



தணிப்பு நடவடிக்கைகளினால் மண்சரிவு பாதிப்பு ஏதுநிலை குறைப்பு செயற்த்திட்டம்
தள பிரத்தியேகமான சுற்றாடல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்

தள இல. 150

கொழும்பு கண்டி வீதி A-001 (பஹல கடுகன்னாவ பிரதேசம்)
இல. 98/4 மற்றும் 99/1 க்கு இடையில் உள்ள சரிவு சரிவு

கேகாலை மாவட்டம்

செப்டம்பர் 2023

சேவையுறுனர்:



தயாரிப்பு:



தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்,
99/1, ஜாவத்தை வீதி, கொழும்பு 05
தொ.பெ: 011-2588946, 011-2503431, 0112-2500354

உள்ளடக்கம்

1. அறிமுகம்.....	1
1.1 திட்ட கண்ணோட்டம்.....	1
1.2 நோக்கம் கொண்ட பயனாளர்கள்	1
2. திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தள விளக்கங்கள்	2
2.1 திட்டத்தின் பெயர்.....	2
2.2 இருப்பிட விபரங்கள்.....	2
2.3 நிலப்பரப்பு மற்றும் நில உரிமை.....	2
2.4 இப்பகுதியின் வானிலை ஆய்வு.....	4
2.5 பகுதியின் மக்கள்தொகை அமிசம்.....	4
3. நிலச்சரிவு அபாய சம்பவம் தொடர்பான விபரங்கள்.....	4
3.1 சம்பவத்திற்கான காரணங்கள்	4
3.2 நிலச்சரிவின் விளைவுகள் மற்றும் பின்விளைவுகள்.....	4
3.3 சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைக்க ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் தீர்வு நடவடிக்கைகளின் விளக்கம்	4
3.4 வெளியேற்றங்கள்.....	5
3.5 மீள்குடியேற்றம் (முன்னேற்றம்).....	5
4. நிலச்சரிவு/ சாய்வு செயலிழப்பு மற்றும் நிலச்சரிவை ஒட்டியுள்ள பகுதிகள் மற்றும் தற்போதைய ஆபத்து நிலை பற்றிய விளக்கம்.....	5
4.1 நிலச்சரிவுப் பகுதி.....	5
4.2 சாய்வு தோல்விக்கு அருகிலுள்ள பகுதிகள்.....	8
4.3 தற்போதைய ஆபத்து நிலை.....	8
5. செயற்றிட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட வேலைகளின் விளக்கம்.....	9
6. செயற்றிட்டச் செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகளுக்கான சிறப்பு குறிப்புகளுடன் சுற்றியுள்ள சூழல் தொடர்பான சுருக்கமான விளக்கம்.....	9
7. படைப்புகள் தொடர்பான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்களை அடையாளம் காணுதல்.....	11
7.1 சாதகமான விளைவுகள்.....	11
7.2 எதிர்மறை தாக்கங்கள்	11
7.2.1 நீர்நிலை மற்றும் நீர் தர தாக்கங்கள்.....	11
7.2.2 சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்	12
7.2.3 உயிரியல் / சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்.....	13
7.2.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார தாக்கங்கள்.....	14
7.2.4.2 அதிர்வு தாக்கங்கள் காரணமாக கட்டிடத்தில் விரிசல்.....	14
8. குறிப்பிடத்தக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்கள்: சமூக அல்லது சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் அல்லது அபாயங்கள் NBRO மற்றும் ஒப்பந்ததாரரின் தரப்பில் சிறப்பு நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்களைக் குறிக்கிறது.....	16
8.1 குறிப்பிடத்தக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்கள்.....	16
8.2 முன்னுரிமை உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள். ஒப்பந்ததாரர்களுக்கான நிலையான ஒப்பந்தத் தேவைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் குறிப்பிட்ட H&S கவலைகள்.....	16
8.3 குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு	17
9. சுற்றுச்சூழல் சமூக மேலாண்மை திட்டம் (ESMP).....	17

9.1 மீள்குடியேற்ற செயல் திட்டம்.....	17
9.2 மக்களை வெளியேற்றுவது.....	17
9.3 சேதமடைந்த கட்டமைப்புகள், உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அகற்றுவதற்கான நடைமுறை, (அவற்றை அகற்ற உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல்).....	17
9.4 திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக சொத்து / பயன்பாடுகளின் இழப்புக்கான இழப்பீடு தேவை.....	17
9.5 பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி - பின்வரும் பகுதிகளுக்குத் தேவை.....	17
9.6 வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான சுற்றுச்சூழல் / சமூக மேலாண்மை பரிசீலனைகள்.....	17
9.7 கட்டுமான கட்டத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தணித்தல்.....	19
9.7.1 கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நிர்வாகத்துடன் இணங்க கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை.....	19
9.7.2 தள குறிப்பிட்ட தணிப்பு.....	21
9.7.3 தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு தேவைகள்.....	25
10. தொழிலாளர் மேலாண்மை.....	26
11. இலங்கையின் தேசிய சுகாதார ஆணையத்தால் வழங்கப்பட்ட COVID-19 க்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகள்.....	26
12. பொதுமக்கள் மற்றும் பங்குதாரர் ஆலோசனைகள் - மற்றும் / அல்லது நடைபெறும் பொது ஆலோசனைகள்.....	27
12.1 பொதுமக்களுடனான ஆலோசனைகள்.....	27
12.2 ஆலோசனைகளில் சம்பந்தப்பட்ட பங்குதாரர்கள் ஆலோசனைகளில் எட்டப்பட்ட பரிந்துரைகள் அல்லது ஒப்பந்தங்கள் (இணைப்பு II ஐப் பார்க்கவும்).....	27
13. திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு அனுமதி, ஆட்சேபனை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள் தேவையில்லை.....	27
13.1 திட்ட செயல்படுத்தல்.....	27
13.2 திட்டத்துடன் தொடர்புடைய மாநில நில உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல்.....	27
13.3 தனியார் நில உரிமைகளிடமிருந்து ஒப்புதல் / ஆட்சேபனை / சட்டப்படி கட்டுப்பட்ட ஒப்பந்தம்.....	28
14. இந்த தளத்திற்கான குறை தீர்க்கும் வழிமுறை.....	28
15. தகவல் வெளிப்படுத்தல்.....	29

இணைப்புகளின் பட்டியல்

இணைப்பு I: தள நிலை மற்றும் ஆலோசனையின் படங்கள்.....	i
இணைப்பு II: அரசு நில உரிமையாளர்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான முன்மொழியப்பட்ட நடைமுறை.....	ii
இணைப்பு III: ஆய்வுக் குழு.....	ii
இணைப்பு IV: குறிப்புகளின் பட்டியல்.....	ii

படங்களின் பட்டியல்

படம் 1. முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பு என்பவற்றின் கூடுதல் படம்).....	3
படம் 2: கூகிள் படம், குறுக்கு பிரிவுகள், நில பயன்பாடு, இடர் கூறுகள் மற்றும் இருப்பிடத்தின் சிறப்பு அம்சங்களின் புகைப்படங்கள்	7
படம் 3 a: ரயில் பாதையின் ஆபத்துள்ள பகுதி (இரட்டை சாய்வு வெட்டு).....	9
படம் 3 b: தணிக்கும் பகுதிக்கு அருகில் மிளகு செய்கை	9
படம் 3 c : தணிக்கும் பகுதிக்கு அருகில் மளிகை கடை கொண்ட வீடு.....	10
படம் 3 d: ஆபத்துள்ள பகுதிக்கு அருகிலுள்ள குடியிருப்பு வீடு.....	10
படம் 3 e : வீட்டுத் தோட்டங்களில் கிணறுகள்.....	10
படம் 3 f : பருவகாலமாக நீரோடைகள்	10

அட்டவணைகளின் பட்டியல்

அட்டவணை 1: எதிர்மறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் முக்கியத்துவ நிலை.....	11
அட்டவணை 2: வடிவமைப்பு நிலை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பரிசீலனைகள்.....	18
அட்டவணை 3: ES & HS உடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை.....	20
அட்டவணை 4: தள-குறிப்பிட்ட ES & HS தணிப்பு நடவடிக்கைகள்.....	21
அட்டவணை 5: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம் கட்டுமான கட்டம்.....	25
அட்டவணை 6: அனுமதி, ஆட்சேபனை இல்லை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள்.....	27
அட்டவணை 7: ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலவரிசை	28
அட்டவணை 8: தகவல் வெளிப்படுத்தும் முன்மொழியப்பட்ட திட்டம்.....	29
அட்டவணை 9: ஆலோசனை நிறுவனங்கள் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களின் நிலை.....	29

சுருக்கம்

AIIB	ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை
CEB	இலங்கை மின்சார சபை
DFC	வன பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
DS	பிரதேச செயலாளர்
DWLC	வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
EH & S	சுற்றுச்சூழல் சுகாதாரம் மற்றும் சமூக
E&SU of PMU	திட்ட மேலாண்மை பிரிவின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பிரிவு
ESMF	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு
ESMP	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்
GN	கிராம நிலதாரி
GOSL	இலங்கை அரசு
GSMB	புவியியல் ஆய்வுகள் மற்றும் சுரங்க பணியகம்
LHS	இடது கை பக்கம்
NBRO	தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி அமைப்பு
RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RHS	வலது கை பக்கம்
SLT	இலங்கை தொலைத்தொடர்பு
SSE & SMP	குறிப்பிட்ட தள சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம்

1. அறிமுகம்

1.1 திட்ட கண்ணோட்டம்

அதிக ஆபத்துள்ள பகுதிகளில், குறிப்பாக நாட்டின் 06 மாகாணங்களில் 11 மாவட்டங்களில், நிலையற்ற சரிவுகளைத் தணிக்க / சரிசெய்ய ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கியிடமிருந்து (AIIB) கடன் பெற இலங்கை அரசு விரும்புகிறது. AIIB மற்றும் இலங்கையின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு மற்றும் கட்டளைகளுக்கு ஏற்ப இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். திட்ட நடவடிக்கைகளின் தன்மை மற்றும் அதன் செயல்பாட்டைக் கருத்தில் கொண்டு, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு (ESMF) AIIB யின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புக் கொள்கையின் படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ கட்டமைப்பின் (ESMF) நோக்கம் திட்ட நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தும்போது AIIB பாதுகாப்புகள் மற்றும் தேசிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக ஆணைகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டியை வழங்குவதாகும். திட்டத்தை செயல்படுத்தும் அனைத்து கட்டங்களிலும் ESMF இன் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டங்களை செயல்படுத்துவதை திட்ட செயல்படுத்தும் நிறுவனம் (NBRO) உறுதி செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, இதனால் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் மிகக் குறைவு.

விசாரணையின்போது சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அமைப்பு, மற்றும் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு நிலைமைகள் மிகவும் தளம் சார்ந்தவை, மற்றும் குறிப்பிட்ட தள நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்பது தெரியவந்தது. எனவே, ஒவ்வொரு தளத்திற்கும் தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீடுகளைத் தொடர்ந்து தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மைத் திட்டங்களை (SSE & SMP) ESMF பரிந்துரைத்துள்ளது. SSE & SMP யினால் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் என்பன வழங்கப்படுவதோடு செயல்பாட்டு கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல், சமூக மற்றும் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளை திட்ட அமுலாக்கத்தில் பரிசீலிக்க வேண்டும்.

இது பஹல கடுகன்னாவ பகுதியில் மண்சரிவு தணிப்பு தளத்தில் கொழும்பு கண்டி வீதி யு001 இன் 98/4 மற்றும் 99/1 க்கு இடையில் தோல்வியுற்ற சாய்வுக்கான தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டமாகும். இந்த திட்டம் ஒரு ஆழமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டின் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டது.

- i. செயற்திட்டத்திற்குரிய வலயத்தில் முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அங்கங்களை அடையாளம் காணல்.
- ii. செயற்திட்டச் நடவடிக்கைகளால் முக்கிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அங்கங்களில் ஏற்படக்கூடிய விளைவுகளை இணைக்காணல்.
- iii. பாதிப்பை தணிக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளை பிரேரித்தல்.
- iv. இத்திட்டத்திற்கு தேவையான சுற்றாடல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு தேவைகளை தீர்மானித்தல்.
- v. குறித்த தளத்திற்கான செயற்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தலின்போது கவனத்திற்கொள்ள வேண்டிய பொருத்தமான சுற்றுச்சூழல் கட்டுப்பாடு மற்றும் நடைமுறைகளை கற்றல்.

1.2 நோக்கம் கொண்ட பயனாளர்கள்

முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்துடன் தொடர்புடைய தளம் சார்ந்த சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரச்சினைகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்த ஆழமான பார்வையை இந்த ஆவணம் வழங்குவதோடு திட்டத்தின் ESMF கூறுகளை செயல்படுத்துவதில் நிலச்சரிவு தணிப்பு வடிவமைப்பு குழு, PMU மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர் பயன்படுத்த விரும்புகிறார்கள். SSE & SMP ஆனது NBRO இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளதோடு AIIB வலைத்தளங்களில் பலவிதமான ஆர்வமுள்ளவர்களினால் (பொதுமக்கள், பங்குதாரர் அமைப்புகள்) இந்த திட்டத்திற்காக ஒப்பந்தக்காரர்களால் பயன்படுத்தப்படலாம் மற்றும் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன்பு தள குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை செயல் திட்டங்களின் (SS-ESMAP) ஒரு பகுதியாக தளம் சார்ந்த முகாமைத்துவ திட்டங்களின் அடிப்படையை உருவாக்க ஒப்பந்தக்காரர்களால் தயார் செய்யப்படும்.

2. திட்டத்தின் விளக்கம் மற்றும் தள விளக்கங்கள்

2.1 திட்டத்தின் பெயர்

கொழும்பு - கண்டி பிரதான வீதி A001 (பஹல கடுகன்னாவ பிரதேசம்) இல. 98/4 மற்றும் 99/1 க்கு இடைப்பட்ட 98/4 மற்றும் 99/1 க்கு இடையில் தோல்வியுற்ற சாய்வுக்காக, கேகாலை மாவட்டம், தள இலக்கம் 149 இன் திருத்தம்.

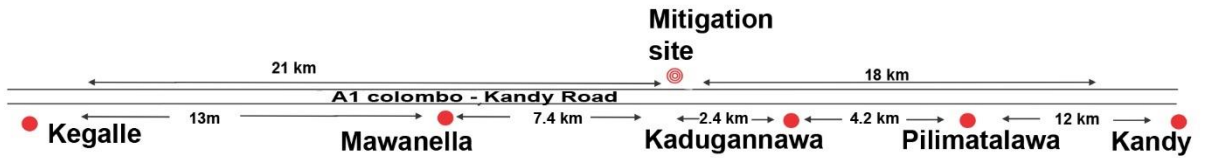
2.2 இருப்பிட விபரங்கள்

முன்மொழியப்பட்ட தணிப்புத் தளம், சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் கேகாலை மாவட்டம், மாவனல்லை DS பிரிவின் 25/யு கண்தென்ன GN பிரிவின் கீழ் வருகிறது..

தளத்தின் GPS குறிப்புகள் – 7. 253393°N மற்றும் 80.503571°E

தளத்திற்கு அருகிலுள்ள நகரம் மற்றும் இருப்பிடத்திற்கான அணுகல்

மாவனல்லை நகரம் அந்த இடத்திலிருந்து சுமார் 7.4 கி.மீ. யு1 கொழும்பு - கண்டி வீதி வழியாக தளத்தை அணுகலாம் (குறிப்பு. படம் 1).



படம் 1: தளத்திற்கான அணுகலைக் காட்டும் சாலை வரைபடம்

2.3 நிலப்பரப்பு மற்றும் நில உரிமை

முன்மொழியப்பட்ட தணிப்புத் தளமானது, கொழும்பு - கண்டி பிரதான வீதியில் (யு-1) 98/4 மற்றும் 99/1 க்கு இடைப்பட்ட சாய்வுப் பிரிவின் இடது புறத்தில் அமைந்துள்ளது, இந்த காணி வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வீதி முன்பதிவுப் பகுதிக்குள் உள்ளது. இப்பகுதியின் உயரம் 518 மீ. நிலையற்ற பகுதியானது, சாலை அமைப்பதற்காக இயற்கையான சரிவு வெட்டப்பட்ட ஒரு சேறும் சகதியுமான நிலப்பரப்பில் அமைந்துள்ளது. குறைக்க முன்மொழியப்பட்ட தளத்தின் பரப்பளவு சுமார் 22000 மீ² ஆகும்.

படம் 2 ஐப் பார்க்கவும்: கூகுள் படம் மற்றும் 3: சுற்றியுள்ள சுற்றுச்சூழல் அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பைக் காட்டும் முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளத்தின் ட்ரோன் படம்.

Pahala Kadugannawa mitigation site

Write a description for your map.



படம் 2. முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளம் மற்றும் சுற்றியுள்ள அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பு என்பவற்றின் கூகுள் படம்



படம் 3: முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சரிவு தணிப்பு தளம், சுற்றியுள்ள சுற்றுச்சூழல் அம்சங்கள் மற்றும் சேவை உள்கட்டமைப்பு ஆகியவற்றின் ட்ரோன் படம்.

2.4 இப்பகுதியின் வானிலை ஆய்வு

ஆண்டு சராசரி மழை – 2226 mm

ஆண்டு சராசரி வெப்பநிலை – 23.9°C

(ஆதாரம்: மாவனல்லை பிரதேச செயலகத்தின் இணையத்தளம்)

2.5 பகுதியின் மக்கள்தொகை அமிசம்

கணெதென்ன கோட்டத்தின் மக்கள் தொகை 2028 ஆக 982 ஆண்கள் மற்றும் 1046 பெண்கள் உள்ளனர். (மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளியியல் அறிக்கை - 2012)

3. நிலச்சரிவு அபாய சம்பவம் தொடர்பான விபரங்கள்

3.1 சம்பவத்திற்கான காரணங்கள்

மாவனல்லையில் 25/A கணெதென்ன கிராம உத்தியோகத்தர் பிரிவின் பஹல கடுகன்னாவ பிரதேசத்தில் கொழும்பு- கண்டி பிரதான வீதியில் (A-1) 98/4 மற்றும் 99/1 க்கு இடையில் அமைந்துள்ள இடது பக்க சாய்வுப் பகுதியில் நில உறுதியற்ற தன்மை உருவாகியுள்ளது. 09.11.2021 மற்றும் 10.11.2021 ஆகிய தேதிகளில் கேகாலை மாவட்டத்தில் உள்ள பிரதேச செயலகப் பிரிவில் 2021 நவம்பர் முதல் வாரத்தில் கடும் மழை பெய்தது. நீண்ட நீண்ட செங்குத்தான சரிவின் கால் பகுதியின் கால் பகுதியில் பெரும் சரிவு நகர்வு ஏற்பட்டது, சிலருக்கு பலத்த சேதம் ஏற்பட்டது. வீதியோரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள பழக்கடைகள் மற்றும் கொழும்பு - கண்டி பிரதான வீதியின் போக்குவரத்திற்கு இடையூறாக அமைந்துள்ளன. படம் 3 ஐப் பார்க்கவும்: குறுக்குவெட்டுகள், நில பயன்பாடு, இடத்தின் ஆபத்து கூறுகள்.

3.2 நிலச்சரிவின் விளைவுகள் மற்றும் பின்விளைவுகள்

சரிவு நகர்வு காரணமாக வீதியோரம், பஹல கடுகன்னாவ பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள 30 பொட்டிக்குகள் (பழக்கடைகள்) முற்றாக சேதமடைந்து போக்குவரத்திற்கு இடையூறாக காணப்பட்டதுடன், வீதி இரண்டு வாரங்களுக்கு மூடப்பட்டு, மாற்று வீதிகளைப் பயன்படுத்தி கண்டி நகருக்குச் செல்லும் போக்குவரத்திற்கு தள்ளப்பட்டது.

3.3 சாத்தியமான அபாயத்தைக் குறைக்க ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் தீர்வு நடவடிக்கைகளின் விளக்கம்

கேகாலை மாவட்ட செயலாளரின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க, 2021 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 09 மற்றும் 10 ஆம் திகதிகளில் தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் (NBRO) நிபுணர்களால் ஆரம்பக் கள ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டன. அதன்படி, இடர் நிலைமை மற்றும் அந்த இடத்தில் உள்ள அவசர நிலை ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, 12-11-2021 அன்று NBRO/LRRMD/KG/MWP/LI/2021/ERR-00049 என்ற அறிக்கை மூலம் அவசரகால பதிலளிப்பதற்கான பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.

- சாய்வின் கால் பகுதியில் ஈர்ப்பு வகைத் தக்கவைக்கும் சுவர் அமைத்தல்
- முன்மொழியப்பட்ட தடுப்புச் சுவருக்கு மேலே வெட்டப்பட்ட சரிவில் 2 மீ ஊ.ஊ இடைவெளியில் 12 மீ நீளமுள்ள மண் ஆணி அமைப்பை நிறுவுதல்.
- சாய்வுக்குள் அதிகப்படியான துளை அழுத்தங்களின் வளர்ச்சியைக் கட்டுப்படுத்த பூமி வெட்டு மற்றும் வெட்டப்பட்ட சாய்வின் நடுப்பகுதியின் கால்விரல் வழியாக கிடைமட்ட நீண்ட வடிகால்களை வழங்கவும்.
- மண்ணில் நீர் ஊடுருவுவதைக் கட்டுப்படுத்த நன்கு திட்டமிடப்பட்ட வலுவூட்டப்பட்ட கான்கிரீட் மேற்பரப்பு வடிகால் அமைப்பை உருவாக்கவும்.

(ஆதாரம்: வடிவமைப்பு அறிக்கை (2021) கல்வெர்ட் எண் 98/4 மற்றும் 99/1 - கொழும்பு கண்டி நெடுஞ்சாலை, புவி தொழில்நுட்பப் பொறியியல் பிரிவு, NBRO இடையே நிலச்சரிவைத் தணித்தல்)

அதனைத் தொடர்ந்து, கேகாலை மாவட்டச் செயலாளரின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க, தோல்வியடைந்த சரிவை மீண்டும் நிலைநிறுத்துவதற்கான தணிப்பு நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்துமாறு, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, கடுகன்னாவையில் முன்மொழியப்பட்ட மண்சரிவு திருத்த நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைந்த வீதியில் இணைப்பதற்கு தேவையான முயற்சிகளை எடுத்துள்ளது. முதலீட்டுத் திட்டம் (iRoad Program), தொழில்நுட்ப முன்மொழிவு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நேரத்தில் செயல்பாட்டில் இருந்த சாலை மறுசீரமைப்பு திட்டம். (ஒருங்கிணைந்த சாலை முதலீட்டுத் திட்டம்- நிட்டம்புவ (39.710 கி.மீ.) மேம்பாடு, புனர்வாழ்வு மற்றும் பராமரிப்பு - கொழும்பு - கண்டி (A001) நெடுஞ்சாலையின் கடுகன்னாவ (100.000 கி.மீ.) பகுதி)

சைமயன திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு - கண்டி (A001) வீதியின் நிட்டம்புவ - கடுகன்னாவ பகுதியின் புனரமைப்புக்கான ஆரம்ப சூழல் பரீட்சை (IEE) RDA ஆல் ஏப்ரல் 2020 இல் நடத்தப்பட்டது. (https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/47273/47273-004-47273-005-47273-006-iee-en_0.pdf). எவ்வாறாயினும், கொழும்பு-கண்டி பிரதான வீதியில் 98/4 மற்றும் 99/1 க்கு இடைப்பட்ட வீதிப் பகுதிக்கான இந்தத் தணிப்புக்காக தனித்தனியாக அல்லது குறிப்பிட்ட இடத்திற்கேற்ப IEE அல்லது சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தொடர்கின்றன. எவ்வாறாயினும், நாட்டின் எதிர்பாராத பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக, சைமயன திட்டத்திற்கான நிதி தாமதமானது மற்றும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் சைமயன திட்டத்தின் கீழ் நடந்துகொண்டிருக்கும் அனைத்து ஒப்பந்தங்களையும் மற்றும் உறுதி செய்வதற்கு தேவையான (கீழே குறிப்பிட்டுள்ள) நடவடிக்கைகளையும் நிறுத்த முடிவு செய்தது. சாய்வு நிலைத்தன்மை தளத்தில் பகுதி நிறைவு நிலையில் உள்ளது.

- சாய்வு அகழ்வு
 - மண் நகங்களை துளையிடுதல் மற்றும் அரைத்தல்
 - இரசாயன வெடிப்பு செயல்பாட்டில் உள்ளது (பாறை ரூ போல்டர்ஸ்)
 - DS (B) - B (வகை-01) வடிகால் கட்டுமானம்
 - DS (C) - B வடிகால் கட்டுமானம்
 - DS (M) – A வடிகால் கட்டுமானம்
 - கிரிட் பீம் கட்டுமானம் நடந்து வருகிறது
 - கிடைமட்ட வடிகால் கட்டுமானம்
 - தடுப்புச்சுவர் தோண்டுதல்
 - தடுப்பு சுவர் கட்டுமானம் நடந்து வருகிறது
- (ஆதாரம்: மார்ச் 2023 இறுதியின் முன்னேற்ற விளக்கக்காட்சி ஒப்பந்தத் தொகுப்பு: RDA/ADB/iRoad/NCB/RMC/01-D).

3.4 வெளியேற்றங்கள்

சரிவின் கால்விரல் பகுதியில் (கொழும்பு – கண்டி வீதியின் இடதுபுறம்) அமைந்துள்ள முப்பது (30) தற்காலிக பொட்டிக்குகள் (பழக்கடைகள்) சரிவு தோல்வியினால் சேதமடைந்து, வெளியேற்றப்பட்டன.

3.5 மீள்குடியேற்றம் (முன்னேற்றம்)

இந்தத் தளத்திற்கு திட்ட அடிப்படையிலான மீள்குடியேற்றத் திட்டம் தேவையில்லை.

4. நிலச்சரிவு/ சாய்வு செயலிழப்பு மற்றும் நிலச்சரிவை ஒட்டியுள்ள பகுதிகள் மற்றும் தற்போதைய ஆபத்து நிலை பற்றிய விளக்கம்

4.1 நிலச்சரிவுப் பகுதி

பஹல கடுகன்னாவ பிரதேசத்தில் 98/4 மற்றும் 99/1 க்கு இடையில் சாய்வு தோல்வி பகுதி அமைந்துள்ளது.

கொழும்பில் இருந்து கண்டிக்கு பயணிக்கும் போது இடதுபுறம். கொழும்பு கண்டி வீதி நிர்மாணத்திற்காக இயற்கையான சரிவு வெட்டப்பட்ட ஆழமான சரிவு நிலப்பரப்பில் நிலையற்ற பிரதேசம் அமைந்துள்ளது. தளத்தின் தற்போதைய நிலை

நிலச்சரிவு ஏற்பட்ட பகுதிக்குள் அதிக நீர் பாய்ச்சுவதற்காக அடுக்கடுக்கான வடிகால்கள் அமைக்கும் பணி பாதியில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆ) மண் ஆணிகள் புதிக்கும் பணிகள் இன்னும் முடிவடையவில்லை, மேலும், பாதுகாப்பற்ற செங்குத்தான சரிவுப் பகுதியானது, முறையாகச் செயல்படும் வடிகால் மேலாண்மை அமைப்பு இல்லாததால், அதிக மழையின் போது தோல்வியடையும் வாய்ப்பு அதிகம். உ) கால்விரல் சுவர் 42 மீ நீளத்திற்கு கட்டப்பட்டுள்ளது, இதற்காக 94 மீ கால் சுவர் கட்டி முடிக்கப்படாமல் உள்ளது. அதன்படி, கால் சுவர் வடிவமைக்கப்பட்ட கால் ஆதரவை வழங்கவில்லை, அடிப்படையில் மொத்த சாய்வுப் பகுதியை நிலையற்றதாக ஆக்குகிறது.

ஈ) 2021ல் நிலச்சரிவின் போது இடம்பெயர்ந்த நிலையற்ற குப்பைகளின் ஒரு பகுதி இன்னும் செங்குத்தான சரிவில் தேங்கியுள்ளது, இது அடுத்த பருவமழை காலத்தில் மற்றொரு பேரழிவு தோல்வி அல்லது குப்பைகள் பாய்வதற்கு எளிதாக வெளியேறலாம் (தயவுசெய்து படம் 4 ஐப் பார்க்கவும்).

தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர்த்தாங்கியானது 1989 ஆம் ஆண்டு கீழ் சரிவுப் பிரதேசத்தின் குடிபேற்றங்களின் பயன்பாட்டிற்காக ஊற்று நீரை சேகரிப்பதற்காக நிர்மாணிக்கப்பட்டது. தற்போது, தொட்டி மற்றும் சப்ளை லைன்கள் செயல்படவில்லை. பழமையான பழுதடைந்த கழிவறை வளாகம் சாலைக்கும் மயானத்துக்கும் இடையே அமைந்துள்ளதால் தற்போது செயல்படாமல் உள்ளது.

மாவனல்லையை நோக்கிய இடத்தின் எல்லையில் ஒரு மயானம் அமைந்துள்ளது. இது ஊா.97+ 830-97+ 865 இல் அமைந்துள்ளது, இது சைமன் திட்டத்தின் கீழ் தணிப்பு நடவடிக்கைகளின் போது கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இந்த மயான முற்றமானது 1982 ஆம் ஆண்டு முதல் கிராம மக்களால் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்ததுடன், காணி மாவனல்லை பிரதேச செயலாளருடையது. இந்த மயானத்தை கண்காணிக்க கிராம உத்தியோகத்தர் பிரிவைச் சேர்ந்த பௌத்தர்கள் மற்றும் கிறிஸ்தவர்கள் பொதுவாக பயன்படுத்தி வந்தனர். இந்த கிராமத்தில் இந்த மயானம் பொதுவாக பயன்படுத்தப்பட்டு வந்தது. இடத்தைச் சுற்றியுள்ள கிராமவாசிகளின் கூற்றுப்படி, இந்த கல்லறை வளாகத்தில் புதைக்கப்பட்ட 45 கல்லறைகள் உள்ளன, இந்த மயானம் தற்போது புதைக்கும் நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படவில்லை மற்றும் புதிய கல்லறை ∴ கல்லறை நிலத்திற்கான அணுகல் சாலை தளத்தின் எல்லையில் அமைந்துள்ளது.

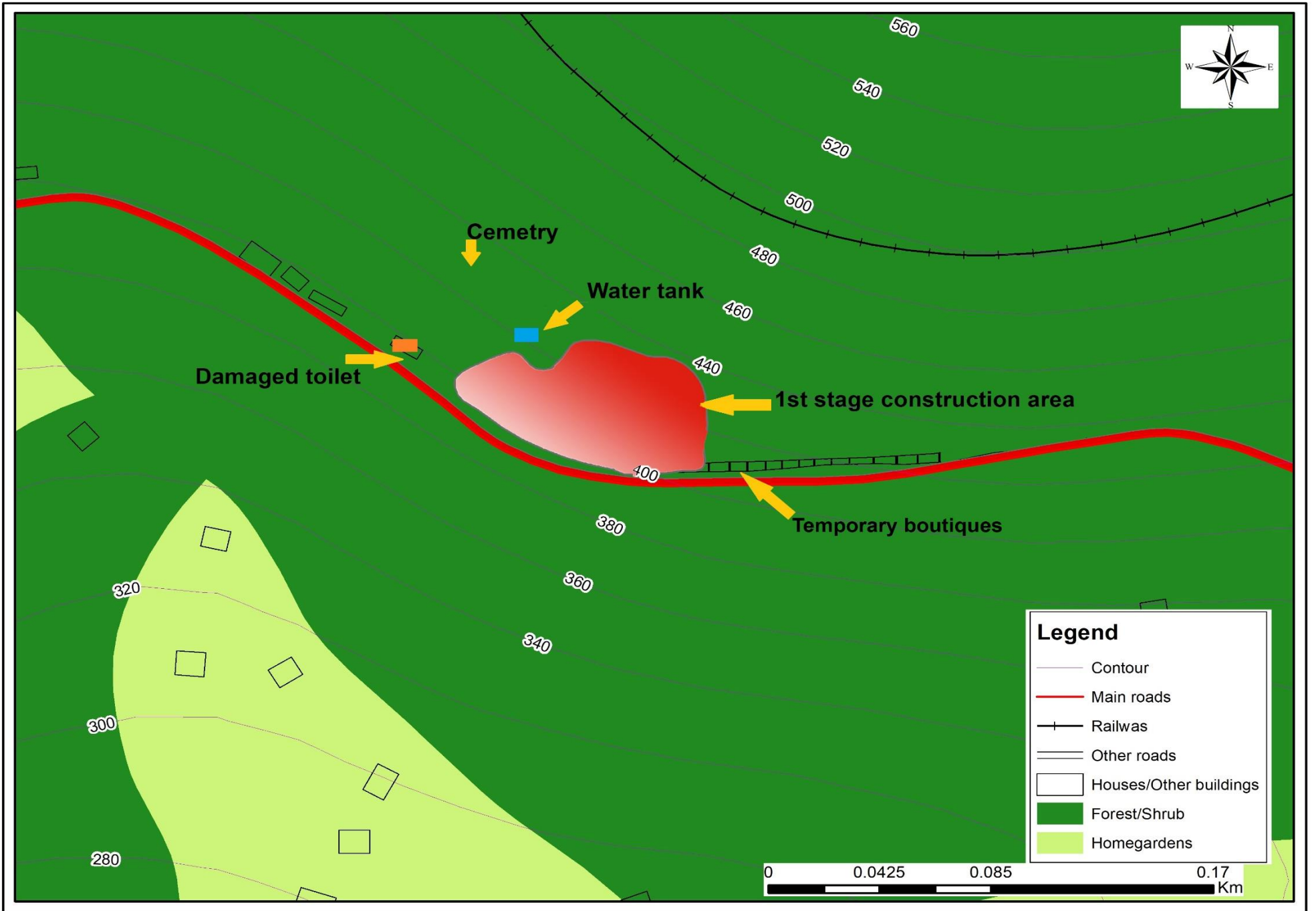
வனத்துறைக்கு சொந்தமான "கோரமெந்து ஐங்கிள்" என்றழைக்கப்படும் வனப்பகுதியின் புதர்கள் மற்றும் மரங்கள் தளத்தின் மேல்பகுதியில் ஆதிக்கம் செலுத்துகின்றன.

தளத்தின் எல்லையில் கீழ் சரிவில் 21 தற்காலிக பொட்டிக்குகள் உள்ளன (6 கொழும்பு நோக்கி, 15 கண்டி நோக்கி). பூட்டிக்குகள் முக்கியமாக பழங்கள் மற்றும் பானங்கள் மற்றும் சாய்வின் சாலையோரத்தில் செயல்படுகின்றன, மேலும் மலையின் அழகிய காட்சிகளால் இப்பகுதி அதிக சுற்றுலா ஈர்ப்பு (உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு) இருப்பதால் அருகிலுள்ள கிராமவாசிகளின் வருமான ஆதாரமாக உள்ளன. வரம்பு மற்றும் மகிழ்ச்சியான காலநிலை.

வீதி (கொழும்பு - கண்டி A001 வீதி) கடுகன்னாவ பகுதிக்கான ஒரே பிரதான அணுகு பாதையாகும்..



படம் 4: தளத்தின் தற்போதைய சூழ்நிலையின் விளக்கம்



படம் 5: குறுக்கு பிரிவுகள், நில பயன்பாடு, இடத்தின் ஆபத்து கூறுகள்

4.2 சாய்வு தோல்விக்கு அருகிலுள்ள பகுதிகள்

நிலையற்ற சாய்வுப் பகுதியின் கீழ் சரிவுப் பகுதியானது அதிக அடர்த்தியான மரங்கள் மற்றும் புதர்களைக் கொண்ட ஆழமான சாய்வாகும், மேலும் கீழ்நோக்கி ஒரு கிராமம் உள்ளது.

நிலையற்ற பகுதியைச் சுற்றி பல புகழ்பெற்ற மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கும் இடங்கள் உள்ளன. இந்த கொழும்பு - கண்டி பிரதான வீதியில் பயணிக்கும் போது உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள் இவ்விடங்களுக்கு வருகை தருகின்றனர். "கடுகன்னாவ ராக் பாஸ்" மிகவும் பிரபலமான இடமாகவும், சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கும் இடமாகவும், கொழும்பு - கண்டி வீதியில் உள்ள மிக முக்கியமான அடையாளமாகவும் உள்ளது. சுற்றுலா பயணிகள் கீழே உள்ள கேகாலை பள்ளத்தாக்கை ரசிக்கவும், பைபிள் ராக் என்று அழைக்கப்படும் முக்கிய பாறையைப் பார்க்கவும் இது ஒரு பொதுவான சாலையோர நிறுத்தமாகும். கடுகண்ணாவ கணவாய் கண்டி இராச்சியத்தின் ஒரு முக்கிய இடமாக இருந்தது. கண்டிய இராச்சியத்தை அந்நிய சக்திகளிடமிருந்து பாதுகாப்பதற்காக நிறுவப்பட்ட முக்கிய கோட்டையான பலான கோட்டை கடுகண்ணாவ கணவாய்க்கு அருகில் அமைந்துள்ளது.

கொழும்பு-கண்டி வீதி ஆங்கிலேயர் காலத்தில் அமைக்கப்பட்டது. குறிப்பிடத்தக்க வகையில், அவர்கள் கடுகண்ணாவ கணவாயில் ஒரு பாறையை வெடிக்காமல் அல்லது வெறுமனே கடந்து செல்வதற்குப் பதிலாக குத்தினார்கள். இந்த கடுகண்ணாவ சுரங்கப்பாதை ஒரு சின்னமாகும். இந்த பாறை துளையிடல் கடுகண்ணாவ சுரங்கப்பாதை என்று அழைக்கப்படுகிறது மற்றும் இன்றும் புறவழிச்சாலையாக பாதுகாக்கப்படுகிறது. இந்த இடம் புகழ்பெற்ற சுற்றுலாத்தலமாகும். சுரங்கப்பாதைக்கு அருகில் கார் நிறுத்துமிடத்துடன் கூடிய அழகிய பொழுதுபோக்கு பூங்கா ஒன்று கட்டப்பட்டுள்ளது மற்றும் இது ஒரு அழகான வான்டேஜ் பாயிண்ட் ஆகும்.

கடுகண்ணாவ கடவையை வடிவமைத்த பிரித்தானிய பொறியியலாளர் டபிள்யூ.எப்.டேவிட்சனின் நினைவாக பிரித்தானியர் காலத்தில் கட்டப்பட்ட கப்டன் டாசன் டவர் என அழைக்கப்படும் நினைவு தூண் உள்ளது.

கடுகண்ணாவ அம்பலமா என்பது வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஒரு வழியோர ஓய்வாகும், இது நிலையற்ற சாய்வுப் பகுதியிலிருந்து 600 மீட்டர் தொலைவில் இடதுபுறத்தில் காணப்படுகிறது. இது 19 ஆம் நூற்றாண்டின் முற்பகுதியில் ஆங்கிலேயர் காலத்தில் கட்டப்பட்டது, மேலும் இது கண்டி இராச்சிய கட்டிடக்கலையை ஒத்திருக்கிறது மற்றும் தொல்பொருள் மதிப்புடையது மற்றும் இந்த அமைப்பு இலங்கையின் தேசிய பாரம்பரிய பொருளாக கருதப்படுகிறது.

4.3 தற்போதைய ஆபத்து நிலை

iRoad திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட தணிப்பு பணிகள் ஆபத்தின் ஒரு பகுதியை குறைக்க முடிந்தது, மீதமுள்ள பணிகளை இந்த கட்டத்தில் நிறுத்துவது அதன் ஆரம்ப நிலையை விட மோசமான சூழ்நிலையை உருவாக்க வழிவகுத்தது. குறிப்பாக, நிலச்சரிவு வெகுஜனத்திலிருந்து மேற்பரப்பு ஓட்டத்தை கைப்பற்றி திசைதிருப்ப முன்மொழியப்பட்ட வெட்டப்பட்ட வடிகால் பாதி கட்டப்பட்டு, திசைமாற்றப்பட்ட நீரை நடு சாய்வில் விடுவித்து, அதன் அசல் நோக்கத்தை முழுவதுமாக கொள்ளையடிக்கிறது.

எனவே, வரவிருக்கும் மழையுடன் உறுதியற்ற தன்மை மீண்டும் செயல்படுத்தப்படுவதற்கான வாய்ப்பு உள்ளது, மேலும் இது சிறிய பூட்டிக் உரிமையாளர்களுக்கு அதிக ஆபத்தை ஏற்படுத்துகிறது, ஏனெனில் சாய்வு தோல்வியின் சாத்தியமான ஆபத்து. மேலும், கீழ் சரிவு வீடுகள் பாரிய நிலச்சரிவு அபாயத்தில் உள்ளன.

மேலும், எதிர்கால தோல்விகளின் போது, கொழும்பு கண்டி வீதியின் தொடர்ச்சியான செயற்பாடுகளை மாவனல்லைக்கும் கடுகண்ணாவைக்கும் இடையில் மட்டுப்படுத்தும், ஏனெனில் இது கண்டிக்கான பிரதான அணுகல் பாதையாகும். பரிவர்த்தனைகள் உட்பட பொருளாதார நடவடிக்கைகள்.

5. செயற்றிட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட வேலைகளின் விளக்கம்

ஆரம்ப விசாரணைகளின் அடிப்படையில், மேசூழ இந்த நிலையற்ற சாய்வுப் பிரிவினால் ஏற்படும் அபாயத்தைக் குறைப்பதற்காக விரிவான விசாரணைகள் மற்றும் பொருத்தமான திருத்த நடவடிக்கைகளை வடிவமைத்து பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்து கொழும்பு கண்டிக்கான இந்த பிரதான வீதியின் செயற்பாடுகளைத் தொடர்கிறது. முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கைகள் அடங்கும்

- அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் குப்பைகளை அகற்றுதல் உள்ளிட்ட நிலப்பணிகள்
- மண் ஆணியினால் சரிவை பாதுகாத்தல்
- மேற்பரப்பு மற்றும் மேற்பரப்பு வடிகால் வலையமைப்பைப் பயன்படுத்தி வடிகால் மேலாண்மை
- இயற்கை அடிப்படையிலான தீர்வு மூலம் வெளிப்படும் முடிக்கப்பட்ட மேற்பரப்பின் வளர்ச்சி மெட்ரிக் தீர்வை அதிகரிப்பதன் மூலம் உள்ளூர் சரிவு தோல்விகளைத் தணிக்கவும்.
- மேலும், இந்த இடத்தின் இயற்கையான அழகியல் கண்ணோட்டத்தை மீட்டெடுப்பதற்கும் தக்கவைப்பதற்கும், பாதுகாப்புப் பணிகளில் இயற்கையின் அடிப்படையிலான மேற்பரப்பு பாதுகாப்பு தீர்வுகளான புல்தரை மற்றும் நடவு ஆகியவை அடங்கும்.

6. செயற்றிட்டச் செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகளுக்கான சிறப்பு குறிப்புகளுடன் சுற்றியுள்ள சூழல் தொடர்பான சுருக்கமான விளக்கம்.

திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக பின்வரும் முக்கிய கூறுகள் ஆபத்தில் இருக்கும்:

- i. 98/4 மற்றும் 99/1 க்கு இடையில் கொழும்பு கண்டி பிரதான வீதி யு1 இன் செயல்பாடுகள், பயணிகள், பாதசாரிகள் மற்றும் வாகனங்கள்.
- ii. சிறிய அளவிலான பொடிக்குகள்
- iii. கல்லறை மற்றும் கல்லறையின் நுழைவுச் சாலை (இப்போது செயல்படுகிறது)
- iv. இப்பகுதியின் தற்போதைய சேவைகள், பொருளாதார மற்றும் சுற்றுலா நடவடிக்கைகள்
- v. கைவிடப்பட்ட தண்ணீர் தொட்டி மற்றும் கழிப்பறை வளாகம்
- vi. மேல்நோக்கி காடு "கோரமெந்து ஜங்கிள்"

குறிப்பு. படம் 6 திட்ட செயல்களால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகள்



படம் 6 a: தணிப்பு தளத்தின் மேல் சாய்வு பகுதி



படம் 6 b: தணிப்பு தளத்தின் கீழ் சாய்வு



படம் 6 c : சேதமடைந்த சுகாதார வசதிகள்



படம் 6 d: மயானத்தின் அணுகல் சாலை, தணிப்பு தளத்தின் எல்லையில் அமைந்துள்ளது



படம் 6 e : தண்ணீர் தொட்டி



படம் 6 f: கொலோமோ-கண்டி சாலை மற்றும் கீழ் சரிவில் உள்ள சிறிய பொட்டிக்குகள் (கண்டியை நோக்கி)



படம் 6 g : கொலமோ-கண்டி சாலை மற்றும் கீழ் சரிவில் உள்ள சிறிய பொட்டிக்குகள் (கொழும்பை நோக்கி)



படம் 6 H : மேல் சாய்வு வனப்பகுதி

படம் 6 திட்ட நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்படக்கூடிய முக்கியமான கூறுகள்

7. படைப்புகள் தொடர்பான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்களை அடையாளம் காணுதல்

7.1 சாதகமான விளைவுகள்

இந்த தணிப்பு தற்போது சாலையோரத்தில் உள்ள நிலையற்ற சாய்வை நிலையானதாக மாற்றும், பயணிகள், பாதசாரிகள் மற்றும் போக்குவரத்தின் பாதுகாப்பைப் பாதுகாக்கும். சாலைகள் மூடப்படுவதால் மழைக்காலங்களில் நகரங்களுக்கு இடையே நல்ல இணைப்பை உறுதி செய்ய முடியாது. இந்த வீதியானது கொழும்பில் இருந்து கண்டி, மத ஸ்தலங்கள், பல்கலைக்கழகங்கள், வர்த்தக மற்றும் நிர்வாக இடங்களுக்கு செல்லும் ஒரே பாதையாகும், மேலும் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால சுற்றுச்சூழல் சுற்றுலாவிற்கு விதிவிலக்கான இயற்கை அழகுடன் கூடிய பாதையாகும். எனவே, தணிப்பு பணி முழுவதும் தடையற்ற போக்குவரத்து மற்றும் சாலை இணைப்பை உறுதி செய்யும் மற்றும் மழைக்காலங்களில் பயணிகளின் பாதுகாப்பை அதிகரிக்கும். மேலும், மேற்கூறிய தொழில், பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் பிற கலாச்சார மற்றும் மத நடவடிக்கைகள் இந்த தணிப்பு மூலம் பெரிதும் பயனடைகின்றன

7.2 எதிர்மறை தாக்கங்கள்

தணிக்கும் பணிகள் பொதுவாக ஏற்கனவே சாய்வு மற்றும் பாறைகள் தோல்வியடைந்த பகுதிக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. எனவே, எதிர்மறையான தாக்கங்கள் மிகவும் பிரதேசத்திற்குள் வரையறுக்கப்பட்டவையாக மற்றும் கட்டுமான காலத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளவையாக இருக்கும்.

அட்டவணை 1: எதிர்மறை தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றின் முக்கியத்துவ நிலை

கட்டுமான காலத்தில் பாதிப்புகள்	முக்கியத்துவத்தின் நிலை
7.2.1 நீர்நிலை மற்றும் நீர் தர தாக்கங்கள்	
7.2.1.1 பிரதேசத்தின் வடிகால் வடிவத்தின் தாக்கங்கள்	முக்கியமற்ற
இந்த தளத்தில் தணிக்கும் பணிகள் பெரும்பாலும் ரயில் சாலையின் இரட்டை வெட்டுக்கு கவனம் செலுத்தும். ரயில் பாதையைத் தவிர ஒரு பெரிய பாறை கற்பாறைகளைக் காணலாம். திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக, இப்பகுதியில் இருக்கும் மேற்பரப்பு மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் முறைக்கு இடையூறு ஏற்படுவதை எதிர்பார்க்க முடியாது. ஆனால், மழைக்காலங்களில் கடும் நீரின் ஓட்டம் உருவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, மேலும் இது பருவகால ஓடைகள் மூலமாக நீரோடை நோக்கி பாயும். இப்பகுதியின் வடிகால் அமைப்பில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்கள் எதுவும் இருக்காது.	
7.2.1.2 நீர் மாசுபாடு மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் தரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்	குறிப்பிடத்தக்க
மழைக்காலத்தின்போது மண், வண்டல், மண்துகள்கள் அருகிலுள்ள வீடுகளில் உள்ள கிணறுகள் மற்றும் பருவகால நீரோடை ஆகியவற்றை நேரடியாக மாசுபடுத்தக்கூடும். சாய்வு அகழ்வின்போது, மேற்பரப்பு மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் வலையமைப்பின் கட்டுமானம், சாய்வு அகழ்வின் போது, குப்பைகளை அகற்றுவதன் மூலம் அதிக வண்டல் நிறைந்த நீரோட்டத்தை உருவாக்க முடியும். எண்ணெய்கள் மற்றும் பிற தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள்/ இயந்திரங்களிலிருந்து அசுத்தங்கள், தற்காலிக சேமிப்பு தொட்டிகளில் இருந்து கசிவுகள், திடக்கழிவுகள் மற்றும் கழிவுநீரை அகற்றுதல்/ கொட்டுதல் ஆகியவை நீரின் தரத்தில் மோசமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். இருப்பினும், மழைக்காலத்தில், பாதிக்கப்பட்ட சாய்வு வழியாக ஓடும் மழைநீர் அருகிலுள்ள வீடுகளில் உள்ள கிணறுகளை மாசுபடுத்தக்கூடிய கட்டுமானத்தின் போது உருவாகும் வண்டல், எண்ணெய் மற்றும் பிற மாசுபாடுகளை எடுக்க முனைகிறது.	

<p>7.2.1.3 அரிப்பு தாக்கங்கள் மற்றும் நீரோடை படுக்கை மாற்றங்கள்</p> <p>இந்த தளத்தில் தணிக்கும் பணிகள் நன்கு திட்டமிடப்பட்ட மேற்பரப்பு வடிகால் மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் அமைப்பை நிர்மாணிப்பதில் கவனம் செலுத்தும். ஆகையால், மழைக்காலங்களில் சாலையில் உள்ள கல்வெட்டுகள் வழியாகவோ அல்லது நேரடியாக நீரோடைகள் மேற்பரப்பு மற்றும் படி வடிகால்கள் போன்றவற்றின் மூலமாகவோ பருவகால நீரோடைகளுக்குள் நுழைய அதிக நீர் பாய்ச்சல் உருவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பின்னர் அரிப்பு தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.1.4 திறந்த மலம் கழித்தல் மற்றும் நீரினால் ஏற்படும் நோய்த்தொற்றுகள்</p> <p>அந்த பகுதி அடர்த்தியான தாவரங்களைக் கொண்டுள்ளதால் ஒப்பந்தக்காரரின் பணியாளர்களின் திறந்த வெளியில் மலம் கழிப்பதால், கிணறுகள் அல்லது பருவகால நீரோடைகளின் மலம் மாசுபடுதல் கட்டுமானத்தின் போது எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.1.5 கீழ்நிலை நீர் பயன்பாடுகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்</p> <p>ரயில் பாதைக்கு அருகில் ஏற்கனவே பாதிக்கப்பட்ட வெட்டு சாய்வில் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். பருவகால நீரோடை நீர் அருகிலுள்ள குடியிருப்பாளர்களின் உள்நாட்டு நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படாது. எனவே, கீழ்நிலை நீர் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு ஏற்படும் தாக்கம் மிகச்சிறியதாக இருக்கும்.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்கதல்ல</p>
<p>7.2.1.6 நிலத்தடி நீர் அட்டவணை மற்றும் நிலத்தடி நீரின் தரம் ஆகியவற்றில் பாதிப்புகள்</p> <p>சிமென்ட் உள்ளிட்ட துணைப்பொருட்களைச் சேர்ப்பது அல்லது கலப்பது, துணை மேற்பரப்பு நீர் பாய்ச்சலுடன் கூடிய கூழ்மப் பொருட்கள் தற்காலிக நீர் தரச் சிதைவு மற்றும் தேவையற்ற பொருட்களின் திரட்சியை ஏற்படுத்தும். கட்டுமான காலத்தில், வேதியியல் பொருட்களிலிருந்து வரும் அபாயகரமான கழிவுகள், கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இருந்து வெளியேறும் கழிவு நீர் மற்றும் ஆன்சைட் செப்டிக் அமைப்புகளிலிருந்து கழிவுப்பொருட்களை வெளியேற்றுவது நிலத்தடி நீரின் தரத்தில் மோசமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தும், அருகிலுள்ள குடியிருப்பாளர்கள் கிணறுகளிலிருந்து நிலத்தடி நீரைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். சாய்வு பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் தணிக்கும் நடவடிக்கைகள் காரணமாக, நிலத்தடி நீரின் தரம் பாதிக்கப்படும் அல்லது நிலத்தடி நீர் அட்டவணை குறைவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கும்.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.1.7 நீர் அல்லது ஈரநிலங்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்</p> <p>எண்ணெய்கள் மற்றும் பிற தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள்/ இயந்திரங்களிலிருந்து அசுத்தங்கள், தற்காலிக சேமிப்பு தொட்டிகளில் இருந்து கசிவுகள், திடக்கழிவுகள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் தளங்களிலிருந்து கழிவுநீரை அகற்றுவது / கொட்டுவது ஆகியவை பருவகால நீரோடை நீரின் தரத்தில் மோசமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். தளத்திற்கு அருகில்.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.2 சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்</p>	
<p>7.2.2.1 சத்தம் மற்றும் அதிர்வு தாக்கங்கள்</p> <p>கட்டுமான உபகரணங்களிலிருந்து சத்தம் மற்றும் அதிர்வு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ரயில் நிலைய வளாகத்தில் கட்டுமானங்கள் மேற்கொள்ளப்படுவதால் சத்தம் மற்றும் அதிர்வு பாதிப்புகள் குறிப்பிடத்தக்கவை. மேலும், கட்டுமான கட்டத்தின் போது இயந்திரங்கள் மற்றும் வாகனங்களின் இயக்கத்திலிருந்து உருவாகும் பகல் நேர சத்தம், நிலையத்தின் மற்றும் வீடுகளின் செயல்பாடுகளுக்கு தொந்தரவு செய்யும், ஏனெனில் முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளத்தின் 100 மீ செல்வாக்கு மிக்க வரம்பிற்குள் குடியிருப்பாளர்களுடன் வீடுகள் உள்ளன.</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>

<p>7.2.2.2 காற்று மாசுபாடு பாதிப்புகள்</p> <p>காற்று மாசுபாட்டிற்கு பங்களிக்கும் கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் நிலம் அழித்தல், டீசல் என்ஜின்களின் செயல்பாடு, இடிப்பு, எரித்தல், சேமிப்பிலிருந்து, கட்டுமானப் பொருட்களின் போக்குவரத்து அகற்றல், கட்டுமானக் கழிவுகள் மற்றும் நச்சுப் பொருட்களுடன் பணிபுரிதல் ஆகியவை அடங்கும். கட்டுமானத்தின் போது, து கான்கிரீட், சிமென்ட், மரம், கல் மற்றும் சிலிக்காவிலிருந்து அதிக அளவு தூசுகளை உருவாக்குகிறது. வீடுகள் தளத்திற்கு அருகில் அமைந்திருப்பதால், கட்டுமான கட்டத்தின் போது தூசி உருவாக்கும் நடவடிக்கைகளின் விளைவுகள். கட்டுமான நடவடிக்கைகளிலிருந்து வரும் காற்று மாசுபாடு வறண்ட காலங்களில் ரயில் பயணிகள் மற்றும் வீடுகளை பாதிக்கும். தளத்தை ஒட்டிய அடர்த்தியான வனப்பகுதி இருப்பதால், காற்று மாசுபாடு குறித்த பகுதியில் குறிப்பிடத்தக்கதாக இருக்கும்.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.2.3 திடக்கழிவுகளை அகற்றுவதில் சிக்கல்கள்</p> <p>திடக்கழிவுகளை ஒழுங்கற்ற முறையில் அகற்றுதல் குப்பைகள், உணவுக் கழிவுகள், கட்டுமானக் கழிவுகள் போன்ற பல்வேறு வகையான கழிவுகள் உருவாக்கப்படும் மற்றும் தளத்தில் சேமிக்கலாம் அல்லது அகற்றலாம். இடத்திலும் அதைச் சுற்றியுள்ள திடக்கழிவுகளையும் குப்பைகள் மற்றும் அபாயகரமான சேமிப்பு மற்றும் அகற்றுதல் ஆகியவை பயணிகளுக்கும் பாதசாரிகளுக்கும் சிரமத்தை உருவாக்கும். இது வடிகால்களை அடைத்து நீரினால் பரவும் நோய்களுக்கு இனப்பெருக்கம் செய்யும் இடமாக இருக்கும். கழிவுகள் மண்ணை மாசுபடுத்தும், மேலும் கட்டுமான காலத்தில் முறையான அகற்றும் பொறிமுறை இல்லை என்றால் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தலாம்.</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.2.4 வெடிக்கும் அபாயங்கள் மற்றும் அபாயகரமான பொருட்கள்</p> <p>பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில் ஒரு பாறை இருப்பதால், பாறைகளை வெடிக்க தேவைப்பட்டால் வெடிபொருட்கள் பயன்படுத்தப்படலாம். பாதுகாப்பற்ற பயன்பாடு காரணமாக இது ஆபத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும். பாதிக்கப்பட்ட சரிவுகளில் இந்த நடவடிக்கைகள் செய்யப்பட இருப்பதால், வெடிக்கும் முறையற்ற பயன்பாடு மற்றும் பாறை துண்டுகளிலிருந்து ஏற்படும் விபத்துக்கள் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கவை.</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.3 உயிரியல் / சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்</p>	
<p>7.2.3.1 முக்கியமான வனவிலங்கு வாழ்விடங்களின் விளைவுகள்</p> <p>பயிரிடப்பட்ட பயிர்கள்: இயற்கையாக வளர்க்கப்படும் முக்கியமான (உணவு: மத: சூழலியல்) தாவரங்கள் தணிக்கப்படும் பகுதிக்குள் இல்லை மற்றும் அவைகளில் எந்த பாதிப்பும் இருக்காது. நிலச்சரிவு காரணமாக ஏற்கனவே சீர்குலைந்த பகுதியில் உள்ள தாவரங்கள் மூலிகை இனங்களால் ஆதிக்கம் செலுத்துகின்றன, அவற்றில் பெரும்பாலானவை அயல்நாட்டு இனங்கள். ஏற்கனவே தோல்வியுற்ற அல்லது குறைக்கப்பட்ட சரிவுகளில் பல திட்ட நடவடிக்கைகள் நடைபெறுவதால், நிலப்பரப்பு சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் தாக்கங்கள் உள்ளூர்மயமாக்கப்பட்டுள்ளன. இருப்பினும், வனத்துறைக்கு சொந்தமான "கோரமெந்து ஜங்கிள்" என்றழைக்கப்படும் காடுகளை ஒட்டிய பகுதியில் உள்ள புதர்கள் மற்றும் மரங்கள் மேட்டுப் பகுதியில் ஆதிக்கம் செலுத்துகின்றன. சரிவின் உச்சியில் உள்ள வன சூழலியல் (விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்கள்) கட்டுமானப் பணிகளின் போது பின்வருமாறு தொந்தரவு செய்யப்படலாம்.</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.3.2 விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்கள் மீதான விளைவுகள்</p> <p>தளத்தில் காணப்படும் தணிப்பு பகுதி தவிர பெரும்பாலான மரங்கள் உள்ளூர், அச்சுறுத்தல் மற்றும் ஐ.யூ.சி.என் சிவப்பு பட்டியலில் அடையாளம் காணப்படவில்லை. திட்ட அமலாக்கத்தின்போது மரங்களை வெட்டுவது அல்லது பிடுங்குவது போன்ற தேவைகள் இருக்கும், சில மரங்களை வெட்டுதல் (கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின் கீழ் கட்டுப்படுத்தப்படலாம். எனவே அவற்றை</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>

<p>அகற்றுவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளின் ஒப்புதல் தேவைப்படலாம். இந்த இனங்கள் குறித்த பொருத்தமான அறிவைக் கொண்டு சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பாதுகாப்பு அலுவலரால் முறையான மேற்பார்வை செய்யப்படாவிட்டால், மதிப்புமிக்க மர இனங்கள் தற்செயலாக / வேண்டுமென்றே அமைப்பிலிருந்து அகற்றப்படலாம். மதிப்புமிக்க மர மாதிரிகள் சேகரிப்பு, மரம் பிரித்தெடுப்பதற்கான சட்டவிரோத மரம் வெட்டுதல் மற்றும் வேண்டுமென்றோ தவறுதலாகவோ காட்டுத் தீ அமைத்தல் ஆகியவை மொரகொல்லா வன இட ஒதுக்கீடு பகுதியில் ஒப்பந்தக்காரரின் பணியாளர்களால் நிகழலாம். விளைவு மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.</p>	
<p>7.2.4 சமூக மற்றும் பொருளாதார தாக்கங்கள்</p>	
<p>7.2.4.1 சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதிக்குள் / தளத்திற்கு மிக அருகில் விவசாயத்திற்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள்</p> <p>சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதிக்குள் விவசாய நிலங்கள் இல்லாததால் விவசாயத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் குறிப்பிடத்தக்கவையல்ல. மிளகு, காபி, ஏலக்காய், தேங்காய் போன்ற பண்ப்பயிர்கள் உடனடியாக அந்த இடத்திற்கு அருகிலுள்ள வீட்டுத் தோட்டங்களில் காணப்படுகிறது. கட்டுமான காலத்தில், அவற்றுக்கு எந்த பாதிப்பையும் ஏற்படுத்தாது.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்கதல்ல</p>
<p>7.2.4.2 அதிர்வு தாக்கங்கள் காரணமாக கட்டிடத்தில் விரிசல்</p> <p>அதிர்வு வீடுகளின் எந்திரத்தன்மையை பாதிக்கும். எனவே, வீடுகளில் அதிர்வு தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கது.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.4.3 நிலம் மற்றும் எதிர்கால மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான அணுகலை இழத்தல்</p> <p>தணிப்பு பணிகள் சாலையின் மேல்பகுதியில் குவிக்கப்படும். தளத்தின் மூலம் அணுகல் இல்லை, அதனால் பாதிப்புகள் அற்பமானவை.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்கதல்ல</p>
<p>7.2.4.4 வாழ்வாதாரம் / வணிகம் மற்றும் வருமான நடவடிக்கைகளில் பாதிப்புகள்</p> <p>கட்டுமான கட்டத்தில் வீடுகள் மற்றும் அவற்றின் தோட்டங்களின் நடவடிக்கைகள் தடைபடும். எனவே வாழ்வாதார வருமான நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் தாக்கம் குறித்த பகுதியில் குறிப்பிடத்தக்கதாக இருக்கும் ..</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.4.5 சேவை வழங்கலில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் (நீர் வழங்கல், கழிவுநீர், மின்சாரம்)</p> <p>அருகிலுள்ள குடியிருப்பாளர்களின் குடிநீர் ஆதாரம் தனியார் கிணறுகள் ஆகும். கட்டுமான காலத்தில், நிலங்களை அகற்றுவது, கழிவுகளை அகற்றுவது மற்றும் தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள் காரணமாக கிணறுகளின் நீர் பாதிக்கப்படலாம். எனவே, கட்டுமான கட்டத்தில் நீர் ஆதாரங்கள் மாசுபடுவதால் ஏற்படும் பாதிப்புகள் குறிப்பிடத்தக்கவையாகும்</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.4.6 கட்டுமானத்தின் போது பொது மக்கள் தளத்தை அணுகும் அபாயங்கள்</p> <p>துளையிடுதல், துளை பெரிதாக்குதல் மற்றும் அகழ்வு இயந்திரங்கள் போன்ற உயர் ஆபத்து அபாயங்களைக் கொண்ட இயந்திரங்களை இந்த தளம் கொண்டிருக்கலாம். இந்த சூழலில் ஒரு திறமையான பணியாளர்கள் மட்டுமே பாதுகாப்பாக பணியாற்றுவார்கள். அங்கீகரிக்கப்படாத நபர்கள் தளத்தை அணுகினால், அவர்கள் கனரக இயந்திரங்களால் விபத்துக்களுக்கு ஆளாக நேரிடும். மேலும், அண்டை வீடுகளில் வசிப்பவர்கள் தள ஊழியர்களின் கவனத்திற்குடாமல் கூட தளத்திற்குள் நுழையலாம். மக்கள் நுழைவதை அறியாமை மற்றும் இயந்திரங்களின் கவனக்குறைவான செயல்பாடு அவர்களுக்கு ஆபத்தான காயங்கள் மற்றும் விபத்துக்களை ஏற்படுத்தும். எனவே தளத்திற்கு பொதுமக்கள் நுழைவதற்கான ஆபத்து குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>

<p>7.2.4.7 பணி முகாம்கள் மற்றும் தள தள தேவைகள்</p> <p>சமூகத்தின் சுற்றுப்புறத்தில் முகாம் தேர்வு செய்யப்படும். முறையான முகாம் மேலாண்மை இடம் பெறாவிட்டால், அது பல தொழிலாளர் பிரச்சினைகள், சமூகத்துடனான சமூகப் பிரச்சினைகள், சமூகத்துடன் பகிரப்பட்ட வளங்களுக்கான மோதல்கள், தொல்லைகள் மற்றும் கழிவுகளை நிர்வகித்தல் போன்றவற்றை ஏற்படுத்தக்கூடும். தற்காலிக முகாம்கள் அருகிலேயே கட்டப்பட்டால் தளம், திடக்கழிவு மற்றும் கழிவுநீரை நிர்வகிப்பது ஒரு பிரச்சினையாக இருக்கும்.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.4.8 தொழிலாளர்கள் மற்றும் ஊழியர்கள் / தளத்தின் அருகே வசிக்கும் நபர்களுக்கிடையேயான உறவுகள் மற்றும் சச்சரவுகளின் சாத்தியம்</p> <p>சரிவில் உள்ள பொட்டிக்குகளில் இருப்பவர்களுடனும், கட்டுமானத் தொழிலாளிகளுடனும் தகராறு ஏற்படலாம்.</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.4.9 கட்டுமானத்தின் போது தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பு</p> <p>தொழிலாளர்கள் விழக்கூடிய அபாயத்திற்கு ஆளாகக்கூடும். கனரக கட்டுமான இயந்திரங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட பணியிடங்களில் பயன்படுத்தப்படலாம். ரயில் விபத்துக்கள், வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான இயந்திர விபத்துக்கள் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் ஆபத்து இந்த தளத்தில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும். கட்டுமானப் பணிகளுக்காக ஒப்பந்தக்காரர் வயது குறைந்த தொழிலாளர்களை (குழந்தைகள்) ஈடுபடுத்தலாம், இது ஆபத்தானது மற்றும் கடுமையான விபத்துக்கள் மற்றும் காயங்களுக்கு வழிவகுக்கும்.</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.4.10 கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இருந்து பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பு: பயணிகளுக்கு அதிக ஆபத்து</p> <p>கட்டுமான கட்டத்தில் சாலை அடிக்கடி நகரும் இயந்திரங்கள், லோடர்கள், லாரிகள் போன்றவற்றால் தடைபடும். பெரும்பாலான தணிப்புப் பணிகள் சரிவுகளில் குறைந்த இடத்தில் செய்யப்படுவதால் கனரக இயந்திரங்கள், லாரிகள் மற்றும் லோடர்கள் போன்றவை பயணிகளுக்கு இடையூறாக இருக்கும். ∴. பாதுகாப்பு பாதை மற்றும் அவர்களின் உயிருக்கு அதிக ஆபத்தை ஏற்படுத்தலாம். அகழாய்வு மற்றும் பாறைகளை அகற்றும் போது, ரோட்டில் தளர்வான பாறைகள் விழுந்து, பயணிகளுக்கு ஆபத்து ஏற்படும் அபாயம் உள்ளது..</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.4.11 சரிசெய்யப்பட வேண்டிய பகுதிகளுக்குள் வணிகங்கள், விவசாயம் அல்லது பிறவற்றிற்குப் பயன்படுத்தப்படுபவை</p> <p>கடுகண்ணாவா மற்றும் பலன ரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் ரயில் போக்குவரத்துக்கு இயந்திரங்கள் மற்றும் பொருள் போக்குவரத்து தடைபடும். மேலும், முன்மொழியப்பட்ட தணிக்கும் தளத்திற்கு பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து ரயில் போக்குவரத்துக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்தக்கூடும், ஏனெனில் அந்த இடத்திற்கு எந்த அணுகல் சாலையும் இல்லை.</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>
<p>7.2.4.12 தளத்திற்கு உடனடியாக அருகிலுள்ள வணிகங்கள், விவசாயம் அல்லது பிற தேவைக்கு பயன்படுத்தப்படும் பகுதிகள்</p> <p>தீர்வு காணப்பட வேண்டிய பகுதிக்குள் வணிக, குறிப்பிட்ட விவசாய நடைமுறைகள் அல்லது பிற தேவைகளுக்கு எந்தப்பகுதியும் பயன்படுத்தப்படவில்லை.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்கதல்ல</p>
<p>7.2.4.13 தளத்திற்கு உடனடியாக அருகிலுள்ள வணிகங்கள், விவசாயம் அல்லது பிற தேவைகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் பகுதிகள்</p> <p>தணிக்கும் தளத்தை உடனடியாக ஒட்டியுள்ள கீழ்நோக்கிய பகுதியிலுள்ள வீடுகளில் வசிப்பவர்கள் ஜாதிக்காய், ஏலக்காய், மிளகு செய்கை போன்ற பண்பயிர்களுடன் கூடிய வீட்டுத் தோட்டங்கள் உள்ளன. ஆனால் இந்த தோட்டங்கள் திட்ட நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்படாது.</p>	<p>குறிப்பிடத்தக்கதல்ல</p>

<p>7.2.4.14 மனித எச்சங்கள் மற்றும் கல்லறைகளின் உறவினர்கள் மீது கலாச்சார தாக்கம்</p> <p>கல்லறை (செயல்படவில்லை) தளத்தின் எல்லையில் அமைந்துள்ளது. மனித எச்சங்கள்/எலும்புக்கூடு/சுவப்பெட்டிக்கு உரிய மரியாதை கொடுக்கப்படாவிட்டால், எச்சங்களின் உறவினர்களிடமிருந்து தகராறுகள்/புகார்கள் இருக்கலாம்.</p> <p>மேலும், கல்லறைக்கான அணுகல் சாலை, (தற்போதைய செயல்பாடு தளத்தின் எல்லையில் உள்ளது) தடுக்கப்பட்டால், மாற்றப்பட்டால் மக்களுடன் கருத்து வேறுபாடுகள் இருக்கலாம்.</p>	<p>மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க</p>
--	--------------------------------

8. குறிப்பிடத்தக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்கள்: சமூக அல்லது சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் அல்லது அபாயங்கள் NBRO மற்றும் ஒப்பந்ததாரரின் தரப்பில் சிறப்பு நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்களைக் குறிக்கிறது

8.1 குறிப்பிடத்தக்க சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்கள்

மயானம் மயானம் பகுதியின் எல்லையில் அமைந்துள்ளது மற்றும் தற்போது செயல்படவில்லை. நிலச்சரிவு பகுதியில் மண் ஆணியடிக்கும் பணி நடந்து கொண்டிருந்த போது, இந்த மயானம் குறித்த தகவல் திட்டக்குழுவினரால் கண்டறியப்பட்டது. பின்னர், கிராம நிர்வாக அலுவலர், என்.பி.ஆர்.ஓ மற்றும் திட்டக் குழுவினர் எடுத்த முடிவால் குறிப்பிட்ட இடத்தில் மண் அள்ளும் கட்டுமானப் பணிகள் உடனடியாக நிறுத்தப்பட்டன. இந்த கிராமத்தில் இந்த மயானம் பொதுவாக பயன்படுத்தப்பட்டு வந்தது. இடத்தைச் சுற்றியுள்ள கிராமவாசிகளின் கூற்றுப்படி, இந்த கல்லறை வளாகத்தில் 45 கல்லறைகள் புதைக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் தனிப்பின் போது 45 கல்லறைகளில் 29 கல்லறைகள் புனரமைக்கப்பட வேண்டும். 2022 ஆம் ஆண்டு ஜூன் 16 ஆம் தேதி பஹல கடுகன்னாவ நலன்புரிச் சங்கத்துடன் (மரணதாரா சமிதி) குறைதீர்ப்புக் குழுவின் புே நிலைக் கூட்டம் இந்தப் பிரச்சினையைப் பற்றி ஆலோசிப்பதற்காக நடத்தப்பட்டது மற்றும் கல்லறைகளுக்கு உறவினர்கள் கூட்டத்தில் இருந்தனர். இந்த மயானத்தின் மூடிய நிலப்பகுதியை கிராம மக்கள் இன்றும் மயானமாக பயன்படுத்தி வருகின்றனர். (ஆதாரம்: நிலச்சரிவு பகுதியில் உள்ள தோண்டியெடுத்தல் மற்றும் மறு புதைக்கப்பட்ட கல்லறைகள் பற்றிய உரிய விடாமுயற்சி அறிக்கை (ஊர்: 97,830 - 97,865) - RMC 01- கொழும்பு கண்டி வீதி (A001): ஓரியண்டல் கன்சல்டன்ட்ஸ் குளோபல் கோ. லிமிடெட். இணைந்து கன்சல்டிங் இன்ஜினியர்கள் மற்றும் கட்டிடக் கலைஞர்கள் அசோசியேட்டட் (பிரைவேட்) லிமிடெட் (CEA) உடன் முயற்சி.

எனவே, புதைக்கப்பட்ட உடல்/எலும்புக்கூடு/சுவப்பெட்டி கண்டுபிடிக்கப்பட்டால், மனித எச்சங்களுக்கு உரிய மரியாதையை புதைகுழிகளை புதைப்பதை உறுதிசெய்து, மாவனல்லை பிரதேச செயலாளர் மற்றும் டீசுமு வின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் ஒப்பந்தக்காரரால் புதைக்கப்பட வேண்டும். இந்த விஷயத்தில் எந்த கலாச்சார தாக்கமும் இருக்கும். புனரமைப்பின் போது ஏற்படும் செலவை ஒப்பந்ததாரர் ஏற்க வேண்டும்

8.2 முன்னுரிமை உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள். ஒப்பந்ததாரர்களுக்கான நிலையான ஒப்பந்தத் தேவைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் குறிப்பிட்ட H&S கவலைகள்

தொழிலாளர்கள் வீழ்ச்சியடையும் அபாயத்துடன் நிலையற்ற சாய்வில் வேலை செய்ய வேண்டியிருப்பதால், இந்தத் தளத்துடன் தொடர்புடைய உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள் குறிப்பிடத்தக்கவை. இத்தகைய பொதுவான E & HS சிக்கல்கள் ESMF இல் விவாதிக்கப்பட்டுள்ளன. கட்டுமான தளத்தில் தொழிலாளர் பாதுகாப்புத் தேவைகள் 2003 5 இன் கீழ் மேலும் விரிவாகக் கூறப்பட்டுள்ளன: 2003 பிரிவில் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் ஆடைகள்: ஏல் ஆவணத்தில் பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு.

8.3 குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு

பிரிவு 2003 இன் கீழ் குழந்தைத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு 2003.3 இன் கீழ் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது: ஏல ஆவணத்தில் பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பாக உள்ளன.

9. சுற்றுச்சூழல் சமூக மேலாண்மை திட்டம் (ESMP)

பாதிப்புகள் மற்றும் அபாயங்களை நிர்வகிக்க அல்லது குறைக்க நடவடிக்கைகள். 7 மற்றும் 8 பிரிவுகளில் அடையாளம் காணப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்கள் மற்றும் அபாயங்கள் இந்த பிரிவில் வடிவமைப்பு நிலை, கட்டுமான கட்டம் மற்றும் பராமரிப்பு செயல்பாட்டு கட்டத்திற்கான நுளுஆ இன் குறிப்பிட்ட பரிந்துரைகள் மற்றும் தேவைகள் அடங்கும்.

9.1 மீள்குடியேற்ற செயல் திட்டம்

இந்தத் தளத்தில் திட்ட அடிப்படையிலான மீள்குடியேற்றம் எதுவும் இல்லை.

9.2 மக்களை வெளியேற்றுவது

இந்த தளத்திற்கு திட்ட அடிப்படையிலான வெளியேற்றங்கள் தேவையில்லை.

9.3 சேதமடைந்த கட்டமைப்புகள், உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அகற்றுவதற்கான நடைமுறை, (அவற்றை அகற்ற உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல்)

ஒரு கைவிடப்பட்ட தண்ணீர் தொட்டி மற்றும் ஒரு கழிப்பறை வளாகம் திட்ட தளத்தின் சுற்றளவில் அமைந்துள்ளது. இந்த கட்டமைப்புக்கு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை அகற்ற வேண்டும் என்றால், அவர்களின் ஒப்புதலைப் பெறுவதற்கு ஆலோசனை பெற வேண்டும் மற்றும் திட்டம். ஒப்பந்ததாரர் செலவை ஏற்க வேண்டும்.

9.4 திட்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக சொத்து / பயன்பாடுகளின் இழப்புக்கான இழப்பீடு தேவை

இந்தத் தளத்தில் இந்த ஆபத்து தூண்டப்படாமல் இருக்கலாம்.

9.5 பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வி - பின்வரும் பகுதிகளுக்குத் தேவை

- I. அருகாமையில் உள்ள மக்களுக்கும், சிறு பொட்டிக் உரிமையாளர்களுக்கும், தணிப்புத் தளத்தில் உள்ளவர்களுக்குத் தெரிவிக்கவும், அறிவூட்டவும் நிகழ்ச்சிகள்
- II. நிர்மாணப் பணியின் போது அதிக ஆபத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய சாலையைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கும், அப்பகுதி வழியாகச் செல்லும் மக்களுக்கும் மற்றும் முன்கூட்டியே எச்சரிக்கை செய்வதற்கும் சிறப்பு விழிப்புணர்வு தேவை.

9.6 வடிவமைப்பு அடிப்படையிலான சுற்றுச்சூழல் / சமூக மேலாண்மை பரிசீலனைகள்

இந்த தளம் கிராமப்புற அமைப்பில் அழகியல், அழகான, சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் கொண்ட இயற்கை சூழலில் அமைந்துள்ளது. எனவே, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வடிவமைப்பு கருத்தாய்வுகளைப் பின்பற்ற பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 2: வடிவமைப்பு நிலை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பரிசீலனைகள்

வடிவமைப்பு அம்சம்	இந்த தளத்திற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட அளவு
<p>i. இயற்கை வள மேலாண்மை மற்றும் வள உகந்த வடிவமைப்புகள்</p> <p>தாவரங்களை பெருமளவில் அகற்றுவதையும், வளர்ந்த மர ,னங்களை அகற்றுவதற்கான குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கையையும் அகற்ற திட்ட-குறிப்பிட்ட வடிவமைப்புகளைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். முக்கியமான மர ,னங்கள் காணப்பட்டால் மரங்களின் பாதுகாப்பைக் கருத்தில் கொள்ள போதுமான முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.</p>	உயர்
<p>ii. தள திட்டமிடல்</p> <p>தளத் திட்டமிடலின் போது, பாறை வீழ்ச்சியுடன் கூடிய நிலச்சரிவை மீண்டும் செயல்படுத்துவது குறித்து எச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டும். மேலும், தளம் ஒரு சாலையுடன் ஒரு சாய்வின் மிகக் குறைந்த இடத்தில் அமைந்துள்ளது. வாகன நிறுத்துமிடங்கள், பொருள் சேமிப்பு மற்றும் தற்காலிக தங்குமிடங்கள் போன்றவை எல்லைகளின் ஆபத்து மண்டலங்களில் நிறுவப்படக்கூடாது. கட்டுமான காலத்தில் பயிற்சி பெற்ற கொடிவீரன் அல்லது பாதுகாப்பு அதிகாரியை வைத்திருப்பது மிகவும் அவசியம் மற்றும் ஒப்பந்ததாரரின் பணியாளர்களுக்கும் மற்ற பொறுப்பான அதிகாரிகளுக்கும் இடையே சரியான தகவல்தொடர்பு பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.</p>	மிக உயர்
<p>iii. வாழ்விட இணைப்பு மற்றும் விலங்குகளின் தடங்கள்</p> <p>நிரந்தர கட்டமைப்புகள் அல்லது அணுகலுக்காக சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக பலவீனமான வாழ்விடங்களில் தாவரங்களின் பெரிய பகுதிகள் அழிக்கப்பட வேண்டும், அல்லது ஆழமான வடிகால் போன்றவை செய்யப்பட வேண்டுமானால் வடிவமைப்புகளில் வாழ்விட இணைப்பு அம்சங்கள், விலங்குகளின் தடங்கள் மற்றும் தாவர கீற்றுக்கள் மற்றும் பலவற்றை உள்ளடக்கியிருக்க வேண்டும். பாதிப்புகள் பிரதேசத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டதாயினும் கூட.</p>	உயர்
<p>iv. நீர்வளங்களின் பாதுகாப்பு</p> <p>பிரித்தெடுக்கப்பட்ட நீர் நல்ல தரத்தில் இருப்பதால், நீரைப் பிரித்தெடுப்பது ஒரு தணிப்பு நடவடிக்கையாக சம்பந்தப்பட்டால், அது மேல்நோக்கிய மற்றும் கீழ்நோக்கிய பகுதி வீடுகளுக்கு நீர் ஆதாரமாக கருதப்படுகிறது.</p>	உயர்
<p>v. அழகியல் இணக்கமான வடிவமைப்பு பரிசீலனைகள்</p> <p>அழகியல் ரீதியாக உணர்திறன் கொண்ட சூழல்களில் உள்ள வடிவமைப்புகள், காட்சி மாசுபாட்டை குறைந்தபட்சமாக வைத்திருக்க இயற்கை சூழலுடன் கலக்கும் கட்டமைப்புகளைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். சுற்றுலாத் துறை திட்டப்பகுதிக்கான முக்கிய பொருளாதார வளர்ச்சி புள்ளிகளில் ஒன்றாக இருப்பதால், இப்பகுதியை சுற்றுலா தலமாக வளர்ப்பதற்கு கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் பசுமைப்படுத்துதல் பயன்படுத்தப்படலாம். பொருத்தமான தணிப்பு கட்டமைப்புகளின் வடிவமைப்பிற்கு இயற்கைக் கட்டடக் கலைஞர்களின் சேவை முக்கியமானதாக இருக்கலாம்.</p>	உயர்
<p>vi. பசுமை சுற்றுச்சூழல் அம்சங்களை கருத்தில் கொள்வது</p> <p>தணிக்கும் பணிகள் பல சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக உணர்திறன் வாய்ந்த வாழ்விடங்களில் மேற்கொள்ளப்படுவதால், வடிவமைப்புகளில் முடிந்தவரை பசுமை சுற்றுச்சூழல் வடிவமைப்புகளை பரிசீலிக்க பரிந்துரைக்கப்படுகிறது உதாரணமாக : அரிப்பு கட்டுப்பாட்டுக்கு உள்ளூர் தாவர இனங்களைப் பயன்படுத்துதல், சூழலில் பல்லின உயிரினங்களின் பன்முகத்தன்மையைத்</p>	உயர்

தக்கவைக்க, ஆக்கிரமிக்கக்கூடிய இனங்கள் மற்றும் போன்றவற்றைச் சேர்ப்பதைத் தவிர்ப்பது.	
<p>vii. சமூக மற்றும் கலாச்சார அம்சங்களைப் பாதுகாத்தல்</p> <p>உள்ளூர் கலாச்சாரங்கள் மற்றும் பாரம்பரியங்கள் அவற்றைத் தாங்கும் இயற்கை சூழலுடன் நெருங்கிய தொடர்புகளால் பலப்படுத்தப்படுகின்றன. எனவே, திட்ட நடவடிக்கைகள் உள்ளூர் கலாச்சாரம் மற்றும் சமூக அம்சங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, திட்ட நடவடிக்கைகளின் போது அவற்றை வலுப்படுத்துவதற்கான வாய்ப்புகளை வழங்க வேண்டும்.</p>	மிக உயர்
<p>viii. அரிப்பு கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்புகள்</p> <p>வடிகால் முகாமைத்துவத்தில், நீர் பிரித்தெடுக்கப்பட்டு அருகிலுள்ள நீரோடைகளுக்கு அடிக்கடி கல்வெட்டுகள் மூலம் அனுப்பப்படுகிறது. மழைக்காலங்களில் இந்த வடிகால் கட்டமைப்புகளில் ஓட்டம் கணிசமாக அதிகமாக இருக்கும், மேலும் இது ஓடைப்படுக்கை அரிப்புக்கு காரணமாக இருக்கலாம். எனவே இயற்கை நீரோடைகளுக்குள் நுழையும் அரிப்பு ஓட்டங்களைக் குறைக்க வடிவமைப்பில் ஓட்டம் வேக தடுப்புக்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். தணிக்கும் தளத்தின் அருகாமையில் நீரோடைகள் மற்றும் கல்வெட்டுகள் இருந்தால் இது வடிவமைப்பில் உள்ளடக்கிய பகுதியாக இருக்க வேண்டும்.</p>	மிக உயர்வு
<p>ix. குறைந்த பராமரிப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு வடிவமைப்புகள்</p> <p>வடிகால் மேலாண்மைக்கு ஈர்ப்பு வடிகால் போன்ற செயலற்ற நுட்பங்களை தணிப்பு கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வடிகால் அடைப்பதைத் தவிர்ப்பதற்கு சரியான குழாய் விட்டம், துளை விட்டம் மற்றும் கோணங்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வடிகால் நீர் இயற்கை நீரோடைகளுக்கு அனுப்பப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டால் குறைந்த பராமரிப்பு கட்டமைப்புகள் மற்றும் அரிப்பு சக்திகளை எதிர்கொள்ளும் வடிவமைப்புகள், வண்டல் தடுப்பு பொறி அமைப்புகள் போன்றன கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். கட்டமைப்புகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் மற்றும் அதிக ஆயுள் கொண்ட வானிலை நிலைமைகளைத் தாங்கும் வகையில் கவனமாகத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். வடிவமைப்புகள் குறிப்பாக இரும்பு கட்டமைப்புகள் பயன்படுத்தப்பட்டால் அரிப்பு தடுப்பு நுட்பங்களை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.</p>	உயர்

9.7 கட்டுமான கட்டத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தணித்தல்

9.7.1 கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நிர்வாகத்துடன் இணங்க கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்கங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் குறைப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் பொதுவாக அனைத்து நிலச்சரிவு தளங்களுக்கும் பொதுவானவை. இத்தகைய தாக்கங்கள் பெரும்பாலும் கட்டுமான கட்டத்தின் செயல்பாடுகளுக்குக் காரணம். எனவே, தாக்கங்களைத் தணிப்பது கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையாகிறது. கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஏல் ஆவணங்களில் சேர்க்க, கட்டுமான கட்டத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு (ES & HS) நிர்வாகத்துடன் இணங்க “ஒப்பந்தக்காரர்களின் தேவை” குறித்த விரிவான ஆவணத்தை NBRO தயாரித்துள்ளது. முக்கிய தளங்கள் கீழே சுருக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை 3) இந்த தளத்திற்கான பொருத்தத்தின் அளவைக் குறிக்கிறது. விவரங்களுக்கு, கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான ESMP ஐ குறிப்பிட வேண்டும்.

அட்டவணை 3: ES & HS உடன் இணங்க ஒப்பந்தக்காரர் தேவை

குறிப்பு எண். ESMP கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமைப்படி	உருப்படி	செயற்றிட்டம் தொடர்பான
2002. சுற்றச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு		
2002.2 1)	தளத்தில் சேமிப்பு	மிகவும் தொடர்புடையது (சாலை முன்பதிவு)
2002.2 2)	சத்தம் மற்றும் அதிர்வு	மிகவும் பொருத்தமானது (பயணிகள், பாதசாரிகள்)
2002.2 3)	கட்டிடங்களுக்கு விரிசல் மற்றும் சேதம்	தொடர்புடையது
2002.2 4)	கழிவுகளை அகற்றுவது	தொடர்புடையது
2002.2 5)	நிராகரிக்கப்பட்டவைகளின் அகற்ற்ல்	மிகவும் தொடர்புடையது (ரயில் தடம், வீடுகள்)
2002.2 6)	தூசி கட்டுப்பாடு	மிகவும் தொடர்புடையது (ரயில் தடம், வீடுகள், புகையிரத பயணிகள்)
2002.2 7)	கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளின் போக்குவரத்து	தொடர்புடையது
2002.2 8)	தண்ணீர்	தொடர்புடையது
2002.2 9)	தாவரங்கள் மற்றும் விலங்குகள்	தொடர்புடையது
2002.2 10)	உடல் மற்றும் கலாச்சார வளங்கள்	பொருத்தமற்றது
2002.2 11)	மண்ணரிப்பு	தொடர்புடையது
2002.2 12)	மண் மாசுபாடு	தொடர்புடையது
2002.2 13)	நிலத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளல்	தொடர்புடையது
2002.2 14)	சுவாரி செயல்பாடுகள்	பொருத்தமற்றது
2002.2 15)	பராமரிப்பு வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்	தொடர்புடையது
2002.2 16)	பொதுமக்களுக்கு இடையூறு	மிகவும் பொருத்தமானது (அருகிலுள்ள சமூகம்)
2002.2 17)	பயன்பாடுகள் மற்றும் சாலையோர வசதிகள்	மிகவும் பொருத்தமானது (வீடுகள்)
2002.2 18)	காட்சி சூழல் மேம்பாடு	மிகவும் பொருத்தமானது (அழகியல் ரீதியாக உணர்திறன் கொண்ட சாலைப் பிரிவு)
2002-5. சுற்றச்சூழல் கண்காணிப்பு	அடிப்படை ஆய்வுகள் (காற்று, நீர், சத்தம், அதிர்வு, கிராக் கணக்கெடுப்புகள்)	தள குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	கட்டுமானத்தின் போது ஆய்வுகள் (காற்று, நீர், சத்தம், அதிர்வு, விரிசல் கணக்கெடுப்புகள்)	தள குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	செயல்பாட்டு கட்டத்தின் போது ஆய்வுகள்	தள குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்தைப் பார்க்கவும்
	பதிவுகளைப் அறிக்கையிடல் மற்றும் பராமரித்தல்	தொடர்புடையது
2003. பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு		
2003.2	பாதுகாப்பு நிறுவனம் மற்றும் தகவல் தொடர்பு	மிகவும் பொருத்தமானது (பாதுகாப்பற்ற சாய்வு, பயணிகள், கனரக இயந்திரங்கள்)
2003.3	குழந்தைத் தொழிலாளர் மற்றும் கட்டாய உழைப்பு	தொடர்புடையது
2003.4	பாதுகாப்பு அறிக்கைகள் மற்றும் விபத்துக்களின் அறிவிப்பு	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.5	பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் ஆடை	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.6	பாதுகாப்பு ஆய்வுகள்	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.7	முதலுதவி வசதிகள்	மிகவும் தொடர்புடையது
2003.8	உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு தகவல் மற்றும் பயிற்சி	மிகவும் தொடர்புடையது

2003.9	இயந்திர உபகரணங்கள் மற்றும் தகுதியான பணியாளர்கள்	தொடர்புடையது
<p>தொடர்புடையது: எந்தவொரு தளத்திற்கும் பொருந்தக்கூடிய பொதுவான ESMP ஆக இந்த பிரிவு தளத்திற்கு பொருத்தமானது</p> <p>மிகவும் பொருத்தமானது: சம்பந்தப்பட்ட ESMP தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட முறையில் செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்ய சுற்றுச்சூழல் முறை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் ஒப்பந்தக்காரர் சிறப்பு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும்</p> <p>சாத்தியமானதாக இருக்கலாம்: திட்ட அமலாக்கத்தின்போது தளம் தொடர்புடைய அம்சங்களுடன் வந்தால் இந்த ESMP தூண்டப்படும்</p> <p>பொருந்தாது: வெளிப்படுத்தப்பட்ட நிபந்தனைகளின் கீழ் இந்த தளத்திற்கு இந்த பிரிவு பொருந்தாது</p> <p>விரும்பினால்: தேவைப்பட்டால் மட்டுமே செயல்படுத்த வேண்டும்</p> <p>தளம் சார்ந்த கண்காணிப்புத் திட்டத்தைப் பார்க்கவும்: தளம் சார்ந்த கண்காணிப்புத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி கண்காணிப்பை மேற்கொள்ள ஒப்பந்தக்காரர் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்</p> <p>குறிப்பு: ஒப்பந்தக்காரர்கள் ESMP ஐ செயல்படுத்த கடமை</p>		

9.7.2 தள குறிப்பிட்ட தணிப்பு

கட்டுமான காலத்தில் இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் தளம் சார்ந்த தணிப்பு நடவடிக்கைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4: தள-குறிப்பிட்ட ES & HS தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

குறைக்கும் உருப்படி	திட்ட செயல்படுத்தல் கட்டம்	பொறுப்பு
<p>i. புதைகுழிகளை தோண்டி மீண்டும் புதைத்தல்</p> <p>அடக்கத்தின் போது புதைக்கப்பட்ட உடல் ∴ எலும்புக்கூடு ∴ சுவப்பெட்டி கண்டுபிடிக்கப்பட்டால், அது மனித எச்சங்களுக்கு உரிய மரியாதையுடன் புதைகுழிகளை உறுதி செய்யும் பொறியாளர் மற்றும் ஆலோசனை மற்றும் லேசுமூ மற்றும் லேசுமூ வின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் ஒப்பந்தக்காரரால் மீண்டும் புதைக்கப்பட வேண்டும். இந்த வழக்கு. புனரமைப்பின் போது ஏற்படும் செலவை ஒப்பந்ததாரர் ஏற்க வேண்டும்.</p>	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	PMU கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
<p>ii. கட்டுமானத்தின் போது அரிப்பு தாக்கங்களைக் குறைக்கவும்</p> <p>மழைக்காலத்தில் தளத்தை அகற்றுதல், சரிவை மறுவடிவமைப்பு செய்தல், குப்பைகளை அகற்றுதல் போன்றவற்றுடன் தொடர்புடைய தணிப்புப் பணிகளைத் தவிர்க்க பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. எனவே, வறண்ட காலங்களில் மேல் சாய்வு தணிப்பில் தளப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதும், ஈரமான பருவத்தில் மேட்டுப் பகுதியில் இதுபோன்ற செயல்களை முடிந்தவரை தவிர்க்க வேண்டியதும் அவசியம். திட்ட திட்டமிடல் கட்டத்தில் இதை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வண்டல் நிறைந்த நீரோட்டத்தை குறைக்க வண்டல் பொறிகளை அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.</p>	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
<p>iii. முன்னுரிமை சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு சிக்கல்கள்</p> <p>தளத்தில் உள்ள தொழிலாளர்கள் அதிக ஆபத்து நிறைந்த சூழ்நிலைகளில் பணியாற்ற வேண்டியிருப்பதால், “பணி நிலைமைகள் மற்றும் சமூக சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு” ஆகியவற்றின் கீழ் ESMP மீதான ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையின் 2003 ஆம் பிரிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பரிந்துரைகளை செயல்படுத்த வேண்டியது அவசியம். இந்த பரிந்துரைகள் சரியான அமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு அமைப்பில் கவனமாக பின்பற்றப்பட வேண்டும்.</p>	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்

<ul style="list-style-type: none"> • கட்டுமான நடவடிக்கைகள் தொடங்குவதற்கு முன்பு ஒரு சிறப்பு தொழில்சார் சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு மேலாண்மை திட்டத்தை தயாரிக்கவும். • ஒரு நல்ல எச்சரிக்கை அமைப்பு, காவலாளி மற்றும் ரயில்வே துறையின் முழுநேர கொடியசைப்பவர் இந்த தளத்திற்கு தொழிலாளி மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பிற்காக மிகவும் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. • நிலையான தொழிலாளர் பாதுகாப்பு முறைகளை பின்பற்றுதல். • பாதுகாப்பு பூட்ஸ், ஹெல்மெட், பாதுகாப்பு ஆடை கண்ணாடி போன்ற தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களை (நு) வழங்குதல். • ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி மற்றும் விழிப்புணர்வு திட்டங்களை வழங்குதல். • பெரிய கட்டுமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு முன்னர், அடையாளம் காணப்பட்ட இத்தகைய ஆபத்துக்களுக்கு ஆபத்து பகுப்பாய்வு மற்றும் திட்டமிடல் ∴ போதுமான தணிப்பு நடவடிக்கைகளை வழங்குதல். • குளவி கூடு அருகிலேயே இருந்தால், தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த வெளியேற்ற மையங்களைப் பயன்படுத்துவது கட்டாயமாகும். • கூடுதலாக, மழைக்காலத்தில் நிலையற்ற நிலத்தில் வேலை செய்வது மிகவும் ஆபத்தானதாக இருப்பதால், மழைக்காலத்தில் போதுமான காலத்திற்கு வேலை நிறுத்தப்பட வேண்டும். 		
<p>iv. பொருட்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொண்டு செல்வது</p> <p>பாதிக்கப்பட்ட பகுதிக்கு மிக அருகில் இயங்கும் ரயில் தடங்கள் வழியாக / அதனுடன் எந்தவொரு பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்திற்கும் முன் SLR யின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபரிடமிருந்து தகவல் மற்றும் அனுமதி பெறுதல். பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து அட்டவணை குறித்து பயணிகள் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு தெரிவிக்க வேண்டும். பொருள் மற்றும் இயந்திர போக்குவரத்து காரணமாக ரயில் நிலைய மேடை அல்லது ரயில் பாதைகள் சேதமடையக்கூடாது.</p>	fl;Lkhdh;	PMU கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
<p>v. ரயில் போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் (குறிப்பாக சாலை அல்லது ரயில் அணுகல் தற்காலிக இழப்பு, போக்குவரத்து நெரிசலின் அபாயங்கள்)</p> <p>கட்டுமான கட்டத்தில் நல்ல போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். தளத்திற்கு அருகிலுள்ள தடங்களில் இரயில் பாதை வளைவுகள் இருப்பதால், சரியான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எச்சரிக்கை அறிகுறிகளுடன் சேர்க்கப்பட வேண்டும் மற்றும் நிரந்தரமாக பயிற்சி பெற்ற காவலாளிகள், / கொடியசைப்பவர்கள், சாய்வு உறுதியற்ற தன்மையைக் குறிக்கும் ஒளிரும் அடையாள பலகைகள் மற்றும் இரயில் பாதை அறிகுறிகள், இரவு விளக்குகள் போன்றவை இந்த தளத்தில் கடுமையாக பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. அனைத்து பாதுகாப்பு அடையாள பலகைகளும் ஞாடுசு `யின் மேற்பார்வையின் கீழ் மற்றும் ரயில் போக்குவரத்துக்கு ஏற்ப பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். நிலையத்திலிருந்து கீழ்நோக்கி</p>	fl;Lkhdh;	PMU கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்

<p>இருக்கும் வீடுகளுக்கு படிகள் கொண்ட பாதையை கட்டுமானத்தின் போது தடுக்கக்கூடாது, இதனால் சாலை அணுகல் தற்காலிகமாக இழக்கப்படுகிறது. கட்டுமான நடவடிக்கைகள் காரணமாக ரயில் தடங்களில் ஏதேனும் குறைபாடுகள் இருந்தால், முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு தளத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ள காவலாளியால் இரவும் பகலும் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும்.</p>		
<p>vi. ரயில்களின் பயணிகளிடமிருந்து கட்டுமான இடத்திற்கு வெளியேற்றங்களை (குப்பை, பாட்டில்கள் மற்றும் உணவு) தூக்கி எறிதல்.</p> <p>வேலை செய்யும் நபர்களைக் குறிக்கும் கட்டுமான தளத்திற்கு முன் பாதுகாப்பு அடையாள பலகைகளை வைக்கவும். முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு இடத்தை அடைவதற்கு முன்னர் முந்தைய ரயில் நிலையத்திலிருந்து ரயில்வே அறிவிப்புகள் மூலம் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் குறித்து ரயில் பயணிகள் விழிப்புடன் இருக்க வேண்டும்.</p>	<p>தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்</p>
<p>vii. வெடிப்புகள் / வெடிப்புகள் காரணமாக பாறை துகள்கள் காரணமாக ஏற்படும் காயங்கள்</p> <p>வெடிப்பதற்கு முன் SLR யின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபரிடமிருந்து தகவல் மற்றும் அனுமதி பெறுதல். ரயில் போக்குவரத்து நேரங்களில் அனைத்து வெடிக்கும் நடவடிக்கைகளையும் நிறுத்தி, அருகிலுள்ள ரயில் நிலையம் வழியாக விழிப்புணர்வு அறிவிப்புகளை வெளியிடுங்கள். வெடிப்புகள் காரணமாக பாறை துகள்கள் காரணமாக ஏற்படும் காயங்களுக்கு அவசர விபத்துக்கள் முகாமைத் திட்டத்தை நிறுவுங்கள்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்</p>
<p>viii. ரயில் பாதையில் வெள்ளம்</p> <p>கட்டுமானத்தின் போது, ரயில் தடங்களில் நீர் பெருக்கெடுக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த தாக்கத்தைத் தணிக்க, ஒப்பந்தக்காரர் ஒரு தற்காலிக மேற்பரப்பு மற்றும் துணை மேற்பரப்பு வடிகால் வலையமைப்பை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்னர் அருகிலுள்ள நீரோடைகள் அல்லது கால்வாய்களுக்கு அதிக நீரை வழிநடத்த வேண்டும்.</p>	<p>தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>ix. கட்டுமானத்தின் போது அரிப்பு தாக்கங்களை குறைத்தல்</p> <p>தள அனுமதி, சாய்வு மறுவடிவமைப்பு, குப்பைகளை அகற்றுதல் போன்றவற்றுடன் தொடர்புடைய தணிப்பு பணிகள் மழைக்காலங்களில் தவிர்க்கப்படுவது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. எனவே, சாய்வு தணிப்பில் தளம் செயல்படுவது வறண்ட காலங்களில் மேற்கொள்ளப்படுவது கட்டாயமாகும், மேலும் ஈரமான பருவத்தில் சாய்வு பகுதியில் இதுபோன்ற செயல்களை முடிந்தவரை தவிர்க்கவும். திட்ட திட்டமிடல் கட்டத்தில் இதை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வண்டல் நிறைந்த ஓட்டத்தை குறைக்க சில்ட் பொறிகளை அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.</p>	<p>தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>x. ஆக்கிரமிக்கும் உயிரினம்</p> <p>தாவர அரிப்பு கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்புகளைப் பயன்படுத்துவதில் தவிர்க்கப்பட வேண்டும். தாவர சூழலுக்கு உள்ளூர் சூழலில் உள்ள பூர்வீக தாவரங்களை தேர்வு செய்ய வேண்டும். தாவர கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் இனங்கள் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளின் ஒப்புதல் தேவை.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>

<p>xi. சத்தம் மற்றும் அதிர்வு கட்டுப்பாடு</p> <p>இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வு உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் குடியிருப்பாளர்களுடனும், இன்கூரோயா ரயில் நிலையத்துடனும் ஆபத்து வீடுகளின் நடவடிக்கைகளின் சீரான ஓட்டத்தைத் தொந்தரவு செய்யலாம். கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்படாமல் இருக்க அதிர்வு உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட எல்லைக்குள் செய்யப்பட வேண்டும். ரயில் நிலைய கட்டிடம் மற்றும் சிக்னல் கட்டுப்பாட்டு கட்டிடத்தில் ஏற்பட்ட விரிசல்களை திட்டத்தின் முன், போது, மற்றும் முடித்த பின் கண்காணிக்க வேண்டும். வீடுகள் மற்றும் நிலைய கட்டிடங்களில் கட்டுமான பணிகள் காரணமாக சேத விரிசல் ஏற்பட்டால் பொருத்தமான இழப்பீடு வழங்கப்பட வேண்டும்.</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xii. கட்டுமான கழிவுகளை அகற்றுவது</p> <p>கட்டுமான கழிவுகளை அகற்றுவது தொடர்பாக ஒப்பந்தக்காரர் சிறப்பு கவனம் செலுத்த வேண்டும். இந்த தளம் ஒரு கிராமப்புற நிலப்பரப்பில் ஒரு பொது இடத்தில் ஒரு மகிழ்ச்சியான சூழலுடன் அமைந்துள்ளது. மேலும், கால்விரல் பகுதியில் குடியிருப்பாளர்களுடன் சில வீடுகள் உள்ளன. ரயில் நிலையத்தின் இரண்டு தளங்களுக்கு இடையில் நீர் வெளியேற்றங்கள் கிடைக்கின்றன. எனவே, இதுபோன்ற கழிவுகள் உருவாக்கப்பட்டால் ஒழுங்காக சேமிக்கப்படாமல் PMU வால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளின்படி அப்புறப்படுத்தப்பட வேண்டும். கட்டுமான கழிவுகளை ரயில் தடங்களில் அப்புறப்படுத்தக்கூடாது.</p>	<p>தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xiii. சரிவு நீர் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு பாதிப்பு</p> <p>நிலத்தடி நீர் அட்டவணையானது கீழ்நோக்கிய பகுதியிலுள்ள கிணறுகளில் குறைவடையலாம். கட்டமைப்பாளர் குடியிருப்பாளர்களுக்கும் ரயில் நிலையத்திற்கும் தற்காலிக அல்லது நிரந்தர மாற்று நீர் ஆதாரத்தை வழங்க வேண்டும்.</p>	<p>தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xiv. தொழிலாளர்களுக்கு தளத்திலுள்ள சுகாதார வசதிகள்</p> <p>தொழிலாளர்கள் திறந்த வெளியில் மலம் கழிப்பதைத் தணிக்க, ஒப்பந்தக்காரர் அந்த இடத்திலுள்ள பணியாளர்களுக்கு தற்காலிக சுகாதார வசதிகளைத் தயாரிக்க வேண்டும்.</p>	<p>தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xv. தூசி மற்றும் ஏரோசல் கட்டுப்பாட்டு திரைகள்</p> <p>கொழும்பு முதல் பதுளை வரை ரயில் பாதையின் மையத்தில் இங்குருஓயா ரயில் நிலையம் அமைந்துள்ளது. மேலும், இந்த ரயில் நிலையம் வழியாக இங்குருஓயா கிராமத்தை அடைய எளிதான வழியாகும். கட்டுமான காலத்தில் உருவாக்கப்படும் தூசி துகள்கள் பயணிகள், சுற்றுலா பயணிகள் மற்றும் நிலைய ஊழியர்களை பாதிக்கும். உருவாக்கப்பட்ட தூசி துகள்களால் குடியிருப்பாளர்களுடன் கீழ்நோக்கிய பகுதியிலுள்ள உள்ள வீடுகள் பாதிக்கப்படலாம். கனமான தூசி அல்லது ஏரோசல் உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் எதிர்பார்க்கப்பட்டால் சிறப்புத் திரைகள் போன்றவை பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.</p>	<p>தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>
<p>xvi. கட்டுமானத்திற்கான நீர்</p> <p>கட்டுமானப் பணிகளுக்கான நீர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தளங்களிலிருந்து மட்டுமே பெறப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தக்காரர் ரயில் நிலையத்திலிருந்து தண்ணீரைப் பயன்படுத்த விரும்பினால், அது இங்குருஓயா ரயில் நிலைய மாஸ்டரின் ஒப்புதலின் மூலம் செய்யப்பட வேண்டும். சரிவில் உள்ள கிணற்றிலிருந்து தண்ணீர் எடுக்கப்பட்டால், அதை வீட்டு</p>	<p>கட்டுமானம்</p>	<p>கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்</p>

உரிமையாளரின் சம்மதத்தின் மூலமாகவும், அவர்களின் நிபந்தனைகளுக்கு ஏற்பவும் செய்ய வேண்டும்.		
xvii. வேலை நேரம், தீவிர வானிலை நிலைமைகளில் வேலை செய்தல் மற்றும் வெளிச்சம் குறைந்த வேளை வேலை செய்தல் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் பகல் மற்றும் இரவு நேரங்களில் மேற்கொள்ளப்படலாம். பி.ப 6. மணிக்குக்குப் பிறகு வேலை பாதுகாப்பு சிக்கல்கள் காரணமாக ஸ்டேஷன் மாஸ்டரின் ஒப்புதலுடன் செய்ய முடியும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்ததாரர்
xviii. சேவை உள்கட்டமைப்பில் பாதிப்பு PMU வின் ஒப்புதலின் பேரில் கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்குவதற்கு முன்பு தொலைத்தொடர்பு, மின்சாரம், நீர் இணைப்புகள் இடமாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xix. கட்டுமானத்தின் போது, காட்சி மாசுபாட்டைக் குறைக்க நல்ல வீட்டு பராமரிப்பு பேணப்பட வேண்டும்.	தள தயாரிப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்
xx. தொழிலாளர்கள் நடத்தை விதிமுறை தொழிலாளர் படையினருக்கும் கிராமவாசிகளுக்கும் இடையில் சாத்தியமான மோதல்கள், நிலையத்தின் ஊழியர்கள், பயணிகள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகள் ஒப்பந்தக்காரரால் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட நடத்தை விதிகளை பராமரிப்பதன் மூலம் தடுக்க வேண்டும். பொதுவான குளியல் மற்றும் சலவை இடங்கள் போன்ற பகிரப்பட்ட வளங்களைப் பயன்படுத்தும் போது, தொழிலாளர்கள் மற்றும் கிராமவாசிகளுக்கு இடையிலான சாத்தியமான மோதல்கள் தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.	கட்டுமானம்	கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரர்

9.7.3 தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட கண்காணிப்பு தேவைகள்

இந்த தளத்திற்கு குறிப்பிட்ட கட்டுமான கட்டத்தில் பின்வரும் கண்காணிப்பு திட்டம் வலுவாக வலியுறுத்தப்படுகிறது. இது தவிர, ESMP க்கு ஒப்பந்தக்காரர்களின் கடமையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள கண்காணிப்பு நடைமுறையும் கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரால் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தக்காரர் தனது திறனுக்கான பொருத்தமான சான்றுகளுடன் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய ESMP நடைமுறையை ஏலத்தில் குறிப்பிடுவார் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ESMP க்கான செலவு ஒரு தனி ஊதிய உருப்படியாகக் குறிப்பிடப்பட வேண்டும். சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை முறை அறிக்கை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரால் சமர்ப்பிக்கப்படும் என்றும் PMU அலகு ஒப்புதல் பெறும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 5: சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கண்காணிப்பு திட்டம் கட்டுமான கட்டம்

கண்காணிப்பு தேவை	அளவுருக்கள்	அதிர்வு
i. அடிப்படை கண்காணிப்பு	நீர் தரம் (கிணறுகள்)	-
	ரயில் நிலையத்திற்கான முன் விரிசல் கணக்கெடுப்பு	ஒருமுறை *
	தரை அதிர்வு	அதிக சத்தம் உருவாக்கும் நேரங்களில் மாதத்திற்கு ஒரு முறை *
	காற்றின் தரம்: துகள் பொருள்	ஒருமுறை *
ii. கட்டுமானத்தின் போது	நீர் தரம்	-
	ஆபத்துள்ள வீடுகளுக்கான விரிசல் கணக்கெடுப்பு	மாதம் ஒரு முறை *
	தரை அதிர்வு	துளையிடும் இயந்திரங்கள், சலிப்பு வேலைகள் அல்லது தரை அதிர்வுகளை உருவாக்கும் எந்தவொரு படைப்புகளின் செயல்பாட்டின் போது *

	கட்டுமான சத்தம்	அதிக சத்தம் உருவாக்கும் நேரங்களில் மாதத்திற்கு ஒரு முறை *
	காற்றின் தரம் துகள் பொருள்	மாதம் ஒரு முறை *
iii. வாகன உமிழ்வு	செயல்படும் அனைத்து இயந்திரங்கள் / வாகனங்கள் பொருந்தக்கூடிய வகையில் உமிழ்வு கட்டுப்பாட்டு சோதனை சான்றிதழைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். ஆலோசகரின் தள ES அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட வேண்டும்	
iv. கண்காணிப்பு நிறுவனம்	* விரிசல் கணக்கெடுப்புகளைத் தவிர அனைத்து அளவுருக்களுக்கும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் பதிவுடன் கூடிய திறமையான சுயாதீன கண்காணிப்பு நிறுவனம். ** PMU வுக்கு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய ஒரு திறமையான நிறுவனத்தால் விரிசல் கணக்கெடுப்புகள் நடத்தப்பட வேண்டும்.	
v. அறிக்கையிடல் தேவைகள்	நீரோடை நீரின் தரம் - ஊநாயு, 2017 ஆல் வெளியிடப்பட்ட சுற்றுப்புற நீர் தரத் தரங்களுடன் ஒப்பிடுதல் ரியில் நிலையத்தின் முன் கிராக் கணக்கெடுப்பு - தொழில்முறை அறிக்கை தரை அதிர்வு-இயந்திரங்கள், கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் வாகன இயக்கங்களுக்கான அதிர்வு குறித்த இடைக்கால தரத்தின்படி, CEA. பின்னணி இரைச்சல் அளவீட்டு - கூடுதல் வர்த்தமானி எண் .924.1, மே 23,1996, CEA. காற்றின் தரம் துகள்கள் - தேசிய சுற்றுப்புற காற்றின் தர நிர்ணயங்கள் அசாதாரண வர்த்தமானி, எண் 1562/22 ஆகஸ்ட் 15, 2008 - இலங்கையின் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை.	

10. தொழிலாளர் மேலாண்மை

உறுதியான தொழிலாளர்-நிர்வாக உறவுகள், திட்டத்தில் உள்ள தொழிலாளர்களை நியாயமாக நடத்துதல் மற்றும் பாதுகாப்பான மற்றும் ஆரோக்கியமான வேலை நிலைமைகளை வழங்குதல் ஆகியவை தேவை. பொறுப்பு PMU மற்றும் கட்டுமான ஒப்பந்ததாரரிடம் உள்ளது. குறிக்கோள்கள்

- வேலையில் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆரோக்கியத்தை மேம்படுத்துதல்.
- திட்டப் பணியாளர்களின் நியாயமான சிகிச்சை, பாகுபாடு மற்றும் சம வாய்ப்பு ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல்.
- பெண்கள், மாற்றுத்திறனாளிகள், குழந்தைகள் மற்றும் புலம்பெயர்ந்த தொழிலாளர்கள், ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்கள், சமூகப் பணியாளர்கள் மற்றும் முதன்மை விநியோகத் தொழிலாளர்கள் போன்ற பாதிக்கப்படக்கூடிய தொழிலாளர்கள் உட்பட திட்டப் பணியாளர்களைப் பாதுகாக்க.
- அனைத்து வகையான கட்டாய உழைப்பு மற்றும் குழந்தை தொழிலாளர்களின் பயன்பாட்டை தடுக்க.
- தேசிய சட்டங்களுடன் ஒத்துப்போகும் வகையில் திட்டப் பணியாளர்களின் சங்க சுதந்திரம் மற்றும் கூட்டு பேரம் பேசுதல் ஆகியவற்றின் கொள்கைகளை ஆதரித்தல்.
- பணியிட கவலைகளை எழுப்புவதற்கான அணுகக்கூடிய வழிகளை திட்ட பணியாளர்களுக்கு வழங்குதல்.

11. இலங்கையின் தேசிய சுகாதார ஆணையத்தால் வழங்கப்பட்ட COVID-19 க்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

ஊழலு-19 நாவலான கொரோனா வைரஸ் தொற்று உலகில் முற்றிலும் அழிக்கப்படவில்லை. ஆகையால், நோய்த்தொற்று பரவுவதைத் தடுக்க ∴ கட்டுப்படுத்த, சந்தேகத்திற்கிடமான வழக்கைக் கண்டறிந்தால் பீதி சூழ்நிலைகளைத் தடுக்க, அனைத்து ஒப்பந்தக்காரர்களும் ஒரு ஊழலு-19 தயாரிப்புத் திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டும் மற்றும் “உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு” படி தளத்தில் செயல்படுத்த வேண்டும் கோவிட் 19 வெடிப்பின் போது இலங்கை கட்டுமான தளங்களுக்கான வழிகாட்டுதல்கள் கட்டுமானத் தொழில் மேம்பாட்டு ஆணையம் சிஐடிஏ வழங்கிய வழிகாட்டுதல்கள் 2020 ஏப்ரல் 29, 2020

12. பொதுமக்கள் மற்றும் பங்குதாரர் ஆலோசனைகள் - மற்றும் / அல்லது நடைபெறும் பொது ஆலோசனைகள்

12.1 பொதுமக்களுடனான ஆலோசனைகள்

தணிப்புப் பகுதிக்கு மிக அருகாமையில் அமைந்துள்ள பழ விற்பனைப் பொட்டிக்கின் உரிமையாளரான திரு. எஸ். திசர் அவர்களுக்குத் திட்டப் பணிகள் குறித்து தெரிவிக்கப்பட்டதுடன், இத்திட்டம் குறித்து தொடர்புடைய பிற மக்களுக்கும் தெரிவிக்கப்பட்டது.

12.2 ஆலோசனைகளில் சம்பந்தப்பட்ட பங்குதாரர்கள் ஆலோசனைகளில் எட்டப்பட்ட பரிந்துரைகள் அல்லது ஒப்புதல்கள் (இணைப்பு II ஐப் பார்க்கவும்)

சப்ரகமுவ மாகாண மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் மாகாண பணிப்பாளர் திரு.எஸ்.எம்.ஏ.சேனாநாயக்க அவர்களுக்கு திட்டப்பணிகள் குறித்து அறிவிக்கப்பட்டு திட்டத்திற்கான அனுமதிகள் கிடைத்தன. அவர் வலியுறுத்தினார் நிலச்சரிவு தணிப்பு திட்டங்கள் அரசிதழில் பரிந்துரைக்கப்பட்ட திட்டங்களாக கருதப்படவில்லை. முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் அவசர நடவடிக்கைக்காக நிலச்சரிவினால் ஏற்படும் ஆபத்தை குறைக்கும் நோக்கம் கொண்டதால், திட்டத்தின் முன்னுரிமையை கருத்தில் கொண்டு CEA ஒப்புதல் தேவையில்லை.

13. திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு அனுமதி, ஆட்சேபனை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள் தேவையில்லை.

அட்டவணை 6: அனுமதி, ஆட்சேபனை இல்லை, ஒப்புதல் மற்றும் ஒப்புதல்கள்

தேவை / ஒப்புதல் / நிறுவனம்	திட்டத்திற்கான தொடர்பு
13.1 திட்ட செயல்படுத்தல்	
மாவட்ட செயலகத்தில் இருந்து ஒப்புதல்	ஒப்புதல்கள் தேவைப்படும் மற்றும் திட்டங்களை மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுவில் முன்வைக்க வேண்டும், இதில் மாவட்டத்தில் முதலமைச்சர் மற்றும் பங்குதாரர் முகமைகளும் பங்கேற்கின்றன. PMU இன் அதிகாரி இந்த திட்டத்தை முன்வைத்து, திட்ட விவரங்களை வெளியிடுவார் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பிரச்சினைகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு கவலைகள் இந்த கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்படும். வந்த பிரச்சினைகள் ESMP இல் தீர்க்கப்படும், இந்த கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் ESMP இல் பரிசீலிக்கப்படும்.
திட்டக்குழுவின் ஒப்புதல்	மாவனல்லை பிரதேச சபையின் திட்டமிடல் குழுவின் அங்கீகாரம்
13.2 திட்டத்துடன் தொடர்புடைய மாநில நில உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல்	
மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை	1951 ஆம் ஆண்டின் மண் பாதுகாப்புச் சட்டம் 25 இன் கீழ் கண்டி மாவட்டம் முக்கியமான பகுதியின் கீழ் இருப்பதால் மாவட்ட மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் தேவைப்படுகிறது.
வனத்துறை வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் துறை	வன இட ஒதுக்கீடு மற்றும் வனவிலங்கு வாழ்விடங்கள் இல்லாததால் வனத்துறை மற்றும் வனவிலங்கு பாதுகாப்பு திணைக்களத்தின் ஒப்புதல்கள் தேவையில்லை
புவியியல் ஆய்வுகள் மற்றும் சுரங்க பணியகம்	பொருட்கள் பிரித்தெடுப்பது, போக்குவரத்து மற்றும் பூமி, பாறைகள் மற்றும் கனிம குப்பைகளை அகற்றுவதற்கான ஒப்புதல் பெறப்படும். (தேவைப்பட்டால் மட்டும்).
மாவனல்லை பிரதேச செயலகம்	கழிவுகள் மற்றும் தாவர குப்பைகளை அகற்றுவதற்கு மாவனல்லை பிரதேச செயலகத்தின் அனுமதி பெறப்படும்.
இலங்கை மின்சார சபை	தள செயல்பாட்டிற்கான மின்சாரம் வழங்குவதற்கு இலங்கை மின்சார சபை பிராந்திய அலுவலகத்திலிருந்து ஒப்புதல்கள் தேவைப்படும்.

தேசிய தாவர தனிமைப்படுத்தப்பட்ட சேவை	1999 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க தாவர பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் கடுமையான விவசாய பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கான கூடுதல் இயக்குநர் தேசிய தாவர தனிமைப்படுத்தப்பட்ட சேவையின் ஒப்புதல். உயிர் திட்டத்திற்கு தேவைப்பட்டால் ஆலை அல்லது விதை நிர்வகிக்கப்படும் சாய்வு குறைப்பு அதிகாரத்தின் கீழ் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்படும். நிபந்தனைகள், ஒரு ஆலை இறக்குமதி அனுமதி வழங்கப்பட்டது.
13.3 தனியார் நில உரிமைகளிடமிருந்து ஒப்புதல் / ஆட்சேபனை / சட்டப்படி கட்டுப்பாட்டில் ஒப்பந்தம்	
நில உரிமையாளர்	கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கும், நிலத்தை அணுகுவதற்கும், கட்டுமானப் பணிகளைச் செய்வதற்கும், நீண்டகால பராமரிப்புப் பணிகளில் ஈடுபடுவதற்கும் எந்தவொரு ஆட்சேபனையும் இல்லை என்பது தொடர்பாக நில உரிமையாளருக்கும் திட்ட அமுலாக்க அதிகாரத்திற்கும் இடையில் சட்டபூர்வமாக ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுவது.

ஒப்புதல் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலக்கெடு அட்டவணை 8 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 7: ஒப்புதல்களைப் பெறுவதற்கான தற்காலிக காலவரிசை

ஒப்புதல்கள்	மாதம் 1				மாதம் 2			
	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4
திட்ட செயல்படுத்தல் மாவட்ட செயலகத்தில் இருந்து ஒப்புதல் விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்தல் திட்ட விளக்கவுரை கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்	—	—	—	—	—	—	—	—
திட்டக்குழுவின் ஒப்புதல் விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்தல் திட்ட விளக்கவுரை கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்		—	—	—		—	—	—
மாநில நில உரிமையாளர்கள் RDA இலிருந்து ஒப்புதல் விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்தல் கருத்துகளுக்கு பதிலளிக்கவும் ஒப்புதல்கள்			—	—		—	—	—
பிற ஒப்புதல்கள் GSMB பாதுகாப்பு அமைச்சகம் (தேவையைப் பொறுத்தது)		—	—	—				
நில உரிமையாளரிடமிருந்து ஒப்புதல் / ஆட்சேபனை இல்லை (ரயில் நிலையம்)	—	—	—	—				

14. இந்த தளத்திற்கான குறை தீர்க்கும் வழிமுறை

பாதிப்பு சமூகங்களுக்காக இந்த தளத்திற்கான குறை தீர்க்கும் பொறிமுறையை நிறுவுவதற்கு PMU ES அதிகாரி பொறுப்பு. (குறிப்பு: குறை தீர்க்கும் பொறிமுறையை நிறுவுவதற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைக்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு).

15. தகவல் வெளிப்படுத்தல்

பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி குறைந்தபட்சமாக சுட்டிக்காட்டப்பட்ட முறைகள் மூலம் பின்வரும் தகவல்களை மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு ES தகவலை வெளியிடுவது PMU இன் பொறுப்பாகும்.

அட்டவணை 8: தகவல் வெளிப்படுத்தும் முன்மொழியப்பட்ட திட்டம்

தகவல்	முன்மொழியப்பட்ட முகவர்	தகவல் வெளிப்படுத்தும் முறை
i. செயற்றிட்ட திட்டம் (தள விவரங்கள், வடிவமைப்பு, செயல்படுத்தல் ஏற்பாடுகள்)	மாவட்ட CEA, மாவட்ட செயலகம், பிரதேச செயலாளர், ரயில் நிலைய மாஸ்டர், பிற மாவட்ட அளவிலான முகவர் நிலையங்கள், NBRO மாவட்ட அலுவலகம், AIIB	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழு, ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட தொடர்புடைய அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்.
ii. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டம்	மாவட்ட CEA, ரயில் நிலைய மாஸ்டர், AIIB	கூட்டங்கள், மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழு, ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட தொடர்புடைய அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்
iii. கண்காணிப்பு அறிக்கைகள் (அடிப்படை மற்றும் கட்டுமானத்தின் போது)	மாவட்ட CEA, AIIB மற்றும் தொடர்புடைய கட்சிகள் பொருத்தமானவை	முன்னேற்றக் கூட்டங்கள், சிறப்புக் கூட்டங்கள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்தல்
iv. சுற்றுச்சூழல் இணக்கத் தொழிலாளர்களின் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான தள ஆய்வுகள்	மாவட்ட CEA, பிரதேச செயலாளர், காவல்துறை, ரயில் நிலைய மாஸ்டர், கிராம நிலதாரி, மாவட்ட அலுவலகம் டீசுமுடி AIIB மற்றும் தொடர்புடைய கட்சிகள் பொருத்தமானவை	எழுதப்பட்ட மற்றும் வாய்மொழி தொடர்புகள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
v. எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் முன்னேற்ற மதிப்பாய்வு கூட்டங்கள் நுள் விஷயங்களுடன் தொடர்புடையவை	மாவட்ட CEA, பிரதேச செயலாளர், காவல்துறை, ரயில் நிலைய மாஸ்டர், கிராம நிலதாரி, மாவட்ட அலுவலகம் டீசுமுடி AIIB மற்றும் தொடர்புடைய கட்சிகள் பொருத்தமானவை	கூட்டங்கள், தொடர்புடைய அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்
vi. குறை தீர்க்கும் வழிமுறை	தொடர்புடைய கட்சிகள், AIIB	கூட்டங்கள், எழுதப்பட்ட மற்றும் வாய்மொழி தொடர்புகள்

அட்டவணை 9: ஆலோசனை நிறுவனங்கள் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களின் நிலை

திகதி	நிறுவனம்	தகவலுக்காக தொடர்பு கொள்ளப்பட்ட நபர்
07/09/2023 @ 11.00 hrs	மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம்	திரு. எஸ்.எம். ஏ. சேனாநாயக்க, மாகாண இயக்குனர், மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம் சப்ரகமுவ மாகாணம்
07/09/2023 @ 11.00 hrs	மாவனல்லை பிரதேச செயலகப் பிரிவு	திரு. W.G.N.A பண்டார கிராம நிர்வாக அலுவலர் கணேதென்ன

இணைப்பு I: தள நிலை மற்றும் ஆலோசனையின் படங்கள்

		
<p>தளத்தின் தற்போதைய நிலை (03.09.2023)</p>	<p>Consultation with the RAs. At Rajapalayam, the station master of Balakrishnan. நிலையத்தின் உரிமையாளர் திரு. எஸ்.திசரா திட்டப் பணிகள் குறித்து தெரிவிக்கப்பட்டது.</p>	<p>Consultation with master of Balakrishnan</p>

இணைப்பு II: அரசு காணி உரிமையாளர்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் முகவர்களிடமிருந்து அனுமதிகளைப் பெறுவதற்கான முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கை.

1. RDA இடஒதுக்கீடு பகுதிகளில் நிலச்சரிவு தணிப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்கு RDA ஆல் முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கை

- i. RDA ஆல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய வடிவமைப்பு: திட்ட செயலாக்க நிறுவனம் விரிவான வடிவமைப்பு அறிக்கையை RDA க்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும். ஆரு மேலே உள்ள ஆவணங்களைத் தயார் செய்து ஆவணங்களை RDA பிராந்திய அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.
- ii. RDA பிராந்திய அலுவலகம் முன்மொழிவை மதிப்பீடு செய்யும் மற்றும் திட்ட விளக்கத்திற்கு அழைக்கலாம். PMU பொருத்தமான விளக்கத்தை வழங்க வேண்டும்
- iii. ஆர்டிஏவின் ஒப்புதலின் பேரில், தளத்தை அணுகுவதற்கும், கட்டமைப்புகளை அமைப்பதற்கும், தணிப்புப் பணிகளைச் செயல்படுத்துவதற்கும் ஆர்டிஏ மற்றும் திட்டச் செயலாக்க முகமை இடையே ஒரு ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்படும்.
- iv. உள்ளடக்கிய ஒரு நிபந்தனை

- தணிப்புக்குப் பிறகு திட்டத்தை முறையாக ஒப்படைப்பது அவசியம்
- தணிப்புக்குப் பிறகு RDA பராமரிப்பைச் செய்யும்
- கட்டுமானத்தின் போது ஒப்பந்ததாரர் தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்படுகிறது
- எல்லா நேரங்களிலும், ஒப்பந்ததாரர் வாகனங்கள், பாதுகாப்பாளர்கள் மற்றும் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான பாதையை வழங்க வேண்டும், தடுப்புகள், கொடிகள் மற்றும் இரவு வேலைகளுக்கு, விளக்குகள் மற்றும் வெளிச்சம் வழங்கப்பட வேண்டும்.
- கட்டுமான கழிவுகள்: அகழ்வாராய்ச்சி பொருட்கள் பொதுமக்களுக்கு பயணிகளுக்கு இடையூறாக இருக்கக்கூடாது

இணைப்பு III: ஆய்வுக் குழு

பெயர்	பதவி	ஆய்வில் பதவிநிலை
எஸ்.ஏ.எம்.எஸ் திசானாயக	சிரேஸ்ட் விஞ்ஞானி/ESSD/NBRO	முத்த சுற்றுச்சூழல் விஞ்ஞானி
VDW சுமனசேகர	விஞ்ஞானி/ ESSD/NBRO	சுற்றுச்சூழல் விஞ்ஞானி
பிரபாத் லியானராச்சி	விஞ்ஞானி/ ESSD/NBRO	சுற்றுச்சூழல் விஞ்ஞானி

இணைப்பு IV: குறிப்புகளின் பட்டியல்

1. பொதுவான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தக்காரரின் கட்டமைகள்- இலங்கை நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டம் - AIIB
2. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு-இலங்கை நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டம் - AIIB
3. மீள்குடியேற்ற திட்டமிடல் கட்டமைப்பு- இலங்கை நிலச்சரிவு குறைப்பு திட்டம் - AIIB
4. வேளாண்மை, கிராமிய பொருளாதார விவகாரங்கள், கால்நடை மேம்பாடு, நீர்ப்பாசனம் மற்றும் மீன்வளம் மற்றும் நீர்வள மேம்பாட்டு அமைச்சகத்தால் மரங்களை வெட்டுதல் (கட்டுப்பாடு) சட்டம்
5. மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிவர அறிக்கை (2012), மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிவரத் துறை
6. NBRO அறிக்கை குறிப்பு எண். NBRO/LRRMD/KG/MWP/LI/2021/ERR-00049.
7. வடிவமைப்பு அறிக்கை (2021) கல்வர்ட் எண் 98/4 மற்றும் 99/1 - கொழும்பு கண்டி நெடுஞ்சாலை, புவி தொழில்நுட்ப பொறியியல் பிரிவு, NBRO இடையே நிலச்சரிவைத் தணித்தல்
8. மார்ச் 2023 இன் இறுதியில் முன்னேற்ற விளக்கக்காட்சி ஒப்பந்தத் தொகுப்பு: RDA /ADB /iRoad /NCB/RMC/01-D).
9. நிலச்சரிவு பகுதியில் (CH: 97+830 - 97+865) - சுஆஊ 01- கொழும்பு கண்டி ரோடு (A001): ஓரியண்டல் கன்சல்டன்ட்ஸ் குளோபல் கோ. லிமிடெட். கூட்டு முயற்சியுடன் கலந்தாலோசனையுடன் உள்ள இடத்தில் தோண்டியெடுக்கப்பட்டு மீண்டும் புதைக்கப்பட்ட கல்லறைகள் பற்றிய உரிய விடாமுயற்சி அறிக்கை பொறியாளர்கள் மற்றும் கட்டிடக் கலைஞர்கள் அசோசியேட்டட் (பிரைவேட்) லிமிடெட் (CEA)).
10. சைமயன் திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு - கண்டி (A001) வீதியின் நிட்டம்புவ - கடுகன்னாவ பகுதியின் புனரமைப்புக்கான ஆரம்ப சுற்றாடல் பரீட்சை (IEE) RDA ஆல் ஏப்ரல் 2020 இல் நடத்தப்பட்டது (https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/47273/47273-004-47273-005-47273-006-iee-en_0.pdf).