferry
- Causeway
- Bridge/ Culvert
- Foot bridge
- Railway station/ railway halt
- Forest/ Shrub
- Bare land
- Other houses/ Buildings
- Tea
- Potential area
- Home gardens with mixed trees and other perennial crops
- Nearest Railway station/town
- Cross sections
- Flow path/ Streams flow directions
- Other crops

0 20 40 80 120 160 Meters

Source
This map was prepared using the Google images and field data on May 2020 July above Malihathenna landslide potential site

REDUCTION OF LANDSLIDE VULNERABILITY BY MITIGATION MEASURES PROJECT
Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB)

Prepared By:
Environmental Studies & Services Division (ESSD)
National Building Research Organization
99/, Jawatta Road, Colombo 05
011 2588 945 / 011 2500 354

படம் 4: கூகிள் படம், குறுக்கு பிரிவுகள், நில பயன்பாடு, இடர் கூறுகள் மற்றும் இருப்பிடத்தின் சிறப்பு அம்சங்களின் புகைப்படங்கள்

4. நிலச்சரிவு/ சாய்வு செயலிழப்பு மற்றும் நிலச்சரிவை ஒட்டியுள்ள பகுதிகள் மற்றும் தற்போதைய ஆபத்து நிலை பற்றிய விளக்கம்

4.1 நிலச்சரிவுப் பகுதி

சாய்வு தோல்வியின் பகுதி இடல்கஷின்னா மற்றும் ஓஹியா ரயில் நிலையங்களுக்கு (143.∴30) மற்றும் (148.∴77) இடையில், கொழும்பு பதுல்லா ரயில் பாதையின் ரயில்வே முன்பதிவுக்குள் இடது புறத்தில் அமைந்துள்ளது. இந்த பகுதி ஒரு சாய்வு பகுதி, இது பிரிட்டிஷ் காலத்தில் ரயில் பாதை அமைக்க இடத்தை வழங்குவதற்காக சாய்வு வெட்டப்பட்டது. இப்பகுதி அதிக நீர்வீழ்ச்சிகளைக் கொண்ட ஒரு பகுதியாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது மற்றும் மழைக்காலங்களில் ரயில் பாதை நீரில் மூழ்கி ஒரு பெரிய நிலச்சரிவு ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது. முந்தைய சாய்வு தோல்விகளின் வெளியேற்றப்பட்ட பூமியின் நிறை (வெளிப்படும் பூமியை சில இடங்களில் காணலாம்) மழையின் போது கழுவ வேண்டிய பொறுப்புள்ள இடத்தில் டெபாசிட் செய்யப்படுகிறது.

பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில் தற்போதைய நிலப் பயன்பாடுகள் ஆரம்பகாலத்தில் மூலிகைகள் ஸ்க்ரப்களால் ஆதிக்கம் செலுத்துகின்றன. தரையில் கவர் எலுமிச்சை புல் மற்றும் பல்வேறு மூலிகைகள் உள்ளன. படம் 4 ஐப் பார்க்கவும்: கூகிள் படம், குறுக்குவெட்டுகள், நில பயன்பாடு, இடர் கூறுகள் மற்றும் இருப்பிடத்தின் சிறப்பு அம்சங்களின் புகைப்படங்கள்.

4.2 சாய்வு தோல்விக்கு அருகிலுள்ள பகுதிகள்

நிலையற்ற சாய்வு பிரிவின் மேல்நோக்கி மற்றும் கீழ்நோக்கி சுற்றியுள்ள பகுதி ஸ்க்ரப் நிலங்கள். பல பிரபலமான மற்றும் சுற்றுலா கவர்ச்சிகரமான இடங்கள் நிலையற்ற பகுதிக்கு மூடப்பட்டுள்ளன. இடல்கஷின்னா ரயில் நிலையத்தின் பின்னால் ஒரு தேயிலைத் தோட்டம் உள்ளது. தேயிலை தோட்டத்திற்கு அடுத்ததாக மரங்களும் பாறைகளும் நிறைந்த அடர்ந்த காடுகள் உள்ளன. உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலா பயணிகள் இடல்கஷின்னா நிலையத்தில் இறங்கி இந்த இடங்களுக்கு வருகிறார்கள். இடல்கஷின்னா நிலையத்தை தினமும் 14 ரயில்கள் கடந்து செல்கின்றன, சுமார் 150 ரயில் பயணிகள் தினமும் ரயில் போக்குவரத்தை பயன்படுத்துகின்றனர். சுற்றுலாப் பருவங்களில் இந்த எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது. மக்கள் (உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு) இடல்கஷின்னா ரயில் நிலையத்தில் இறங்கி இடல்காஷின்னா மலை வழியாக ஓஹியாவுக்கு ஆராய்வது, நடைபயணம், புகைப்படம் எடுப்பது, பாறை ஏறுவதற்கு ரயிலைப் பயன்படுத்துகின்றனர். இடல்கஷின்னா மலை உயர்வு ஒரு பிரபலமான உயர்வு. பெரகலா மலை, வாங்கெடிகலா மலை, ஹார்டன் சமவெளியின் எல்லை, பம்பரகாண்டா நீர்வீழ்ச்சி, சமனலவேவா நீர்த்தேக்கம் ஆகியவற்றைக் காணலாம்.
படம் 4 ஐப் பார்க்கவும்: கூகிள் படம், குறுக்குவெட்டுகள், நில பயன்பாடு, இடர் கூறுகள் மற்றும் இருப்பிடத்தின் சிறப்பு அம்சங்களின் புகைப்படங்கள்.

4.3 தற்போதைய ஆபத்து நிலை

ரயில் தடங்களுக்கு அருகிலுள்ள நிலையற்ற தளம் ரயிலின் பயணிகளுக்கு அதிக ஆபத்தை ஏற்படுத்துகிறது மற்றும் கொழும்பு கோட்டை முதல் பதுல்லா வரையிலான பிரதான பாதையில் இந்த பகுதி வழியாக ரயில்வே இடமாற்றம் செய்யப்படுகிறது.

எதிர்கால தோல்விகளைத் தடுக்க தளம் சரிசெய்யப்படாவிட்டால், பூமி ∴ வெளியேற்றப்பட்ட பூமி தோல்விகளில் இருந்து ஓஹியா மற்றும் இடல்கீன்னா இடையேயான ரயில் போக்குவரத்தின் அனைத்து செயல்பாடுகளையும் தொந்தரவு செய்யும். இந்த நிலையற்ற சாய்வு பிரிவின் காரணமாக ரயில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்துக்கு ஆபத்து ஏற்படும். அணுகலைத் தடுப்பது வாழ்க்கை வரி வசதிகள், சேவைகள் மற்றும் பரிவர்த்தனைகள் உள்ளிட்ட தொடர்புடைய பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும்.

5. செயற்றிட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட வேலைகளின் விளக்கம்

சாய்வு தோல்விக்கு இருப்பிடம் மிகவும் சாத்தியமானது. முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் மேலும் முற்போக்கான சாய்வு தோல்விகள் தடுக்கப்படுவதை உறுதி செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. எனவே, மேற்பரப்பு மற்றும் மேற்பரப்பு வடிகால் மேம்பாடு, சாய்வு மறுவடிவமைப்பு போன்ற தடுப்பு நடவடிக்கைகள் பயன்படுத்தப்படும்.

6. செயற்றிட்டச் செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகளுக்கான சிறப்பு குறிப்புகளுடன் சுற்றியுள்ள சூழல் தொடர்பான சுருக்கமான விளக்கம்.

திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக பின்வரும் முக்கிய கூறுகள் ஆபத்தில் இருக்கும்:

i. கடுகண்ணாவ மற்றும் கண்டி இடையேயான ரயில் போக்குவரத்து
ii. ரயில் பயணிகள் மற்றும் சுற்றுலா பயணிகள்
iii. அருகிலுள்ள வீடுகளில் வசிப்பவர்கள்

குறிப்பு. படம் 3 திட்ட செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகள்

படம் 3 a: நிலையற்ற சாய்வு பிரிவு மற்றும் ரயில் பாதைம்

படம் 3 b: தோல்வியுற்ற மண் நிறை

படம் 3 c : தளத்தின் மேல் பகுதி

படம் 3 d: தளத்தின் கீழ்நோக்கி பகுதி

படம் 3 திட்ட நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகள்

7. சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் பணிகள் தொடர்பான அபாயங்கள்.

கீழேயுள்ள விளக்கப்படம் திட்ட நடவடிக்கைகளின் போது எதிர்பார்க்கப்படும் நேர்மறை மற்றும் எதிர்மறை தாக்கங்களையும் அவற்றின் முக்கியத்துவத்தையும் சுருக்கமாகக் கூறுகிறது

விளைவுகள்

7.1 சாதகம்

- கண்டியின் ரயில் பாதையை பாதுகாத்தல்
- பயணிகள், சுற்றுலா பயணிகள் மற்றும் பாதசாரிகளுக்கு ரயில்-சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்
- எதிர்கால சாய்வு தோல்விகளில் இருந்து சாலை மறுசீரமைப்பிற்கான செலவைப் பாதுகாத்தவ்
- இப்பகுதிக்கு சுற்றுலா நடவடிக்கைகள் மற்றும் பிற வாழ்க்கை நடவடிக்கைகளுக்கு பயனளிக்கும்

7. 2 எதிர்மறை

7.2.1 நீர்நிலை

பகுதியின் வடிகால் வடிவத்தின் தாக்கங்கள்	குறிப்பிடத்தக்கதல்ல
நீர் மாசுபாடு மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் தரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்	குறிப்பிடத்தக்க
அரிப்பு தாக்கங்கள் மற்றும் ஸ்ட்ரீம் படுக்கை மாற்றங்கள்	குறிப்பிடத்தக்க
திறந்த மலம் கழித்தல் மற்றும் நீரினால் ஏற்படும் நோய்த்தொற்றுகள்	குறிப்பிடத்தக்க
கீழ்நிலை நீர் பயன்பாட்டின் தாக்கங்கள்	முக்கியமற்ற
நிலத்தடி நீர் அட்டவணை மற்றும் நிலத்தடி நீரின் தரம் ஆகியவற்றில் பாதிப்புகள்	முக்கியமற்ற
நீர் அல்லது ஈரநிலங்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்	முக்கியமற்ற

7.2.2 சுற்றுச்சூழல்

சத்தம் மற்றும் அதிர்வு	முக்கியமற்ற
வெடிக்கும் அபாயங்கள் மற்றும் அபாயகரமான பொருட்கள்	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
காற்று மாசுபாடு பாதிப்புகள்	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
திடக்கழிவு அகற்றும் பிரச்சினைகள்	முக்கியமற்ற

7.2.3 உயிரியல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல்

முக்கிய வன விலங்கு வாழ்விடங்கள் மீதான தாக்கங்கள்	முக்கியமற்ற
விலங்கு மற்றும் தாவரங்கள் மீதான தாக்கங்கள்	முக்கியமற்ற

7.2.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார

நிலம் மற்றும் எதிர்கால மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான அணுகலை இழத்தல்	முக்கியமற்ற
தளத்திற்கு மிக அருகிலுள்ள/ சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதிக்குள் உள்ள விவசாயத்தின் மீதான விளைவுகள்	முக்கியமற்ற
அதிர்வுகளால் கட்டிடத்தில் மீதான பாதிப்புக்கள்	முக்கியமற்ற
வாழ்வாதாரம் / வணிகம் மற்றும் வருமான நடவடிக்கைகளின் மீதான பாதிப்புகள்	முக்கியமற்ற
சேவை வழங்கலில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் (நீர் வழங்கல், கழிவுநீர்,மின்சாரம்)	முக்கியமற்ற
உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு இழப்பு காரணமாக விளைவு	குறிப்பிடத்தக்க
கட்டுமான நடவடிக்கைகளால் பொதுமக்களுக்கான பாதுகாப்பு : பயணிகளுக்கு உயர் அபாயம்	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
பணி முகாம்கள் மற்றும் வகுத்துக்கூறப்பட்ட தள தேவைகள்	குறிப்பிடத்தக்க
தொழிலாளர்கள் மற்றும் தளத்தின் அருகே வசிக்கும் மக்களுக்கிடையேயான உறவுகள் மற்றும் பிரச்சினைகளுக்கான சாத்தியம்	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
கட்டுமானத்தின்போதான வேலையாட்களின் பாதுகாப்பு	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பின் மீதான தாக்கங்கள்	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதிக்குள் வியாபாரத்திற்காக, விவசாய அல்லது வேறு தேவைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் பகுதியின் மீதான தாக்கங்கள்	முக்கியமற்ற
தளத்திற்கு மிக அருகிலுள்ள வியாபாரத்திற்காக, விவசாய அல்லது வேறு தேவைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் பகுதியின் மீதான தாக்கங்கள்	முக்கியமற்ற
பொதுமக்கள் தளத்திற்குள் நுழைவதற்கான அல்லது கடந்து செல்வதற்கான தேவை	குறிப்பிடத்தக்க
முன்னுரிமை சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு பிரச்சினைகள்	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க

படம் 4: திட்டத்தின் போது எதிர்பார்க்கப்படும் தாக்கங்களின் சுருக்கம்

7.1 சாதகமான விளைவுகள்

- இந்த திட்டத்தின் நோக்கம் சாய்வு தோல்வி மேலும் ஏற்படுவது ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க அளவிற்கு தடுக்கப்படுவதை உறுதி செய்வதாகும். மெயின் லைன் என்பது இலங்கையின் ரயில் நெட்வொர்க்கில் உள்ள ஒரு முக்கிய ரயில் பாதையாகும், மேலும் இது ஆசியா முழுவதிலும் உள்ள மிக அழகிய ரயில் பயணங்களில் ஒன்றாக கருதப்படுகிறது. இந்த பாதை கொழும்பு கோட்டையில் தொடங்கி இலங்கை மலை நாடு வழியாக பயூல்லாவை அடைகிறது. பிரதான மக்கள் தொகை மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலா தலங்களான எல்லா, டெமோடாரா, இடல்காஷின்னா, நுவாரா எல்லியா, ஹார்டன் சமவெளி வழியாக மெயின் லைன் இயங்குகிறது. தேயிலைத் தோட்டங்கள், பைன் காடுகள், நீர்வீழ்ச்சிகள், பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகள் வழியாக பிரதான பாதை செல்கிறது..

- பிரதான வரிசையில் ஹபுத்தலே மற்றும் இடல்கஷின்னா இடையேயான பகுதி இருபுறமும் செங்குத்தாக வீழ்ச்சியடைவதால் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க இயற்கை காட்சியைக் கொண்டுள்ளது..

- இடல்கஷின்னா மலை ஒரு பிரபலமான சுற்றுலா (உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு) உயர்வு ஆகும், இது இடல்கஷின்னா ரயில் நிலையத்திலிருந்து தொடங்குகிறது.

- முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் மழைக்காலத்தில் பயணிகள், சுற்றுலா பயணிகள் மற்றும் பாதசாரிகளுக்கு ரயில் பாதுகாப்பை கணிசமாக மேம்படுத்தும் மற்றும் ஆண்டு முழுவதும் ரயில் பாதையை திறந்த நிலையில் வைத்திருக்க அனுமதிக்கும். இந்த தீர்வு எதிர்காலத்தில் தரைவழி வீழ்ச்சியிலிருந்து ரயில் பாதையை மறுவாழ்வு செய்வதற்கான செலவைப் பெறக்கூடும்.

- சுற்றுலா நடவடிக்கைகள் மற்றும் இப்பகுதியில் உள்ள மக்களின் பிற லை∴ப் லைன் நடவடிக்கைகள் பெரும்பாலும் இந்த தணிப்பால் பயனடைகின்றன.

7.2 எதிர்மறை தாக்கங்கள்

தணிக்கும் பணிகள் பொதுவாக ஏற்கனவே சாய்வு மற்றும் பாறைகள் தோல்வியடைந்த பகுதிக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. எனவே, எதிர்மறையான தாக்கங்கள் மிகவும் பிரதேசத்திற்குள் வரையறுக்கப்பட்டவையாக மற்றும் கட்டுமான காலத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளவையாக இருக்கும்.

அட்டவணை 1: எதிர்மறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் முக்கியத்துவ நிலை

கட்டுமான காலத்தில் பாதிப்புகள்	முக்கியத்துவத்தின் நிலை
7.2.1 நீர்நிலை மற்றும் நீர் தர தாக்கங்கள்	
7.2.1.1 பிரதேசத்தின் வடிகால் வடிவத்தின் தாக்கங்கள் இந்த தளத்தில் தணிக்கும் பணிகள் பெரும்பாலும் ரயில் சாலையின் இரட்டை வெட்டுக்கு கவனம் செலுத்தும். ரயில் பாதையைத் தவிர ஒரு பெரிய பாறை கற்பாறைகளைக் காணலாம். திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக, இப்பகுதியில் இருக்கும் மேற்பரப்பு மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் முறைக்கு இடையூறு ஏற்படுவதை எதிர்பார்க்க முடியாது. ஆனால், மழைக்காலங்களில் கடும் நீரின் ஓட்டம் உருவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, மேலும் இது பருவகால ஓடைகள் மூலமாக நீரோடை நோக்கி பாயும். இப்பகுதியின் வடிகால் அமைப்பில் குறிப்பிடத்தக்க	முக்கியமற்ற

தாக்கங்கள் எதுவும் இருக்காது.	
7.2.1.2 நீர் மாசுபாடு மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் தரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் மழைக்காலத்தின்போது மண், வண்டல், மண்துகள்கள் அருகிலுள்ள வீடுகளில் உள்ள கிணறுகள் மற்றும் பருவகால நீரோடை ஆகியவற்றை நேரடியாக மாசுபடுத்தக்கூடும். சாய்வு அகழ்வின்போது, மேற்பரப்பு மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் வலையமைப்பின் கட்டுமானம், சாய்வு அகழ்வின் போது, குப்பைகளை அகற்றுவதன் மூலம் அதிக வண்டல் நிறைந்த நீரோட்டத்தை உருவாக்க முடியும். எண்ணெய்கள் மற்றும் பிற தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள்/ இயந்திரங்களிலிருந்து அசுத்தங்கள், தற்காலிக சேமிப்பு தொட்டிகளில் இருந்து கசிவுகள், திடக்கழிவுகள் மற்றும் கழிவுநீரை அகற்றுதல்/ கொட்டுதல் ஆகியவை நீரின் தரத்தில் மோசமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். இருப்பினும், மழைக்காலத்தில், பாதிக்கப்பட்ட சாய்வு வழியாக ஓடும் மழைநீர் அருகிலுள்ள வீடுகளில் உள்ள கிணறுகளை மாசுபடுத்தக்கூடிய கட்டுமானத்தின் போது உருவாகும் வண்டல், எண்ணெய் மற்றும் பிற மாசுபாடுகளை எடுக்க முனைகிறது.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.1.3 அரிப்பு தாக்கங்கள் மற்றும் நீரோடை படுக்கை மாற்றங்கள் இந்த தளத்தில் தணிக்கும் பணிகள் நன்கு திட்டமிடப்பட்ட மேற்பரப்பு வடிகால் மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் அமைப்பை நிர்மாணிப்பதில் கவனம் செலுத்தும். ஆகையால், மழைக்காலங்களில் சாலையில் உள்ள கல்வெட்டுகள் வழியாகவோ அல்லது நேரடியாக நீரோடைகள் மேற்பரப்பு மற்றும் படி வடிகால்கள் போன்றவற்றின் மூலமாகவோ பருவகால நீரோடைகளுக்குள் நுழைய அதிக நீர் பாய்ச்சல் உருவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பின்னர் அரிப்பு தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.1.4 திறந்த மலம் கழித்தல் மற்றும் நீரினால் ஏற்படும் நோய்த்தொற்றுகள் தளம் ஒரு ஸ்க்ரப் நிலப்பகுதிக்குள் அமைந்திருப்பதால், திறந்த வெளியில் மலம் கழிப்பதற்கான வாய்ப்பு அதிகம். கான்ட்ராக்டரின் பணியாளர்களின் திறந்த வெளியில் மலம் கழிப்பதன் காரணமாக கட்டுமானத்தின் போது ஓடும் நீர் ஓட்டத்தின் மலம் மாசுபடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.1.5 கீழ்நிலை நீர் பயன்பாடுகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் ரயில்வே முன்பதிவு பகுதிக்கு உட்பட்ட நிலத்தில் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். ரயில் பாதைக்கு அருகில் நீரோடை இல்லை˙.	குறிப்பிடத்தக்கதல்ல
7.2.1.6 நிலத்தடி நீர் அட்டவணை மற்றும் நிலத்தடி நீரின் தரம் ஆகியவற்றில் பாதிப்புகள் சிமெண்ட் உள்ளிட்ட துணைப்பொருட்களைச் சேர்ப்பது அல்லது கலப்பது, துணை மேற்பரப்பு நீர் பாய்ச்சலுடன் கூடிய கூழ்மப் பொருட்கள் தற்காலிக நீர் தரச் சிதைவு மற்றும் தேவையற்ற பொருட்களின் திரட்சியை ஏற்படுத்தும். கட்டுமான காலத்தில், வேதியியல் பொருட்களிலிருந்து வரும் அபாயகரமான கழிவுகள், கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இருந்து வெளியேறும் கழிவு நீர் மற்றும் ஆன்சைட் செப்டிக் அமைப்புகளிலிருந்து கழிவுப்பொருட்களை வெளியேற்றுவது நிலத்தடி நீரின் தரத்தில் மோசமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தும், அருகிலுள்ள குடியிருப்பாளர்கள் கிணறுகளிலிருந்து நிலத்தடி நீரைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். சாய்வு பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் தணிக்கும் நடவடிக்கைகள் காரணமாக, நிலத்தடி நீரின் தரம் பாதிக்கப்படும் அல்லது நிலத்தடி நீர் அட்டவணை குறைவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கும்.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.1.7 நீர் அல்லது ஈரநிலங்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் தணிக்கும் இடத்திற்கு அருகில் நீரோடைகள் இல்லை.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.2 சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்	
7.2.2.1 சத்தம் மற்றும் அதிர்வு தாக்கங்கள் கட்டுமான உபகரணங்களிலிருந்து சத்தம் மற்றும் அதிர்வு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. குடியேற்றங்கள் இல்லாத தொலைதூரப் பகுதியில்	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க

கட்டுமானங்கள் மேற்கொள்ளப்படுவதால் சத்தம் மற்றும் அதிர்வு தாக்கங்கள் குறிப்பிடத்தக்கவை அல்ல.	
7.2.2.2 காற்று மாசுபாடு பாதிப்புகள் காற்று மாசுபாட்டிற்கு பங்களிக்கும் கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் நிலம் அழித்தல், டீசல் என்ஜின்களின் செயல்பாடு, இடிப்பு, எரித்தல், சேமிப்பிலிருந்து, கட்டுமானப் பொருட்களின் போக்குவரத்து அகற்றல், கட்டுமானக் கழிவுகள் மற்றும் நச்சுப் பொருட்களுடன் பணிபுரிதல் ஆகியவை அடங்கும். கட்டுமானத்தின் போது, ,து கான்கிரீட், சிமெண்ட், மரம், கல் மற்றும் சிலிக்காவிலிருந்து அதிக அளவு தூசுகளை உருவாக்குகிறது. வீடுகள் தளத்திற்கு அருகில் அமைந்திருப்பதால், கட்டுமான கட்டத்தின் போது தூசி உருவாக்கும் நடவடிக்கைகளின் விளைவுகள். கட்டுமான நடவடிக்கைகளிலிருந்து வரும் காற்று மாசுபாடு வறண்ட காலங்களில் ரயில் பயணிகள் மற்றும் வீடுகளை பாதிக்கும். தளத்தை ஒட்டிய அடர்த்தியான வனப்பகுதி இருப்பதால், காற்று மாசுபாடு குறித்த பகுதியில் குறிப்பிடத்தக்கதாக இருக்கும்.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.2.3 திடக்கழிவு அகற்றும் சிக்கல்கள் திடக்கழிவுகளை அகற்றுவது குப்பை, உணவு கழிவுகள், கட்டுமான கழிவுகள் போன்ற பல்வேறு வகையான கழிவுகள் உருவாக்கப்பட்டு அவை தளத்தில் சேமிக்கப்படலாம் அல்லது அப்புறப்படுத்தப்படலாம். நிலையத்திலும் அதைச் சுற்றியுள்ள திடக் கழிவுகளையும் குப்பைகளை அப்புறப்படுத்துவதும் அகற்றுவதும் ரயில்வே பயணிகள், பயணிகள், நிலைய ஊழியர்கள் மற்றும் அண்டை சமூகத்தினருக்கு சிரமங்களை உருவாக்கும். நீரினால் பரவும் நோய்களுக்கு இனப்பெருக்கம் செய்வதற்கான இடங்களை உருவாக்குவதற்கு இது நீர் வெளியேற்றங்களைத் தடுக்கலாம். கழிவுகள் மண்ணை மாசுபடுத்தும், மேலும் கட்டுமான காலத்தில் சரியான அகற்றும் வழிமுறை இல்லாவிட்டால் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.2.4 வெடிக்கும் அபாயங்கள் மற்றும் அபாயகரமான பொருட்கள் பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில் பாறை கற்பாறைகள் இல்லாததால், பாறை வெடிப்பது நினைத்தால் வெடிபொருட்களைப் பயன்படுத்த முடியாது.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.3 உயிரியல் / சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்	
7.2.3.1 முக்கியமான வனவிலங்கு வாழ்விடங்களின் விளைவுகள் ரயில்வே இடஒதுக்கீடு பகுதிக்கு தணிக்கும் பகுதிக்கு எல்லையாக மொரகொல்லா வன இட ஒதுக்கீடு பகுதி உள்ளது. இது, மரங்கள் மற்றும் புதர்களின் அடர்த்தியான பகுதியாகும். எனவே இந்த திட்டம் வனப்பகுதிக்குள் உள்ள முக்கியமான வனவிலங்கு வாழ்விடங்களில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். அந்த பகுதியில் சமூகத்தின் கூற்றுப்படி, காட்டு பன்றி, குரங்குகள், ஊர்வன இனங்கள், பறவை இனங்கள் மற்றும் மால் பாலூட்டிகளான முயல்கள், குரைக்கும் மான் (ஓலுமுவா), வெலிமுவா, இத்தேவா, தாதுலேனா, கலாவெட்டா போன்ற விலங்குகள் காணப்படுகின்றன. ஒப்பந்தக்காரரின் பணியாளர்கள் இந்த பகுதியில் வேட்டையாடுதில் ஈடுபடலாம். எனவே இந்த திட்டம் வனவிலங்கு வாழ்விடங்களில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.3.2 விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்கள் மீதான விளைவுகள் தளத்தில் காணப்படும் தணிப்பு பகுதி தவிர பெரும்பாலான மரங்கள் உள்ளூர், அச்சுறுத்தல் மற்றும் ஐ.யூ.சி.என் சிவப்பு பட்டியலில் அடையாளம் காணப்படவில்லை. திட்ட அமலாக்கத்தின்போது மரங்களை வெட்டுவது அல்லது பிடுங்குவது போன்ற தேவைகள் இருக்கும், சில மரங்களை வெட்டுதல் (கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின் கீழ் கட்டுப்படுத்தப்படலாம். எனவே அவற்றை அகற்றுவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளின் ஒப்புதல் தேவைப்படலாம். இந்த இனங்கள் குறித்த பொருத்தமான அறிவைக் கொண்டு சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பாதுகாப்பு அலுவலரால் முறையான மேற்பார்வை செய்யப்படாவிட்டால், மதிப்புமிக்க மர இனங்கள் தற்செயலாக / வேண்டுமென்றே அமைப்பிலிருந்து அகற்றப்படலாம். மதிப்புமிக்க மர	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க

மாதிரிகள் சேகரிப்பு, மரம் பிரித்தெடுப்பதற்கான சட்டவிரோத மரம் வெட்டுதல் மற்றும் வேண்டுமென்றோ தவறுதலாகவோ காட்டுத் தீ அமைத்தல் ஆகியவை மொரகொல்லா வன இட ஒதுக்கீடு பகுதியில் ஒப்பந்தக்காரரின் பணியாளர்களால் நிகழலாம். விளைவு மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.	
7.2.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார தாக்கங்கள்	
7.2.4.1 சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதிக்குள் / தளத்திற்கு மிக அருகில் விவசாயத்திற்கு ஏற்படும் பாதிப்புக்கள் நிலையற்ற சாய்வு பகுதிக்கு அருகில் உடனடியாக எந்த சாகுபடியும் இல்லை.	குறிப்பிடத்தக்கதல்ல
7.2.4.2 அதிர்வு தாக்கங்கள் காரணமாக கட்டிடத்தில் விரிசல் நிலையற்ற நிலம் ரயில் பாதைகளின் பகுதிக்கு அருகில் அமைந்துள்ளது. நிலையற்ற பகுதிக்கு அருகில் எந்த கட்டிடங்களும் இல்லை. எனவே, அதிர்வு தாக்கங்களால் கட்டிடங்களில் ஏற்படும் விரிசல்கள் மிகக் குறைவு.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.3 நிலம் மற்றும் எதிர்கால மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான அணுகலை இழத்தல் தணிப்பு பணிகள் ரயில்வே முன்பதிவு பகுதியில் குவிந்துவிடும். எனவே நிலத்திற்கான அணுகலை இழப்பது அல்லது மதிப்புமிக்க பயன்பாடுகளுக்கு இழப்பு ஏற்படுவது தொடர்பாக நில உரிமையாளர்களுக்கு குறிப்பிடத்தக்க தாக்கம் இருக்காது.	குறிப்பிடத்தக்கதல்ல
7.2.4.4 வாழ்வாதாரம் / வணிகம் மற்றும் வருமான நடவடிக்கைகளில் பாதிப்புகள் நிலையற்ற பகுதிக்கு அருகில் வாழ்வாதாரம் ∴ வணிகம் அல்லது வருமான நடவடிக்கைகள் எதுவும் இல்லை. பாதிப்புகள் அற்பமானவை.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.5 சேவை வழங்கலில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் (நீர் வழங்கல், கழிவுநீர், மின்சாரம்) நிலையற்ற பகுதிக்கு அருகில் நீர் வழங்கல், கழிவுநீர், மின்சார சேவை வசதி இல்லை. பாதிப்புகள் அற்பமானவை.	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.6 கட்டுமானத்தின் போது பொது மக்கள் தளத்தை அணுகும் அபாயங்கள் கட்டுமான கட்டத்தின் போது, ஓஹியாவிலிருந்து இடல்கஷின்னா வரையிலான ரயில் தடங்கள் மற்றும் நேர்மாறாக அடிக்கடி நகரும் இயந்திரங்கள், ஏற்றிகள், லாரிகள் போன்றவற்றால் தடைபடும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.7 பணி முகாம்கள் மற்றும் தள தள தேவைகள் தளத்தின் அருகிலேயே தற்காலிக முகாம்கள் கட்டப்பட்டால், திடக்கழிவு மற்றும் கழிவுநீரை நிர்வகிப்பது ஒரு பிரச்சினையாக இருக்கும்..	குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.8 தொழிலாளர்கள் மற்றும் ஊழியர்கள் / தளத்தின் அருகே வசிக்கும் நபர்களுக்கிடையேயான உறவுகள் மற்றும் சச்சரவுகளின் சாத்தியம் இந்த தளத்தில் உள்ள கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் வெவ்வேறு சமூக பின்னணியிலிருந்தும், வெவ்வேறு புவியியல் பகுதிகளிலிருந்தும் பெரும்பாலும் வறுமையின் கீழ் இருப்பவர்களாவும் இருப்பார்கள். வழக்கமாக, அவர்கள் மோசமான கல்வி மற்றும் சமூக பின்னணியுடன் உள்ளனர். இத்தகைய சமூகங்கள் அண்டை சமூகம் மற்றும் பலன நிலையத்தின் ரயில்வே ஊழியர்கள் மீது மன அழுத்தத்தை ஏற்படுத்த பல்வேறு வகையான சமூக சிக்கல்களைக் கொண்டிருக்கலாம். இதுபோன்ற பிரச்சினைகளில் ஈடுபடும் தொழிலாளர்கள் அரிதாக இருந்தாலும், ஒரு சில சாத்தியங்களை கூட புறக்கணிக்க முடியாது. எனவே, இந்த தளத்தில் உள்ள சமூக மற்றும் சமூக பிரச்சினைகள் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாக கருதப்படும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க

7.2.4.9 கட்டுமானத்தின் போது தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பு தொழிலாளர்கள் விழக்கூடிய அபாயத்திற்கு ஆளாகக்கூடும். கனரக கட்டுமான இயந்திரங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட பணியிடங்களில் பயன்படுத்தப்படலாம். ரயில் விபத்துக்கள், வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான இயந்திர விபத்துக்கள் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் ஆபத்து இந்த தளத்தில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும். கட்டுமானப் பணிகளுக்காக ஒப்பந்தக்காரர் வயது குறைந்த தொழிலாளர்களை (குழந்தைகள்) ஈடுபடுத்தலாம், இது ஆபத்தானது மற்றும் கடுமையான விபத்துக்கள் மற்றும் காயங்களுக்கு வழிவகுக்கும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.10 கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இருந்து பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பு: பயணிகளுக்கு அதிக ஆபத்து பலன இரயில் நிலையம் ஒரு பொது இடமாகும், இது பல்வேறு வயது மற்றும் பின்னணியைச் சேர்ந்தவர்கள் போக்குவரத்து நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்துகிறார்கள், இதனால் இடர் பற்றி குறைந்த அறிவைக் கொண்டுள்ளனர். அருகிலுள்ள சமூகம் தணிக்கப்பட்ட பகுதி வழியாகவும், ரயில் பாதை ஊடாகவும் நடந்து நிலையத்தை அடைகிறார்கள். ஏனெனில் அவர்கள் நிலையத்திற்கு வருவதற்கு வேறு பாதைகள் இல்லை. ஆகவே, அகழ்வுகள் இயந்திரங்கள், உருளைகள், நீர் பவுசர்கள், லொரிகள் மற்றும் பொருள், நீர் போன்றவற்றை ஏற்றிச் செல்லும் லாரிகள் போன்ற சில கனரக என்ஜின்கள் காரணமாக அவர்களின் பாதுகாப்பு மிகவும் முக்கியம். இந்த நிலையம் மக்கள் பயணத்திற்கு அடிக்கடி பயன்படுத்தப்படுவதால் ரயில்வே விபத்துக்களின் அபாயத்தை கொண்டுள்ளது.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.11 சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதிகளுக்குள் வணிகங்கள், விவசாயம் அல்லது பிறவற்றிற்குப் பயன்படுத்தப்படுபவை ஓஹியா மற்றும் இடல்கஷின்னா நிலையங்களுக்கு இடையில் ரயில் போக்குவரத்துக்கு இயந்திரங்கள் மற்றும் பொருள் போக்குவரத்து தடைபடும். மேலும், முன்மொழியப்பட்ட தணிக்கும் தளத்திற்கு பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து ரயில் போக்குவரத்துக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்தக்கூடும், ஏனெனில் அந்த இடத்திற்கு எந்த அணுகல் சாலையும் இல்லை.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க
7.2.4.12 தளத்திற்கு உடனடியாக அருகிலுல் வணிகங்கள், விவசாயம் அல்லது பிற தேவைக்கு பயன்படுத்தப்படும் பகுதிகள் தீர்வு காணப்பட வேண்டிய பகுதிக்குள் வணிக, குறிப்பிட்ட விவசாய நடைமுறைகள் அல்லது பிற பகுதிகளுக்கு எந்தப் பகுதியும் பயன்படுத்தப்படவில்லை.	குறிப்பிடத்தக்கதல்ல
7.2.4.13 தளத்திற்கு உடனடியாக அருகிலுள்ள வணிகங்கள், விவசாயம் அல்லது பிற தேவைகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் பகுதிகள் வணிகத்திற்காக குறிப்பிட்ட பகுதிகள், குறிப்பிட்ட விவசாய நடைமுறைகள் அல்லது உடனடியாக தளத்திற்கு அருகில் இல்லை.	குறிப்பிடத்தக்கதல்ல
7.2.4.14 மக்கள் தளத்திற்குள் நுழைய அல்லது கடக்க வேண்டிய தேவை ரயில்வே பயணிகள் மற்றும் ரயில்வே ஊழியர்கள் நகரும் ரயில் நிலைய வளாகத்தில் அகழ்வு இயந்திரங்கள், ஏற்றிகள், லொரிகள் போன்றவை பயன்படுத்தப்படும். பயணிகள் மற்றும் நிலைய ஊழியர்கள் வேறு நோக்கங்களுக்காக இந்த தளத்திற்குள் நுழைய வேண்டிய சிறப்பு தேவை இல்லை. கட்டுமானமானது உலோகத் திரட்டுகள், இரும்பு போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தலாம், அவை முறையற்ற சேமிப்பு மற்றும் கையாளுதலின் கீழ் தீங்குகளை விளைவிக்கும். இருப்பினும், சாதாரண மக்களின் அங்கீகரிக்கப்படாத நுழைவு வேண்டுமென்றோ அல்லது தவறுதலாகவோ ஏற்படக்கூடும், மேலும் அவர்கள் இயக்க இயந்திரங்கள், வாகனங்கள், மின்சாரம் மற்றும் வெடிக்கும் பொருட்கள் காரணமாக ஆபத்தில் இருக்கக்கூடும்.	மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க

8. தள குறிப்பிட்ட இடர் பகுப்பாய்வு

அட்டவணை 2: தள குறிப்பிட்ட இடர் பகுப்பாய்வு

ஆபத்து	பாதிக்கப்பட்ட குழு	இடர் நிலை
1. ரயில் தடங்களுக்கு இடையில் பணிபுரியும் போது / மாறும்போது ரயில் விபத்துக்களை எதிர்கொள்வது.	தொழிலாளர்கள்	மிக உயர்
2. பொருட்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொண்டு செல்வது	தொழிலாளர்கள்	மிக உயர்
3. ரயில் பயணிகளிடமிருந்து கட்டுமான இடத்திற்கு குப்பபைகள் (குப்பை, பாட்டில்கள் மற்றும் உணவு) தூக்கி எறிதல்.	தொழிலாளர்கள்	மிக உயர்
4. இரவு நேரங்களில் கட்டுமானங்களின் போது ரயில் விபத்துக்களை எதிர்கொள்வது	தொழிலாளர்கள்	மிக உயர்
5. கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் மேடையில் வைக்கப்பட்டுள்ள பொருட்களினால் விபத்துகள்	புகையிரத பயணிகள், புகையிரத ஊழியர்கள்	மிக உயர்
6. நிலையற்ற பகுதியில் நீர் வெள்ளம்	தொழிலாளர்கள், புகையிரத பயணிகள், அருகிலுள்ள சமூகம்	உயர்
7. கட்டுமான கட்டத்தில் குளவிகளின் தாக்குதல்	தொழிலாளர்கள், புகையிரத பயணிகள், புகையிரத ஊழியர்கள்	உயர்
8. வெடிப்புகள் காரணமாக பாறை துகள்கள் காரணமாக ஏற்படும் காயங்கள்	தொழிலாளர்கள், புகையிரத பயணிகள், அருகிலுள்ள சமூகம்	உயர்
9. மின்மயமாக்கப்பட்ட இணைப்புகளுக்கு அருகில் வேலை செய்தல்	தொழிலாளர்கள்	உயர்
10. தள வேலை - மோசமான பார்வையில் வேலை	தொழிலாளர்கள், புகையிரத பயணிகள்	உயர்
11. தனி வேலை	தொழிலாளர்கள்	உயர்
12. அவசரகால வெளியேற்றம்	தொழிலாளர்கள்	உயர்
13. தீவிர வானிலை (காற்று, மழை போன்றவை)	தொழிலாளர்கள்	உயர்

9. குறிப்பிடத்தக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்கள்

சுற்றுச்சூழல், சமூக தாக்கங்கள் அல்லது அபாயங்கள் டீசுமு வின் தரப்பில் சிறப்பு கவனம் தேவைப்படும்.

9.1 முன்னுரிமை சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள். ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான தரநிலை ஒப்பந்தத் தேவைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட அளவிட தேவைப்படும் குறிப்பிட்ட ர்ருளு விடயங்கள்

தொழிலாளர்கள் வீழக்கூடிய அபாயத்துடன் நிலையற்ற சாய்வில் பணியாற்ற வேண்டியிருப்பதால் இந்த தளத்துடன் தொடர்புடைய சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு பிரச்சினைகள் குறிப்பிடத்தக்கவையாகும். இத்தகைய பொதுவான நு ரூ ர்ளு சிக்கல்கள் நுளுஆகு யில் விவாதிக்கப்பட்டுள்ளன. கட்டுமானத் தளத்தில் தொழிலாளர் பாதுகாப்புத் தேவை 2003 யின் கீழ் விரிவாக உள்ளது 5: பிரிவு 2003 இல் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் உடைகள்: ஏல ஆவணத்தில் பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பாக உள்ளது.

9.2 குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு

பிரிவு 2003 இன் கீழ் குழந்தைத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு 2003.3 இன் கீழ் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது: ஏல ஆவணத்தில் பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பாக உள்ளன.

10. சுற்றுச்சூழல் சமூக மேலாண்மை திட்டம் (ESMP)

பாதிப்புகள் மற்றும் அபாயங்களை நிர்வகிக்க அல்லது குறைக்க நடவடிக்கைகள். 7 மற்றும் 8 பிரிவுகளில் அடையாளம் காணப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்கள் இந்த பிரிவில் வடிவமைப்பு நிலை, கட்டுமான கட்டம் மற்றும் பராமரிப்பு செயல்பாட்டு கட்டத்திற்கான நுளுஆீ இன் குறிப்பிட்ட பரிந்துரைகள் மற்றும் தேவைகள் அடங்கும்.

10.1 மீள்குடியேற்ற செயல் திட்டம்

இந்த தளத்தில் திட்ட அடிப்படையிலான மீள்குடியேற்றம் எதுவும் இல்லை. கனரக இயந்திர செயல்பாட்டால் தூண்டப்பட்ட தரை அதிர்வு காரணமாக திட்ட நடவடிக்கைகளின் போது வீடுகள், கட்டிடங்கள் போன்றவற்றில் கட்டமைப்பு சேதத்தின் வடிவத்தில் சில தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். (இழப்பீட்டுத் திட்டம், திட்டத்தின் காரணமாக கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்பட்டால், (2002.2.17 ஐப் பார்க்கவும்) ESMP க்கு ஒப்பந்தத் தேவைகளில் உள்ள பயன்பாடுகள் மற்றும் சாலையோர வசதிகள்.

10.2 மக்களை வெளியேற்றுவது

இந்த தளத்திற்கு திட்ட அடிப்படையிலான வெளியேற்றங்கள் தேவையில்லை.

10.3 சேதமடைந்த கட்டமைப்புகள், உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அகற்றுவதற்கான நடைமுறை, (அவற்றை அகற்ற உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல்)

இந்த தளத்தில் இந்த ஆபத்து ஏற்படாமல் போகலாம்.

10.4 திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக சொத்து / பயன்பாடுகளின் இழப்புக்கான இழப்பீடு தேவை

திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக வீடுகள் அல்லது கிணறுகள் சேதமடைந்ததால் ஏற்படும் இழப்பை ஈடுசெய்ய வேண்டியிருக்கலாம். மேலும், திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைந்து போனால் மாற்று நீர் ஆதாரங்களை வழங்க வேண்டியிருக்கும்.

10.5 பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி - பின்வரும் பகுதிகளுக்குத் தேவை

i. ரயில்வே வளாகத்திற்குள் அமைந்துள்ள நிலையற்ற நிலப் பகுதியினால் ஏற்படும் அபாயங்கள் குறித்து அருகிலுள்ள மக்களுக்கு தகவல் மற்றும் கல்வி கற்பிக்கும் திட்டங்கள், குறிப்பாக சரிவு பகுதியில் உள்ள வீடுகளில் வசிப்பவர்கள் மற்றும் ரயில் நிலையத்தைப் பயன்படுத்தும் பயணிகள்.
ii. கட்டுமான கட்டம் மற்றும் ஆரம்ப எச்சரிக்கையின் போது அதிக ஆபத்து உள்ள ரயில் பாதையைப் பயன்படுத்தி பயணிகள் மற்றும் அந்தப் பகுதி வழியாகச் செல்லும் மக்களுக்கு சிறப்பு விழிப்புணர்வு தேவை.

10.6 வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான சுற்றுச்சூழல் / சமூக மேலாண்மை பரிசீலனைகள்

இந்த தளம் கிராமப்புற அமைப்பில் அழகியல், அழகான, சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் கொண்ட இயற்கை சூழலில் அமைந்துள்ளது. எனவே, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வடிவமைப்பு கருத்தாய்வுகளைப் பின்பற்ற பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 3: வடிவமைப்பு நிலை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பரிசீலனைகள்

வடிவமைப்பு அம்சம்	இந்த தளத்திற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட அளவு
i. இயற்கை வள மேலாண்மை மற்றும் வள உகந்த வடிவமைப்புகள் தாவரங்களை பெருமளவில் அகற்றுவதையும், வளர்ந்த மர ,னங்களை அகற்றுவதற்கான குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கையையும் அகற்ற திட்ட-குறிப்பிட்ட வடிவமைப்புகளைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். முக்கியமான மர ,னங்கள் காணப்பட்டால் மரங்களின் பாதுகாப்பைக் கருத்தில் கொள்ள போதுமான முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.	உயர்
ii. தள திட்டமிடல் தளத் திட்டத்தின் போது, தரை சாய்வு மீண்டும் செயல்படுத்தப்படுவது குறித்து எச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டியது அவசியம். மேலும், இந்த தளம் ஒரு ரயில்வே தளத்தின் மிகக் குறைந்த இடத்தில் அமைந்துள்ளது. வாகன நிறுத்துமிடங்கள், பொருள் சேமிப்பு மற்றும் தற்காலிக தங்குமிடம் போன்றவை சாய்வின் ஆபத்தான மண்டலங்களில் நிறுவப்படக்கூடாது. கட்டுமான காலத்தில் ஞடுசு யின் பயிற்சி பெற்ற கொடியாளர் அல்லது பாதுகாப்பு அதிகாரியை வைத்திருப்பது மிகவும் அவசியம் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரரின் பணியாளர்கள், ரயில் நிலையம் மற்றும் PMU, இடையே சரியான தகவல்தொடர்பு நிறுவப்படல் வேண்டும். ரயில்வே துறையின் அனுமதியுடன் அருகே SLR கட்டிடங்களை முகாம் தளங்களாக அல்லது சேமிப்பு இல்லங்களாகப் பயன்படுத்தலாம்.	மிக உயர்
iii. வாழ்விட இணைப்பு மற்றும் விலங்குகளின் தடங்கள் நிரந்தர கட்டமைப்புகள் அல்லது அணுகலுக்காக சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக பலவீனமான வாழ்விடங்களில் தாவரங்களின் பெரிய பகுதிகள் அழிக்கப்பட வேண்டும், அல்லது ஆழமான வடிகால் போன்றவை செய்யப்பட வேண்டுமானால் வடிவமைப்புகளில் வாழ்விட இணைப்பு அம்சங்கள், விலங்குகளின் தடங்கள் மற்றும் தாவர கீற்றுகள் மற்றும் பலவற்றை உள்ளடக்கியிருக்க வேண்டும். பாதிப்புகள் பிரதேசத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டதாயினும் கூட.	உயர்
iv. நீர்வளங்களின் பாதுகாப்பு பிரித்தெடுக்கப்பட்ட நீர் நல்ல தரத்தில் இருப்பதால், நீரைப் பிரித்தெடுப்பது ஒரு தணிப்பு நடவடிக்கையாக சம்பந்தப்பட்டால், அது மேல்நோக்கிய மற்றும் கீழ்நோக்கிய பகுதி வீடுகளுக்கு நீர் ஆதாரமாக கருதப்படுகிறது.	உயர்
v. அழகியல் இணக்கமான வடிவமைப்பு பரிசீலனைகள் அழகியல் ரீதியாக உணர்திறன் கொண்ட சூழல்களில் உள்ள வடிவமைப்புகள், காட்சி மாசுபாட்டை குறைந்தபட்சமாக வைத்திருக்க இயற்கை சூழலுடன் கலக்கும் கட்டமைப்புகளைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். சுற்றுலாத் துறை திட்டப்பகுதிக்கான முக்கிய பொருளாதார வளர்ச்சி புள்ளிகளில் ஒன்றாக இருப்பதால், இப்பகுதியை சுற்றுலா தலமாக வளர்ப்பதற்கு கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் பசுமைப்படுத்துதல் பயன்படுத்தப்படலாம். பொருத்தமான தணிப்பு கட்டமைப்புகளின் வடிவமைப்பிற்கு இயற்கைக் கட்டடக் கலைஞர்களின் சேவை முக்கியமானதாக இருக்கலாம்.	உயர்

vi. பசுமை சுற்றுச்சூழல் அம்சங்களை கருத்தில் கொள்வது தணிக்கும் பணிகள் பல சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக உணர்திறன் வாய்ந்த வாழ்விடங்களில் மேற்கொள்ளப்படுவதால், வடிவமைப்புகளில் முடிந்தவரை பசுமை சுற்றுச்சூழல் வடிவமைப்புகளை பரிசீலிக்க பரிந்துரைக்கப்படுகிறது உதாரணமாக : அரிப்பு கட்டுப்பாட்டுக்கு உள்ளூர் தாவர இனங்களைப் பயன்படுத்துதல், சூழலில் பல்லின உயிரினங்களின் பன்முகத்தன்மையைத் தக்கவைக்க், ஆக்கிரமிக்கக்கூடிய இனங்கள் மற்றும் போன்றவற்றைச் சேர்ப்பதைத் தவிர்ப்பது.	உயர்
vii. தொழிலாளர்கள் / பயணிகள் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு ரயில் தடங்களுக்கு அருகாமையில் இருப்பதால், கட்டுமான கட்டத்தில் மக்கள் குறிப்பாக ரயில்வே விபத்துக்களை சந்திக்க நேரிடும். அங்கீகரிக்கப்படாத நுழைவு மற்றும் அறியாமை தளத்தைச் சுற்றி கடுமையான விபத்துக்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். கட்டுமான கட்டத்தில் சரிவுகள் மீள ஏற்படுதல் அல்லது நிலம் தாழிறக்கம் என்பன ஏற்படலாம். மேலும், தொழிலாளர்கள், சரிவுப்பகுதி வீடுகளில் வசிப்பவர்கள் மற்றும் பயணிகளுக்கு அச்சுறுத்தலாக இருக்கலாம். எனவே, வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான பாதுகாப்பு விடயங்களான அணைகள், பாதுகாப்பு வலைகள் போன்றவற்றைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.	மிக உயர்
viii. அரிப்பு கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்புகள் வடிகால் முகாமைத்துவத்தில், நீர் பிரித்தெடுக்கப்பட்டு அருகிலுள்ள நீரோடைகளுக்கு அடிக்கடி கல்வெட்டுகள் மூலம் அனுப்பப்படுகிறது. மழைக்காலங்களில் இந்த வடிகால் கட்டமைப்புகளில் ஓட்டம் கணிசமாக அதிகமாக இருக்கும், மேலும் இது ஓடைப்படுக்கை அரிப்புக்கு காரணமாக இருக்கலாம். எனவே இயற்கை நீரோடைகளுக்குள் நுழையும் அரிப்பு ஓட்டங்களைக் குறைக்க வடிவமைப்பில் ஓட்டம் வேக தடுப்புக்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். தணிக்கும் தளத்தின் அருகாமையில் நீரோடைகள் மற்றும் கல்வெட்டுகள் இருந்தால் இது வடிவமைப்பில் உள்ளடக்கிய பகுதியாக இருக்க வேண்டும்.	மிக உயர்வு
ix. குறைந்த பராமரிப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு வடிவமைப்புகள் வடிகால் மேலாண்மைக்கு ஈர்ப்பு வடிகால் போன்ற செயலற்ற நுட்பங்களை தணிப்பு கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வடிகால் அடைப்பதைத் தவிர்ப்பதற்கு சரியான குழாய் விட்டம், துளை விட்டம் மற்றும் கோணங்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வடிகால் நீர் இயற்கை நீரோடைகளுக்கு அனுப்பப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டால் குறைந்த பராமரிப்பு கட்டமைப்புகள் மற்றும் அரிப்பு சக்திகளை எதிர்கொள்ளும் வடிவமைப்புகள், வண்டல் தடுப்பு பொறி அமைப்புகள் போன்றன கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். கட்டமைப்புகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் மற்றும் அதிக ஆயுள் கொண்ட வானிலை நிலைமைகளைத் தாங்கும் வகையில் கவனமாகத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். வடிவமைப்புகள் குறிப்பாக இரும்பு கட்டமைப்புகள் பயன்படுத்தப்பட்டால் அரிப்பு தடுப்பு நுட்பங்களை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.	உயர்

10.7 கட்டுமான கட்டத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தணித்தல்

10.7.1 கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நிர்வாகத்துடன் இணங்க கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் குறைப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் பொதுவாக அனைத்து நிலச்சரிவு தளங்களுக்கும் பொதுவானவை. இத்தகைய தாக்கங்கள்

பெரும்பாலும் கட்டுமான கட்டத்தின் செயல்பாடுகளுக்குக் காரணம். எனவே, தாக்கங்களைத் தணிப்பது கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையாகிறது. கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஏல ஆவணங்களில் சேர்க்க, கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு (ES & HS) நிர்வாகத்துடன் இணங்க "ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை" குறித்த விரிவான ஆவணத்தை NBRO தயாரித்துள்ளது. முக்கிய தளங்கள் கீழே சுருக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை 3) இந்த தளத்திற்கான பொருத்தத்தின் அளவைக் குறிக்கிறது. விவரங்களுக்கு, கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான ESMP ஐ குறிப்பிட வேண்டும்.

அட்டவணை 4: ES & HS உடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை

குறிப்பு எண். ESMP கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமைப்படி	**உருப்படி**	**செயற்றிட்டம் தொடர்பான**
2002. சுற்றச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு		
2002.2 1)	தளத்தில் சேமிப்பு	மிகவும் தொடர்புடையது (ரயில் தடங்கள், ஆபத்துள்ள வீடுகள், வன ஒதுக்கீடு)
2002.2 2)	சத்தம் மற்றும் அதிர்வு	மிகவும் தொடர்புடையுது (அருகிலுள்ள வீடுகள், ரயில் பயணிகள்)
2002.2 3)	கட்டிடங்களுக்கு விரிசல் மற்றும் சேதம்	மிகவும் தொடர்பானது (வீடுகள்)
2002.2 4)	கழிவுகளை அகற்றுவது	தொடர்புடையுது (ரயில் தடம், வீடுகள்)
2002.2 5)	நிராகரிக்கப்பட்டவைகளின் அகற்றல்	மிகவும் தொடர்புடையுது (ரயில் தடம், வீடுகள்)
2002.2 6)	தூசி கட்டுப்பாடு	மிகவும் தொடர்புடையுது (ரயில் தடம், வீடுகள், புகையிரத பயணிகள்)
2002.2 7)	கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளின் போக்குவரத்து	மிகவும் தொடர்புடையது (புகையிதை தடம்)
2002.2 8)	தண்ணீர்	தொடர்புடையது
2002.2 9)	தாவரங்கள் மற்றும் விலங்குகள்	தொடர்புடையது
2002.2 10)	உடல் மற்றும் கலாச்சார வளங்கள்	தொடர்பற்றது
2002.2 11)	மண்ணரிப்பு	தொடர்புடையது
2002.2 12)	மண் மாசுபாடு	தொடர்புடையது
2002.2 13)	நிலத்தைப் பெற்றுக்கொள்ள்ல்	தொடர்புடையது
2002.2 14)	குவாரி செயல்பாடுகள்	பொருத்தமற்றது
2002.2 15)	பராமரிப்பு வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்	தொடர்புடையது
2002.2 16)	பொதுமக்களுக்கு இடையூறு	மிகவும் தொடர்புடையது (அருகிலுள்ள சமூகம், புகையிரத பயணிகள்)
2002.2 17)	பயன்பாடுகள் மற்றும் சாலையோர வசதிகள்	மிகவும் பொருத்தமான (வீடுகள்)
2002.2 18)	காட்சி சூழல் மேம்பாடு	மிகவும் தொடர்புடையது (வன ஒதுக்கீடு)
2002-5. சுற்றச்சூழல் கண்காணிப்பு	அடிப்படை ஆய்வுகள் (காற்று, நீர், சத்தம், அதிர்வு, கிராக் கணக்கெடுப்புகள்)	தள குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	கட்டுமானத்தின் போது ஆய்வுகள் (காற்று, நீர், சத்தம், அதிர்வு, விரிசல் கணக்கெடுப்புகள்)	தள குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	செயல்பாட்டு கட்டத்தின் போது ஆய்வுகள்	தள குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	பதிவுகளைப் அறிக்கையிடல் மற்றும் பராமரித்தல்	தொடர்புடையது
2003. பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு		
2003.2	பாதுகாப்பு நிறுவனம் மற்றும் தகவல் தொடர்பு	மிகவும் தொடர்புடையது (பாதுகாப்பற்ற சாய்வு, கனரக

		இயந்திரங்கள், புகையிரத தடம்)
2003.3	குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு	தொடர்புடையது
2003.4	பாதுகாப்பு அறிக்கைகள் மற்றும் விபத்துக்களின் அறிவிப்பு	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.5	பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் ஆடை	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.6	பாதுகாப்பு ஆய்வுகள்	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.7	முதலுதவி வசதிகள்	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.8	உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு தகவல் மற்றும் பயிற்சி	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.9	இயந்திர உபகரணங்கள் மற்றும் தகுதியான பணியாளர்கள்	தொடர்புடையது
தொடர்புடையது: *எந்தவொரு தளத்திற்கும் பொருந்தக்கூடிய பொதுவான ESMP ஆக இந்த பிரிவு தளத்திற்கு பொருத்தமானது* ***மிகவும் பொருத்தமானது:*** *சம்பந்தப்பட்ட ESMP தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட முறையில் செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்ய சுற்றுச்சூழல் முறை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் ஒப்பந்தக்காரர் சிறப்பு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும்* ***சாத்தியமானதாக இருக்கலாம்:*** *திட்ட அமலாக்கத்தின்போது தளம் தொடர்புடைய அம்சங்களுடன் வந்தால் இந்த ESMP தூண்டப்படும்* ***பொருந்தாது:*** *வெளிப்படுத்தப்பட்ட நிபந்தனைகளின் கீழ் இந்த தளத்திற்கு இந்த பிரிவு பொருந்தாது* ***விரும்பினால்:*** *தேவைப்பட்டால் மட்டுமே செயல்படுத்த வேண்டும்* *தளம் சார்ந்த கண்காணிப்புத் திட்டத்தைப் பார்க்கவும்: தளம் சார்ந்த கண்காணிப்புத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி கண்காணிப்பை மேற்கொள்ள ஒப்பந்தக்காரர் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்* ***குறிப்பு: ஒப்பந்தக்காரர்கள் ESMP ஐ செயல்படுத்த கடமை***		

10.7.2 தள குறிப்பிட்ட தணிப்பு

கட்டுமான காலத்தில் இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் தளம் சார்ந்த தணிப்பு நடவடிக்கைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 5: தள-குறிப்பிட்ட ES & HS தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

குறைக்கும் உருப்படி	திட்ட செயல்படுத்தல் கட்டம்	பொறுப்பு
i. கட்டுமானத்தின் போது ரயில் விபத்துக்கள் / சாத்தியமான அவசரகால சூழ்நிலைகளைத் தவிர்த்தல் ஒவ்வொரு தணிக்கும் இடத்திற்கும் SLR யின் பாதுகாப்பு அதிகாரிகள் மற்றும் கொடியசைப்பவர்கள் மிகவும் பரிந்துரைக்கப்படுகிறார்கள். ஒரு தளத்தில் குறைந்தது மூன்று கொடியாளர்களை வைக்க வேண்டும். கொடியசைப்பவர்கள் அல்லது பாதுகாப்பு அதிகாரிக்கு ரயில் கால அட்டவணைகளின் அனைத்து பொறுப்புகளும் உள்ளதோடு அவசரகால சூழ்நிலைகளில் ரயிலை நிறுத்துவதற்கும் பொறுப்புகள் உள்ளன. SLR யின் பாதுகாப்பு அதிகாரிகள் கொடுக்கும் சிக்னல்கள் மற்றும் அறிவுறுத்தல்கள் குறித்து எப்போதும் எச்சரிக்கையாக இருத்தல். கட்டுமானப் பணியாளர்கள், ரயில் நிலைய ஊழியர்கள் மற்றும் பயனர்களுக்கு ரயில்வே பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு மற்றும் பயிற்சித் திட்டம் கட்டாயமாகும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	PMU கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் ரயில்வே துறை

ii. போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் பாதுகாப்பு போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்பு இரவும் பகலும் இருக்க வேண்டும். இது ரயில் நிலைய வளாகத்திற்குள் அமைந்துள்ள ஒரு ரயில் பாதையாக இருப்பதால் இலங்கை ரயில்வே துறையின் ஒப்புதலுடன் ஒரு நல்ல போக்குவரத்து மேலாண்மை திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். சரியான இரயில் பாதை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எச்சரிக்கை அறிகுறிகள் மற்றும் நிரந்தரமாக பயிற்சி பெற்ற காவலாளிகள், உறுதியற்ற ஆபத்து மற்றும் சாலை தடை அறிகுறிகள், இரவு விளக்குகள் போன்றவற்றைக் குறிக்கும் ஒளிரும் அடையாள பலகைகள் ,ந்த தளத்தில் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. கட்டுமான நடவடிக்கைகளின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப நிலையங்கள் வழியாகவும் வெளியேயும் ரயில்களை சமிக்ஞை செய்வதற்கு ரயில்வே துறையின் கொடி அசைக்கும் மனிதர் பொறுப்பேற்கிறார். மற்றும் PMU ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் ரயில்வே துறை
iii. முன்னுரிமை சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள் தளத்தில் உள்ள தொழிலாளர்கள் அதிக ஆபத்து நிறைந்த சூழ்நிலைகளில் பணியாற்ற வேண்டியிருப்பதால், ‘‘பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு’’ ஆகியவற்றின் கீழ் ESMP மீதான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையின் 2003 ஆம் பிரிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பரிந்துரைகளை செயல்படுத்த வேண்டியது அவசியம். இந்த பரிந்துரைகள் சரியான அமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு அமைப்பில் கவனமாக பின்பற்றப்பட வேண்டும். • கட்டுமான நடவடிக்கைகள் தொடங்குவதற்கு முன்பு ஒரு சிறப்பு தொழில்சார் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு மேலாண்மை திட்டத்தை தயாரிக்கவும். • ஒரு நல்ல எச்சரிக்கை அமைப்பு, காவலாளி மற்றும் ரயில்வே துறையின் முழுநேர கொடியசைப்பவர் இந்த தளத்திற்கு தொழிலாளி மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பிற்காக மிகவும் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. • நிலையான தொழிலாளர் பாதுகாப்பு முறைகளை பின்பற்றுதல். • பாதுகாப்பு பூட்ஸ், ஹெல்மெட், பாதுகாப்பு ஆடை கண்ணாடி போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களை (ந) வழங்குதல். • ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி மற்றும் விழிப்புணர்வு திட்டங்களை வழங்குதல். • பெரிய கட்டுமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு முன்னர், அடையாளம் காணப்பட்ட இத்தகைய ஆபத்துக்களுக்கு ஆபத்து பகுப்பாய்வு மற்றும் திட்டமிடல் ∴ போதுமான தணிப்பு நடவடிக்கைகளை வழங்குதல். • குளவி கூடு அருகிலேயே இருந்தால், தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த வெளியேற்ற மையங்களைப் பயன்படுத்துவது கட்டாயமாகும். • கூடுதலாக, மழைக்காலத்தில் நிலையற்ற நிலத்தில் வேலை செய்வது மிகவும் ஆபத்தானதாக இருப்பதால், மழைக்காலத்தில் போதுமான காலத்திற்கு வேலை நிறுத்தப்பட வேண்டும்.	கட்டுமானம்	PMU கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் ரயில்வே துறை

iv. பொருட்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொண்டு செல்வது பாதிக்கப்பட்ட பகுதிக்கு மிக அருகில் இயங்கும் ரயில் தடங்கள் வழியாக ∴ அதனுடன் எந்தவொரு பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்திற்கும் முன் ஞடுசு ் யின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபரிடமிருந்து தகவல் மற்றும் அனுமதி பெறுதல். பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து அட்டவணை குறித்து பயணிகள் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு தெரிவிக்க வேண்டும். பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து காரணமாக ரயில் நிலைய மேடை	கட்டுமானம்	PMU கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் ரயில்வே துறை
v. ரயில் போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் (குறிப்பாக சாலை அல்லது ரயில் அணுகல் தற்காலிக இழப்பு, போக்குவரத்து நெரிசலின் அபாயங்கள்) கட்டுமான கட்டத்தில் நல்ல போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். தளத்திற்கு அருகிலுள்ள தடங்களில் இரயில் பாதை வளைவுகள் இருப்பதால், சரியான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எச்சரிக்கை அறிகுறிகளுடன் சேர்க்கப்பட வேண்டும் மற்றும் நிரந்தரமாக பயிற்சி பெற்ற காவலாளிகள், ∴ கொடியசைப்பவர்கள், சாய்வு உறுதியற்ற தன்மையைக் குறிக்கும் ஒளிரும் அடையாள பலகைகள் மற்றும் இரயில் பாதை அறிகுறிகள், இரவு விளக்குகள் போன்றவை இந்த தளத்தில் கடுமையாக	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் ரயில்வே துறை
vi. ரயில்களின் பயணிகளிடமிருந்து கட்டுமான இடத்திற்கு வெளியேற்றங்களை (குப்பை, பாட்டில்கள் மற்றும் உணவு) தூக்கி எறிதல். வேலை செய்யும் நபர்களைக் குறிக்கும் கட்டுமான தளத்திற்கு முன் பாதுகாப்பு அடையாள பலகைகளை வைக்கவும். முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு இடத்தை அடைவதற்கு முன்னர் முந்தைய ரயில் நிலையத்திலிருந்து ரயில்வே அறிவிப்புகள் மூலம் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் குறித்து ரயில் பயணிகள் விழிப்புடன் இருக்க வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	ரயில்வே துறை
vii. வெடிப்புகள் / வெடிப்புகள் காரணமாக பாறை துகள்கள் காரணமாக ஏற்படும் காயங்கள் தளத்தில் பாறை கற்பாறைகள் இல்லாததால் வெடிப்பு எதுவும் தேவையில்லை..	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் ரயில்வே துறை
viii. ரயில் பாதையில் வெள்ளம் கட்டுமானத்தின் போது, ரயில் தடங்களில் நீர் பெருக்கெடுக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த தாக்கத்தைத் தணிக்க, ஒப்பந்தக்காரர் தற்காலிக மேற்பரப்பு மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் வலையமைப்பை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்னர் அருகிலுள்ள நீரோடை அல்லது கால்வாய்க்கு அதிகப்படியான நீரை இயக்க வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
ix. கட்டுமானத்தின் போது அரிப்பு தாக்கங்களை குறைத்தல் தள அனுமதி, சாய்வு மறுவடிவமைப்பு, குப்பைகளை அகற்றுதல் போன்றவற்றுடன் தொடர்புடைய தணிப்பு பணிகள் மழைக்காலங்களில் தவிர்க்கப்படுவது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்

எனவே, சாய்வு தணிப்பில் தளம் செயல்படுவது வறண்ட காலங்களில் மேற்கொள்ளப்படுவது கட்டாயமாகும், மேலும் ஈரமான பருவத்தில் சாய்வு பகுதியில் இதுபோன்ற செயல்களை முடிந்தவரை தவிர்க்கவும். திட்ட திட்டமிடல் கட்டத்தில் இதை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வண்டல் நிறைந்த ஓட்டத்தை குறைக்க சில்ட் பொறிகளை அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.		
x. ஆக்கிரமிக்கும் உயிரினம் தாவர அரிப்பு கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்புகளைப் பயன்படுத்துவதில் தவிர்க்கப்பட வேண்டும். தாவர சூழலுக்கு உள்ளூர் சூழலில் உள்ள பூர்வீக தாவரங்களை தேர்வு செய்ய வேண்டும். தாவர கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் இனங்கள் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளின் ஒப்புதல் தேவை.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xi. சத்தம் மற்றும் அதிர்வு கட்டுப்பாடு இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் குடியிருப்பாளர்களுடனும், இன்கூரோயா ரயில்	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xii. கட்டுமான கழிவுகளை அகற்றுவது கட்டுமான கழிவுகளை அகற்றுவது தொடர்பாக ஒப்பந்தக்காரர் சிறப்பு கவனம் செலுத்த வேண்டும். இந்த தளம் ஒரு கிராமப்புற நிலப்பரப்பில் ஒரு பொது இடத்தில் ஒரு மகிழ்ச்சியான சூழலுடன் அமைந்துள்ளது. மேலும், கால்விரல் பகுதியில் குடியிருப்பாளர்களுடன் சில வீடுகள் உள்ளன. ரயில் நிலையத்தின் இரண்டு தளங்களுக்கு இடையில் நீர் வெளியேற்றங்கள் கிடைக்கின்றன. எனவே, இதுபோன்ற கழிவுகள் உருவாக்கப்பட்டால் ஒழுங்காக சேமிக்கப்படாமல் PMU வால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளின்படி அப்புறப்படுத்தப்பட வேண்டும். கட்டுமான கழிவுகளை ரயில் தடங்களில் அப்புறப்படுத்தக்கூடாது.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xiii. சரிவு நீர் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு பாதிப்பு தொழிலாளர்கள் திறந்த வெளியில் மலம் கழிப்பதைத் தணிக்க, ஒப்பந்தக்காரர் அந்த இடத்திலுள்ள பணியாளர்களுக்கு தற்காலிக சுகாதார வசதிகளைத் தயாரிக்க வேண்டும்..	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xiv. தொழிலாளர்களுக்கு தளத்திலுள்ள சுகாதார வசதிகள் தொழிலாளர்கள் திறந்த வெளியில் மலம் கழிப்பதைத் தணிக்க, ஒப்பந்தக்காரர் அந்த இடத்திலுள்ள பணியாளர்களுக்கு தற்காலிக சுகாதார வசதிகளைத் தயாரிக்க வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xv. தூசி மற்றும் ஏரோசல் கட்டுப்பாட்டு திரைகள் கொழும்பு முதல் பதுளை வரை ரயில் பாதையின் மையத்தில் இங்குருஓயா ரயில் நிலையம் அமைந்துள்ளது. மேலும், இந்த ரயில் நிலையம் வழியாக இங்குருஓயா கிராமத்தை அடைய எளிதான வழியாகும். கட்டுமான காலத்தில் உருவாக்கப்படும் தூசி துகள்கள் பயணிகள், சுற்றுலா பயணிகள் மற்றும் நிலைய ஊழியர்களை பாதிக்கும். உருவாக்கப்பட்ட தூசி துகள்களால் குடியிருப்பாளர்களுடன் கீழ்நோக்கிய பகுதியிலுள்ள உள்ள வீடுகள் பாதிக்கப்படலாம். கனமான தூசி அல்லது ஏரோசல் உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் எதிர்பார்க்கப்பட்டால் சிறப்புத் திரைகள் போன்றவை பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்

xvi. கட்டுமானத்திற்கான நீர் கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்படாமல் இருக்க சத்தம் மற்றும் அதிர்வு உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்புகளுக்குள் செய்யப்பட வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xvii. வேலை நேரம், தீவிர வானிலை நிலைமைகளில் வேலை செய்தல் மற்றும் வெளிச்சம் குறைந்த வேளை வேலை செய்தல் ஒப்புதலின் படி கட்டுமானம் தொடங்குவதற்கு முன்பு தொலைத்தொடர்பு, மின்சாரம், நீர் இணைப்புகள் இடமாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும். PMU	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் ரயில்வே துறை
xviii. சேவை உள்கட்டமைப்பில் பாதிப்பு தொழிலாளர்கள் திறந்த வெளியில் மலம் கழிப்பதைத் தணிக்க, ஒப்பந்தக்காரர் அந்த இடத்திலுள்ள பணியாளர்களுக்கு தற்காலிக சுகாதார வசதிகளைத் தயாரிக்க வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xix. கட்டுமானத்தின் போது, காட்சி மாசுபாட்டைக் குறைக்க நல்ல வீட்டு பராமரிப்பு பேனப்பட வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xx. தொழிலாளர்கள் நடத்தை விதிமுறை பாம்பு கடித்தலுக்கான சரியான அவசரநிலை மேலாண்மை முறை (பாம்பு கடித்தல் குறித்த விழிப்புணர்வு, பணியில் இருக்கும்போது பாதுகாப்பு காலணிகள், பாம்பு கடித்ததற்கான முதலுதவி, மருத்துவமனையில் சேர்க்கப்படுதல் மற்றும் பாம்பு கடித்த மேலாண்மை வசதிகள் உள்ள மருத்துவமனையில் சரியான அனுமதி) ஆகியவை அறிமுகப்படுத்தப்பட வேண்டும். இந்த வகையான தளங்களில் விபத்துக்கள் பொதுவானவை. இந்த விபத்துக்கான பிற அவசரநிலை மேலாண்மை பிரிவு (முதலுதவி வசதிகள், பாதுகாப்பு பொருட்கள், மருத்துவமனையில் சேர்க்கும் வசதிகள் மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகள்) பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்

10.7.3 தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு தேவைகள்

இந்த தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட கட்டுமான கட்டத்தில் பின்வரும் கண்காணிப்பு திட்டம் வலுவாக வலியுறுத்தப்படுகிறது. இது தவிர, ESMP க்கு ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள கண்காணிப்பு நடைமுறையும் கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரால் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தக்காரர் தனது திறனுக்கான பொருத்தமான சான்றுகளுடன் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய ESMP நடைமுறையை ஏலத்தில் குறிப்பிடுவார் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ESMP க்கான செலவு ஒரு தனி ஊதிய உருப்படியாகக் குறிப்பிடப்பட வேண்டும். சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை முறை அறிக்கை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரால் சமர்ப்பிக்கப்படும் என்றும் PMU அலகு ஒப்புதல் பெறும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 6: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம் கட்டுமான கட்டம்

கண்காணிப்பு தேவை	**அளவுருக்கள்**	**அதிர்வெண்**
i. அடிப்படை கண்காணிப்பு	நீர் தரம் (கிணறுகள்)	ஒருமுறை *
	ரயில் நிலையத்திற்கான முன் விரிசல் கணக்கெடுப்பு	ஒருமுறை *
	தரை அதிர்வு	ஒருமுறை *
	காற்றின் தரம்: துகள் பொருள்	ஒருமுறை *
	பின்னணி இரைச்சல் அளவீட்டு	ஒருமுறை *
ii. கட்டுமானத்தின்	நீர் தரம்	மழைக்காலங்களில் நீரின் தோற்றத்தில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றம் ஏற்பட்டால்

போது	ஆபத்துள்ள வீடுகளுக்கான விரிசல் கணக்கெடுப்பு	கட்டுமானத்தின் போது குறிப்பிடத்தக்க இடப்பெயர்வு காணப்பட்டால் **
	தரை அதிர்வு	துளையிடும் இயந்திரங்கள், சலிப்பு வேலைகள் அல்லது தரை அதிர்வுகளை உருவாக்கும் எந்தவொரு படைப்புகளின் செயல்பாட்டின் போது *
	கட்டுமான சத்தம்	அதிக சத்தம் உருவாக்கும் நேரங்களில் மாதத்திற்கு ஒரு முறை *
	காற்றின் தரம் துகள் பொருள்	மாதம் ஒரு முறை *
iii. வாகன உமிழ்வு	செயல்படும் அனைத்து இயந்திரங்கள் / வாகனங்கள் பொருந்தக்கூடிய வகையில் உமிழ்வு கட்டுப்பாட்டு சோதனை சான்றிதழைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். ஆலோசகரின் தள ES அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட வேண்டும்	
iv. கண்காணிப்பு நிறுவனம்	* விரிசல் கணக்கெடுப்புகளைத் தவிர அனைத்து அளவுருக்களுக்கும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் பதிவுடன் கூடிய திறமையான சுயாதீன கண்காணிப்பு நிறுவனம். ** PMU வுக்கு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய ஒரு திறமையான நிறுவனத்தால் விரிசல் கணக்கெடுப்புகள் நடத்தப்பட வேண்டும்.	
v. அறிக்கையிடல் தேவைகள்	**நீரோடை நீரின் தரம்** - ஊநுயு, 2017 ஆல் வெளியிடப்பட்ட சுற்றுப்புற நீர் தரத் தரங்களுடன் ஒப்பிடுதல் **ரயில் நிலையத்தின் முன் கிராக் கணக்கெடுப்பு** - தொழில்முறை அறிக்கை **தரை அதிர்வு**-இயந்திரங்கள், கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் வாகன இயக்கங்களுக்கான அதிர்வு குறித்த இடைக்கால தரத்தின்படி, CEA. **பின்னணி இரைச்சல் அளவீட்டு** - கூடுதல் வர்த்தமானி எண் .924.1, மே 23,1996, CEA. காற்றின் தரம் துகள்கள் - தேசிய சுற்றுப்புற காற்றின் தர நிர்ணயங்கள் அசாதாரண வர்த்தமானி, எண் 1562/22 ஆகஸ்ட் 15, 2008 - இலங்கையின் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை.	

11. தொழிலாளர் மேலாண்மை

சிறந்த தொழிலாளர்-மேலாண்மை உறவுகள், திட்டத்தில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு நியாயமான முறையில் நடந்துகொள்வது மற்றும் பாதுகாப்பான மற்றும் ஆரோக்கியமான பணி நிலைமைகளை வழங்குவது அவசியம். பொறுப்பு என்பது ீஆரு மற்றும் கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரிடம் உள்ளது.

குறிக்கோள்கள்

- பணியில் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆரோக்கியத்தை மேம்படுத்துதல்.
- நியாயமான சிகிச்சையை ஊக்குவிப்பதற்காக, திட்டப்பணியாளர்களின் மதிப்பிழப்பு மற்றும் சம வாய்ப்பு.
- பெண்கள், மாற்றுத்திறனாளிகள், குழந்தைகள் மற்றும் புலம்பெயர்ந்த தொழிலாளர்கள், ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்கள், சமூகத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் முதன்மை விநியோகத் தொழிலாளர்கள் போன்ற பாதிக்கப்படக்கூடிய தொழிலாளர்கள் உள்ளிட்ட திட்டத் தொழிலாளர்களைப் பாதுகாப்பது.
- அனைத்து வகையான கட்டாய உழைப்பு மற்றும் குழந்தைத் தொழிலாளர்கள் பயன்படுத்துவதைத் தடுக்க.
- கூட்டமைப்பு சுதந்திரம் மற்றும் திட்டத் தொழிலாளர்களின் கூட்டுப் பேரம் போன்ற கொள்கைகளை தேசிய சட்டங்களுடன் ஒத்துப்போகும் வகையில் ஆதரித்தல்.
- திட்டப்பணியாளர்களுக்கு பணியிட கவலைகளை எழுப்புவதற்கான அணுகக்கூடிய வழிகளை வழங்குதல்.

12. இலங்கையின் தேசிய சுகாதார ஆணையத்தால் வழங்கப்பட்ட COVID-19 க்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

COVID-19 நாவலான கொரோனா வைரஸ் தொற்று உலகில் முற்றிலும் அழிக்கப்படவில்லை. ஆகையால், நோய்த்தொற்று பரவுவதைத் தடுக்க ∴ கட்டுப்படுத்த, சந்தேகத்திற்கிடமான வழக்கைக் கண்டறிந்தால் பீதி சூழ்நிலைகளைத் தடுக்க, அனைத்து ஒப்பந்தக்காரர்களும் ஒரு COVID-19 தயாரிப்புத் திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டும் மற்றும் “ உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு” படி தளத்தில் செயல்படுத்த வேண்டும் கோவிட் 19 வெடிப்பின் போது இலங்கை கட்டுமான தளங்களுக்கான

வழிகாட்டுதல்கள் கட்டுமானத் தொழில் மேம்பாட்டு ஆணையம் சிஐடிஏ வழங்கிய வழிகாட்டுதல்கள் 2020 ஏப்ரல் 29, 2020.

13. பொதுமக்கள் மற்றும் பங்குதாரர் ஆலோசனைகள் - மற்றும் / அல்லது நடைபெறும் பொது ஆலோசனைகள்

13.1 பொதுமக்களுடனான ஆலோசனைகள்

திரு எஸ்.ஆர். இடல்காஷின்னா ரயில் நிலையத்தின் நிலைய மாஸ்டர் சந்திரசேகர மற்றும் எஸ்.எல்.ஆரின் தற்காலிக பணியாளரான திரு. முத்துலிங்கம் ஆகியோர் கலந்தாலோசிக்கப்பட்டு, தணிக்கும் திட்டம் மற்றும் நிதி வழங்கும் முறை குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தினர். திரு எஸ்.ஆர். தணிக்கும் பணிகள் பாராட்டத்தக்கவை என்று சந்திரசேகர குறிப்பிட்டார் மற்றும் ஊழியர்களின் முழு ஆதரவோடு இந்த திட்டத்திற்கு தனது விருப்பத்தை தெரிவித்தார்.

13.2 ஆலோசனைகளில் சம்பந்தப்பட்ட பங்குதாரர்கள் ஆலோசனைகளில் எட்டப்பட்ட பரிந்துரைகள் அல்லது ஒப்பந்தங்கள் (இணைப்பு II ஐப் பார்க்கவும்)

உவா மாகாணத்தின் மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையின் இயக்குநர் திரு திரு எம்.ஏ.சி நஜீப் திட்டப்பணிகள் குறித்து அறிவிக்கப்பட்டு திட்டத்திற்கான அனுமதிகளைப் பெற்றார். அவர் வலியுறுத்தினார் நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டங்கள் அரசிதழில் பரிந்துரைக்கப்பட்ட திட்டங்களாக கருதப்படவில்லை. முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் அவசர நடவடிக்கைக்கு நிலச்சரிவிலிருந்து ஏற்படும் அபாயத்தை குறைக்க விரும்புவதால், திட்டத்தின் முன்னுரிமையை கருத்தில் கொண்டு CEA ஒப்புதல் தேவையில்லை.

திரு எச்.எம்.கே.டபிள்யூ. பண்டார, துணை தலைமை பொறியாளர் (திட்டம்), திரு ஈ.எம்.எஸ்.பி.கே. தீகல, துணை தலைமை பொறியாளர் (பாதை) மற்றும் திரு டி.டபிள்யூ.என்.அமரசேன - கண்காணிப்பாளர் பொறியாளர் (வடிவமைப்பு) பாதை மற்றும் பணிகள் ரயில்வே துறையின் கண்காணிப்பாளர் (வடிவமைப்பு) ஆகியோருடன் ரயில்வே தளங்களின் திட்ட நடவடிக்கைகள் குறித்து குழு கலந்துரையாடலின் போது ஆலோசிக்கப்பட்டனர்.

கட்டுமான கட்டத்தில் பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைகள் மற்றும் ரயில் போக்குவரத்துக்கு இடையூறு ஏற்படாமல் அவற்றை எவ்வாறு கொண்டு செல்வது என்பதை அவர்கள் எடுத்துரைத்தனர்.

14. திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு அனுமதி, ஆட்சேபனை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள் தேவையில்லை.

அட்டவணை 7: அனுமதி, ஆட்சேபனை இல்லை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள்

தேவை / ஒப்புதல் / நிறுவனம்	திட்டத்திற்கான தொடர்பு
14.1 திட்ட செயல்படுத்தல்	
மாவட்ட செயலகத்தில் இருந்து ஒப்புதல்	ஒப்புதல்கள் தேவைப்படும் மற்றும் திட்டங்களை மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுவில் முன்வைக்க வேண்டும், இதில் மாவட்டத்தில் முதலமைச்சர் மற்றும் பங்குதாரர் முகமைகளும் பங்கேற்கின்றன. PMU இன் அதிகாரி இந்த திட்டத்தை முன்வைத்து, திட்ட விவரங்களை வெளியிடுவார் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பிரச்சினைகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு கவலைகள் இந்த கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்படும். வந்த பிரச்சினைகள் ESMP இல் தீர்க்கப்படும், இந்த கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் ESMP இல் பரிசீலிக்கப்படும்.
திட்டக்குழுவின் ஒப்புதல்	யடிநுவர பிரதேச சபையின் திட்டக் குழுவின் ஒப்புதல்.
14.2 திட்டத்துடன் தொடர்புடைய மாநில நில உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல்	
மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை	இந்த திட்டம் தேசிய சுற்றுச்சூழல் விதிமுறைகளுக்கு இணங்க

	வேண்டும் என்பதால் மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் தேவை
வனத்துறை வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் துறை	வன இட ஒதுக்கீடு மற்றும் வனவிலங்கு வாழ்விடங்கள் இல்லாததால் வனத்துறை மற்றும் வனவிலங்கு பாதுகாப்பு திணைக்களத்தின் ஒப்புதல்கள் தேவையில்லை
புவியியல் ஆய்வுகள் மற்றும் சுரங்க பணியகம்	பொருட்கள் பிரித்தெடுப்பது, போக்குவரத்து மற்றும் பூமி, பாறைகள் மற்றும் கனிம குப்பைகளை அகற்றுவதற்கான ஒப்புதல் பெறப்படும். (தேவைப்பட்டால் மட்டும்).
யடிநுவர பிரதேச சபை	யடிநுவர பிரதேச சபை கழிவுகள் மற்றும் தாவர குப்பைகளை அகற்றுவதற்காக பஸ்பகே கோரலே பிரதேச சபையிலிருந்து ஒப்புதல் பெறப்படும்.
இலங்கை மின்சார சபை	தள செயல்பாட்டிற்கான மின்சாரம் வழங்குவதற்கு இலங்கை மின்சார சபை பிராந்திய அலுவலகத்திலிருந்து ஒப்புதல்கள் தேவைப்படும்.
தேசிய தாவர தனிமைப்படுத்தப்பட்ட சேவை	1999 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க தாவர பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் கடுனாயக விவசாய பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கான கூடுதல் இயக்குநர் தேசிய தாவர தனிமைப்படுத்தப்பட்ட சேவையின் ஒப்புதல். உயிர் திட்டத்திற்கு தேவைப்பட்டால் ஆலை அல்லது விதை நிர்வகிக்கப்படும் சாய்வு குறைப்பு அதிகாரத்தின் கீழ் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்படும். நிபந்தனைகள், ஒரு ஆலை இறக்குமதி அனுமதி வழங்கப்பட்டது.
14..3 தனியார் நில உரிமைகளிடமிருந்து ஒப்புதல் / ஆட்சேபனை / சட்டப்படி கட்டுப்பட்ட ஒப்பந்தம்	
நில உரிமையாளர் (இலங்கை ரயில்வே திணைக்களம்)	கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கும், நிலத்தை அணுகுவதற்கும், கட்டுமானப் பணிகளைச் செய்வதற்கும், நீண்டகால பராமரிப்புப் பணிகளில் ஈடுபடுவதற்கும் எந்தவொரு ஆட்சேபனையும் இல்லை என்பது தொடர்பாக நில உரிமையாளருக்கும் திட்ட அமுலாக்க அதிகாரத்திற்கும் இடையில் சட்டபூர்வமாக ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுவது,

ஒப்புதல் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலக்கெடு அட்டவணை 8 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 8: ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலவரிசை

ஒப்புதல்கள்	மாதம் 1				மாதம் 2			
	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4
திட்ட செயல்படுத்தல் ***மாவட்ட செயலகத்தில் இருந்து ஒப்புதல்*** விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்தல் திட்ட விளக்கவுரை கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்								
திட்டக்குழுவின் ஒப்புதல் விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்தல் திட்ட விளக்கவுரை கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்								
இலங்கை ரயில்வே துறையின் ஒப்புதல் விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்தல் கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்								
பிற ஒப்புதல்கள் GSMB								

பாதுகாப்பு அமைச்சகம் (தேவையைப் பொறுத்தது)								
நில உரிமையாளரிடமிருந்து ஒப்புதல் / ஆட்சேபனை இல்லை (ரயில் நிலையம்)								

15. இந்த தளத்திற்கான குறை தீர்க்கும் வழிமுறை

பாதிப்பு சமூகங்களுக்காக இந்த தளத்திற்கான குறை தீர்க்கும் பொறிமுறையை நிறுவுவதற்கு PMU ES அதிகாரி பொறுப்பு. *(குறிப்பு: குறை தீர்க்கும் பொறிமுறையை நிறுவுவதற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைக்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு).*

16. தகவல் வெளிப்படுத்தல்

பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி குறைந்தபட்சமாக சுட்டிக்காட்டப்பட்ட முறைகள் மூலம் பின்வரும் தகவல்களை மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு ES தகவலை வெளியிடுவது PMU இன் பொறுப்பாகும்.

அட்டவணை 9: தகவல் வெளிப்படுத்தும் முன்மொழியப்பட்ட திட்டம்

தகவல்	முன்மொழியப்பட்ட முகவர்	தகவல் வெளிப்படுத்தும் முறை
i. செயற்றிட்ட திட்டம் (தள விவரங்கள், வடிவமைப்பு, செயல்படுத்தல் ஏற்பாடுகள்)	மாவட்ட CEA, மாவட்ட செயலகம், பிரதேச செயலாளர், ரயில் நிலைய மாஸ்டர், பிற மாவட்ட அளவிலான முகவர் நிலையங்கள், NBRO மாவட்ட அலுவலகம், AIIB	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழு, ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட தொடர்புடைய அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்.
ii. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டம்	மாவட்ட CEA, ரயில் நிலைய மாஸ்டர், AIIB	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழு, ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட தொடர்புடைய அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்
iii. கண்காணிப்பு அறிக்கைகள் (அடிப்படை மற்றும் கட்டுமானத்தின் போது)	மாவட்ட CEA, AIIB மற்றும் தொடர்புடைய கட்சிகள் பொருத்தமானவை	முன்னேற்றக் கூட்டங்கள், சிறப்புக் கூட்டங்கள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்தல்
iv. சுற்றுச்சூழல் இணக்கத் தொழிலாளர்களின் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான தள ஆய்வுகள்	மாவட்ட CEA, பிரதேச செயலாளர், காவல்துறை, ரயில் நிலைய மாஸ்டர், கிராம நிலதாரி, மாவட்ட அலுவலகம் மேசுமுஇ AIIB மற்றும் தொடர்புடைய கட்சிகள் பொருத்தமானவை	எழுதப்பட்ட மற்றும் வாய்மொழி தொடர்புகள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
v. எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் முன்னேற்ற மதிப்பாய்வு கூட்டங்கள் நுளு விஷயங்களுடன் தொடர்புடையவை	மாவட்ட CEA, பிரதேச செயலாளர், காவல்துறை, ரயில் நிலைய மாஸ்டர், கிராம நிலதாரி, மாவட்ட அலுவலகம் மேசுமுஇ AIIB மற்றும் தொடர்புடைய கட்சிகள் பொருத்தமானவை	கூட்டங்கள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
vi. குறை தீர்க்கும் வழிமுறை	தொடர்புடைய கட்சிகள், AIIB	கூட்டங்கள், எழுதப்பட்ட மற்றும் வாய்மொழி தொடர்புகள்

அட்டவணை 10: ஆலோசனை நிறுவனங்கள் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களின் நிலை

திகதி	நிறுவனம்	தகவலுக்காக தொடர்பு கொள்ளப்பட்ட நபர்
04/07/2019 @ 10.00 hrs	மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம் ஊவா மாகாணம்.	திரு எம்.ஏ.சி நஜீப் இயக்குனர் மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம் ஊவா மாகாணம்
12/10/2019 @ 11.00 hrs	பலன புகையிரத நிலையம்	திரு. சமன் பிரியதர்ஷன புகையிரத நிலைய மாஸ்டர் பலன புகையிதை நிலையம்
03/02/2020 @ 13.00 hrs	பாதை மற்றும் பணிகள் ரயில்வே துறை	திரு எச்.எம்.கே.டபிள்யூ. பண்டார, துணை தலைமை பொறியாளர் (திட்டம்) திரு ஈ.எம்.எஸ்.பீ.கே. தீகல, துணை தலைமை பொறியாளர் (பாதை) திரு டி.டபிள்யூ.என்.அமரசேன, கண்காணிப்பாளர் பொறியாளர் (வடிவமைப்பு)

இணைப்பு I: தள நிலை மற்றும் ஆலோசனையின் படங்கள்

இடல்கஷின்னா ரயில் நிலையத்தின் நிலைய மாஸ்டர் திரு எஸ்.ஆர்.சந்திரசேகரவுடன் ஆலோசனை	எஸ்.எல்.ஆரின் தற்காலிக பணியாளர் திரு முத்துலிங்கத்துடன் ஆலோசனை.
பாதை மற்றும் பணிகள் ரயில்வே துறையில் கலந்துரையாடல்	*இடல்கஷின்னா ரயில் நிலையம்*

இணைப்பு II: பங்குதாரர் ஆலோசனை பற்றிய அறிக்கை: கண்டி மாவட்டம்

நிறுவனம்	**தொடர்பு அதிகாரியின் பெயர் மற்றும் பதவி**	**தொடர்பான விடயங்கள்**
பாதை மற்றும் பணிகள் ரயில்வே திணைக்களம்	திரு எம்.ஏ.சி நஜீப் மாகாண பணிப்பாளர், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, ஊவா மாகாணம்.	✓ நில அனுமதி குறைப்பு திட்டங்கள் சுற்றுச்சூழல் அனுமதிக்கான வர்த்தமானியில் பரிந்துரைக்கப்பட்ட திட்டங்களாக கருதப்படவில்லை. ✓ முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் (தணிப்பு) அவசர நடவடிக்கைக்கு நிலச்சரிவிலிருந்து ஏற்படும் ஆபத்தை குறைக்க விரும்புவதால், திட்டத்தின் முன்னுரிமையை கருத்தில் கொண்டு CEA ஒப்புதல் தேவையில்லை.. ✓ திட்டத்தைத் தொடங்குவதற்கு முன், மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையத்தின் தலைமை அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க திட்டமிடப்பட்ட தளங்களின் பட்டியலைக் குறிக்கும் கோரிக்கை மற்றும் அனைத்து தளங்களுக்கும் பொதுவான அங்கீகாரத்தைப் பெற வேண்டும்.

பாதை மற்றும் பணிகள் ரயில்வே திணைக்களம்	திரு எச்.எம்.கே.டபிள்யூ. பண்டார, துணை தலைமை பொறியாளர் (திட்டம்) திரு ஈ.எம்.எஸ்.பீ.கே தீகல, துணை தலைமை பொறியாளர் (பாதை) திரு டி.டபிள்யூ.என்.அமரசேனா, கண்காணிப்பாளர் பொறியாளர் (வடிவமைப்பு)	✓ இந்த பகுதி இலங்கை ரயில்வே துறையின் அதிகார எல்லைக்கு உட்பட்டது. ✓ ளுடுசு யிற்கு எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை, மேலும் தணிப்பு மிகவும் தேவை என்று கூறுகிறது. ✓ கட்டுமான நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குவதற்கு முன் விரிவான பணித் திட்டம் மற்றும் நேர அட்டவணைகள் ஒப்பந்தக்காரரால் SLR யிற்கு வழங்கப்பட வேண்டும் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர், PMU மற்றும் PMU இடையே நல்ல உறவை வைத்திருக்க வேண்டும். ✓ பிற கவலைகள் எழுப்பப்பட்டுள்ளன. • SLR ஆல் ஒவ்வொரு தணிக்கும் இடத்திற்கும் ஒரு பாதுகாப்பு அதிகாரி அல்லது SLR யின் கொடி வழங்குபவர் வழங்கப்படுகிறார். • குறைந்தது மூன்று கொடியாளர்களை ஒரு தளத்தில் வைக்க வேண்டும். • பாதுகாப்பு கட்டமைப்புகள் மற்றும் அடையாள பலகைகள் SLR ஆல் வழங்கப்படும். • கொடி அல்லது பாதுகாப்பு அதிகாரிக்கு ரயில் கால அட்டவணையின் அனைத்து பொறுப்புகளும் உள்ளன மற்றும் அவசரகால சூழ்நிலைகளில் ரயிலை நிறுத்துகின்றன. • தொழிலாளர்கள் அவரது ஆலோசனைகளையும் பாதுகாப்பு சிக்கல்களுக்கான வழிகாட்டுதலையும் பின்பற்ற வேண்டும். • மற்ற சாலை அணுகல் இல்லாத இடங்களுக்கான பொருள் போக்குவரத்து ஒப்பந்தக்காரரின் கோரிக்கைகளுக்கு ஏற்ப செய்யப்படும் • ரயில்வே பொருள் போக்குவரத்து, கொடியினரின் ஊதியம் மற்றும் SLR யிடமிருந்து பிற வளங்கள் உள்ளிட்ட அனைத்து செலவுகளையும் கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர் ஏற்க வேண்டும். • தணிப்புக்குப் பிறகு திட்டத்தை முறையாக ஒப்படைக்க வேண்டும். • தணித்த பிறகு SLR பராமரிப்பு செய்யும். • கட்டுமானத்தின் போது ஒப்பந்தக்காரர் தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்பது வலியுறுத்தப்படுகிறது. • எல்லா நேரங்களிலும், ஒப்பந்தக்காரர் ரயில் போக்குவரத்து, போக்குவரத்து பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், தடுப்புகள், கொடியேற்றிகள் மற்றும் இரவு வேலைகளுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான வழியை வழங்குவார், மேலும் இரவு வேலைகளுக்கு, விளக்குகள் மற்றும் வெளிச்சம் வழங்கப்பட வேண்டும். • ஒப்பந்தக்காரர் தற்காலிக கழிப்பறை வசதிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும் • சேவை உள்கட்டமைப்பு SLR யின் மேற்பார்வையில் மாற்றப்பட வேண்டும். ✓ கட்டுமான கழிவுகள் / அகழ்வு பொருட்கள் பொது / பயணிகளுக்கு தொல்லையாக இருக்கக்கூடாது என்றும் கூறப்பட்டுள்ளது.

இணைப்பு III: அரச நில உரிமையாளர்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான முன்மொழியப்பட்ட நடைமுறை.

1. SLR இடஒதுக்கீடு பகுதிகளில் நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்த ஒப்புதல் பெற ளுடுசு ஆல் முன்மொழியப்பட்ட நடைமுறை

i. SLR ஆல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய வடிவமைப்பு: திட்ட அமலாக்க நிறுவனம் தேவையான ஒப்புதல்களின் தன்மை குறித்த முறையான கோரிக்கையுடன் SLR யிற்கு விரிவான வடிவமைப்பு அறிக்கையை சமர்ப்பிக்க வேண்டும். PMU மேற்கண்ட ஆவணங்களைத் தயாரிக்க வேண்டும் மற்றும் ஆவணங்களை ரயில்வே துறையின் வழி மற்றும் பணிகளில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

ii. பாதை மற்றும் பணிகள் ரயில்வே திணைக்களம் இந்த திட்டத்தை மதிப்பீடு செய்யும், மேலும் திட்ட விளக்கத்திற்கு அழைப்பு விடுக்கலாம். PMU தேவையான விளக்கத்தை பொருத்தமானதாக வழங்க வேண்டும்

iii. SLR யின் ஒப்புதலின் பேரில், தளத்தை அணுகவும், கட்டமைப்புகளை அமைக்கவும், தணிக்கும் பணிகளை செயல்படுத்தவும் எஸ்.எல்.ஆர் மற்றும் திட்ட செயல்படுத்தும் நிறுவனத்திற்கு இடையே ஒரு ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்படும்.

இணைப்பு IV: ஆய்வுக் குழு

பெயர்	பதவி	ஆய்வில் பதவிநிலை
டி.டி.எஸ்.வி டயஸ்	பணிப்பாளர்/ ESSD/NBRO	அணி தலைவர்
எஸ்.ஏ.எம்.எஸ் திசானாயக	சிரேஸ்ட விஞ்ஞானி/ESSD/NBRO	மூத்த சுற்றுச்சூழல் விஞ்ஞானி
பிரபாத் லியானராச்சி	விஞ்ஞானி/ ESSD/NBRO	சுற்றுச்சூழல் விஞ்ஞானி
எச் குசலசிரி	தொழிநுட்ப அதிகாரி/ESSD/NBRO	ஜிஐஎஸ்/ புள்ளிவிவர தரவு / கணக்கெடுப்பு ஆதரவு
எம்.பி.ஏ.என் மிஹிந்துகுலசூரியா	தொழிநுட்ப அதிகாரி /ESSD/NBRO	அறிக்கை தயாரித்தல்
டி.ஜி.எல்.ஏ சந்திரரத்ன	தொழிநுட்ப அதிகாரி /ESSD/NBRO	அறிக்கை தயாரித்தல்

இணைப்பு V: குறிப்புகளின் பட்டியல்

1. பொதுவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தக்காரரின் கடமைகள்- இலங்கை நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டம் - AIIB
2. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு-இலங்கை நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டம் - AIIB
3. மீள்குடியேற்ற திட்டமிடல் கட்டமைப்பு- இலங்கை நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டம் - AIIB
4. வேளாண்மை, கிராமிய பொருளாதார விவகாரங்கள், கால்நடை மேம்பாடு, நீர்ப்பாசனம் மற்றும் மீன்வளம் மற்றும் நீர்வள மேம்பாட்டு அமைச்சகத்தால் மரங்களை வெட்டுதல் (கட்டுப்பாடு) சட்டம்
5. குழு எண் 01 இன் கீழ் மொத்த தளங்களின் இறுதி பட்டியல் (கட்டம் II – 120) நிலச்சரிவு குறைப்பு தளங்கள் நிலச்சரிவு பாதிப்புகளைக் குறைப்பதற்கான தணிப்பு நடவடிக்கைகள் திட்டத்தால் (RLVMMP) – AIIB.
6. மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிவர அறிக்கை (2012), மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிவரத் துறை